

ΕΘΝΙΚΗ
Η ΠΡΩΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ



ΟΡΟΙ
ασφαλιστηρίου
συμβολαίου

Αγαπητοί Ασφαλισμένοι,

Θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε που επιλέξατε την Εταιρία μας για την πραγματική ασφάλιση του αυτοκινήτου σας.

Η ΕΘΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ με τις πλέον σύγχρονες υποδομές και την εμπειρία των 117 χρόνων συνεχούς παρουσίας της στην ελληνική ασφαλιστική αγορά, αναλαμβάνει να διεκπεραιώσει οποιοδήποτε ζήτημα προκύψει σχετικά με την ασφάλιση του αυτοκινήτου σας, χωρίς καθυστερήσεις και άγχος.

Η Εθνική Ασφαλιστική διαφέρει και υπερτερεί:

- Πληρώνει η ίδια, ακόμη και αν υπόχρεη για την αποζημίωση είναι η εταιρία αυτού που προκάλεσε το ατύχημα.
- Πληρώνει άμεσα, με γρήγορες διαδικασίες και προκαθορισμένο ραντεβού.
- Στέλνει άνθρωπό της στον τόπο του ατυχήματος και αναλαμβάνει όλες τις διαδικασίες για σας.
- Αποτρέπει την εκταμίευση των χρημάτων σας, πληρώνοντας η ίδια εξουσιοδοτημένα συνεργαζόμενα συνεργεία.
- Παρέχει εγγυημένης ποιότητας εξυπηρέτηση των ζημιωθέντων, με την πιστοποίηση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διοίκησης Ποιότητας (EFQM).

Η «Εθνική» ΔΕΝ είναι μια ακριβή Ασφαλιστική...

Γιατί αν, μαζί με την ολοκληρωμένη ασφάλιση αυτοκινήτου και οδηγού, συνυπολογίσετε:

- έκπτωση 10%, εφόσον έχετε και ασφαλιστήριο Ζωής ή Πυρός στην Εθνική,
- έκπτωση 5%, στις ασφάλειες κλοπής εφόσον έχετε συναγερό,
- έκπτωση 5%, αν ασφαλιζονται τρία οχήματα της ίδιας οικογένειας,
- έκπτωση 4%, στους πιστούς μας πελάτες,
- μείωση του ασφαλιστρού αναλόγως της περιοχής διαμονής σας,
- μικρότερο επασφάλιστρο νέου οδηγού,
- κάλυψη υλικών ζημιών από ανασφάλιστο όχημα
- προστασία του bonus για τρεις ζημιές...

...τότε θα καταλάβετε, ποια εταιρία πραγματικά σας παρέχει σωστή προστασία και εξασφάλιση σε μια προσιτή τιμή.

**Την Ασφάλεια στην Εθνική
την κάνετε για σας !!!**



ΕΘΝΙΚΗ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ PLUS • ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Για άλλη μια φορά, η Εθνική Ασφαλιστική φροντίζει πραγματικά για σας. Παρέχει σε όλους τους ασφαλισμένους της ένα πρόγραμμα προνομίων και υπηρεσιών που λειτουργεί ενισχυτικά του υπάρχοντος συστήματος ασφάλισης αυτοκινήτου, καλύπτοντας πλήρως τις δυσκολίες που προκύπτουν σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος.

Με την ασφάλιση του αυτοκινήτου σας στην Εθνική Ασφαλιστική εντάσσετε αυτόματα στο πρόγραμμα «ΕΘΝΙΚΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ» και δικαιούστε, χωρίς επιπλέον κόστος, τις εξής πρόσθετες υπηρεσίες, ανεξάρτητα από το αν ευθύνεστε ή όχι:

Plus 1. Ακριβή καταγραφή των συνθηκών του ατυχήματος και της προτεραιότητας των οδών από ειδικό συνεργάτη που έρχεται στον τόπο του ατυχήματος.

Plus 2. Φωτογράφιση των εμπλεκομένων στο ατύχημα, οχημάτων και ακριβή περιγραφή αυτών (εργοστάσιο κατασκευής, μοντέλο, χρώμα, αριθμός κυκλοφορίας).

Plus 3. Σύνταξη πρόχειρου σχεδιαγράμματος του τόπου ατυχήματος και του σημείου που συνέβη.

Plus 4. Συλλογή στοιχείων αυτοπτών μαρτύρων.

Plus 5. Δυνατότητα επιτόπιας συμπλήρωσης εντύπου “Δήλωσης Ατυχήματος”, ώστε να μη χρειάζεται να επισκεφτείτε τα Υποκαταστήματα της Εταιρίας ή τον ασφαλιστή σας (εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις).

Plus 6. Εφόσον δεν ευθύνεστε και ισχύουν οι προϋποθέσεις του Φιλικού Διακανονισμού ή έχετε κάλυψη Ιδίων Ζημιών (μικτή), αποζημιώνεστε άμεσα από την Εθνική Ασφαλιστική χωρίς κόπο, περίπλοκες διαδικασίες και, προπαντός, χωρίς άγχος. Επιπλέον, έχετε τη δυνατότητα να επιλέξετε συνεργείο επισκευής από τα συνεργαζόμενα με την Εταιρία μας, χωρίς να χρειαστεί να εκταμιεύσετε χρήματα για την επισκευή του οχήματος σας, αφού η Εθνική Ασφαλιστική θα καταβάλλει το κόστος επισκευής στο συνεργείο. Εύκολα, γρήγορα και απλά.

Στην περίπτωση που έχετε και την κάλυψη της «Τοπικής Ρυμούλκησης Συνεπεία Ατυχήματος» και το όχημα σας συνεπεία του ατυχήματος έχει ακινητοποιηθεί, τότε θα ρυμουλκηθεί σε απόσταση μέχρι 50 χλμ από τον τόπο του ατυχήματος ανεξαρτήτως Νομού ή εντός των ορίων του Νομού που συνέβη το ατύχημα ανεξαρτήτως απόστασης. Το ετήσιο ασφάλιστρο της προαναφερομένης κάλυψης είναι 3,50 Ευρώ.

Εσείς, το μόνο που έχετε να κάνετε, σε περίπτωση ατυχήματος, είναι να τηλεφωνήσετε στο 210-9099999 και τα υπόλοιπα αφήστε τα σε μας.

Η πρώτη ασφαλιστική εταιρία της χώρας, η Εθνική Ασφαλιστική επιβεβαιώνει το υψηλό αίσθημα ευθύνης και φροντίδας για τις ανάγκες των ασφαλισμένων της, στον Κλάδο Αυτοκινήτου.

*Για να νοιώθετε και στο δρόμο
εξασφαλισμένοι και σίγουροι.*

210 9099 999

24ωρη εξυπηρέτηση



ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/70, του Ν. 489/76, όπως εκάστοτε ισχύουν και του Ν.2496/97, όπου δεν τροποποιείται από τον άνω ειδικό νόμο 489/76 και από τους κατωτέρω όρους.

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ασφαλίζεται η από την υποχρεωτική ασφάλιση της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το παρόν Ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την αίτηση ασφάλισης, που έχει υποβάλει στον Ασφαλιστή ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης με βάση τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί.

Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κύριου κατόχου, κάθε οδηγού ή προστηθέντος στην οδήγηση, κατέχοντας την κατά νόμο άδεια οδήγησης και υπευθύνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλιζόμενου καθορίζονται από:

- α) Την Πρόταση Ασφάλισης
- β) Το Ασφαλιστήριο
- γ) Τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.
- δ) Τους Γενικούς ασφάλισης όρους

ΑΡΘΡΟ 4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφαλιστική κάλυψη περιλαμβάνει την έναντι τρίτων Αστική Ευθύνη εξ αιτίας θανάτωσης ή σωματικής βλάβης ή ζημιών σε πράγματα στην οποία περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη καθώς και η έναντι τρίτων Αστική Ευθύνη συνεπεία μετάδοσης πυρκαγιάς.

ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ:

- Α) Οι ζημιές σε πράγματα που ανήκουν σε μέλη της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου του οποίου η Αστική Ευθύνη καλύπτεται σύμφωνα με την αε παράγραφο, ανεξάρτητα από δεσμό συγγενείας.
- Β) Οι ζημιές σε πράγματα που μεταφέρονται με το ίδιο αυτοκίνητο (άρθρο 6 παρ.2 Ν.489/76).
- Γ) Η Αστική Ευθύνη των προσώπων που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως (άρθρο 6 παρ.1 Ν.489/1976), καθώς και η ευθύνη των προσώπων των οποίων η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης, όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης ιδίως δε για την περίπτωση που το αυτοκίνητο πρόκειται να συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους (ειδική κάλυψη άρθρο 6 παρ. 4 Ν. 489/76).
- Δ) Επίσης δεν καλύπτονται οι δαπάνες που προέρχονται από επιβολή προστίμων και εξαγορές ποινών ή δικαστικών εξόδων, από τις παραβάσεις νόμων ή διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Κίνδυνοι αναφερόμενοι στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου δεν καλύπτονται, εφόσον παραπλεύρως αυτών και στη σχετική στήλη, δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά και τα αντιστοιχούντα ασφάλιστρα.

ΔΕΝ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΤΡΙΤΟΙ:

- α) ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά,
- β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,
- γ) εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει την ασφαλιστική σύμβαση μετά του Ασφαλιστή,

δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή Εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

Ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστηθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγούν.

ΑΡΘΡΟ 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής επικράτειας, για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, (Συμφωνία της Κρήτης 2002).

Για τις υπόλοιπες χώρες, το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα ΙΙ της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας που εκδίδεται κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου με την καταβολή πρόσθετων ασφαλίσεων.

ΑΡΘΡΟ 6. ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Το ανώτατο όριο ευθύνης του Ασφαλιστή για κάθετύχημα, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, οσαδήποτε άτομα και αν έπαθαν εκ του αυτού ζημιογόνου γεγονότος. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίοτύχημα.

Όπου υπάρχουν πολλοί ζημιωθέντες και το σύνολο των απαιτήσεων υπερβαίνει το ασφάλισμα, τότε το δικαίωμα κάθε ζημιωθέντα κατά του Ασφαλιστή περιορίζεται συμμετρως μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλιστικού ποσού.

Εάν η Εταιρία δεν γνώριζε την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων απαιτήσεων ή αν κατέβαλε κατόπιν δικαστικής απόφασης ή συμβιβαστικά ποσό ανώτερο του αναλογούντος, τότε υποχρεώνεται έναντι των άλλων ζημιωθέντων μόνο μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλίματος.

Αν ο Ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικά ή εξώδικα πέραν του ασφαλίματος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΛΗΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής των ασφαλίσεων για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα και ανανεώνεται κάθε φορά, αυτοδικαίως, για ίσο χρόνο, εκτός εάν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη γνωστοποιήσει στο άλλο, με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, την εναντίωσή του τριάντα (30) ημέρες πριν από την λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης. Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών οποτεδήποτε. Στις περιπτώσεις αυτές ο Ασφαλιστής μπορεί να επικαλεσθεί τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την εκ μέρους του γνωστοποίησης της ακύρωσης στο Κέντρο Πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στον Ασφαλιστή τα ακριβή στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου, στην αποδοχή ή μη της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίσεων.
2. Αν για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Ασφαλιστή δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του τα ανωτέρω στοιχεία, ο Ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση των στοιχείων αυτών ή των περιστατικών.
3. Η πρόταση του Ασφαλιστή για τροποποίηση σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.
4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, ο Ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου αυτού, η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλίστρου που έχει καθοριστεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθοριστεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση με δικαίωμα αναγωγής του Ασφαλιστή για τη διαφορά του ποσού της αποζημίωσης.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση των στοιχείων αυτών. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσης του προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς του Ασφαλιστή.
6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους του Ασφαλιστή στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά την πάροδο (1) μηνός από την λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ.3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ. 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.
7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στον Ασφαλιστή, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του κάθε μεταβολής των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου σε βαθμό που αν ο Ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση ο Ασφαλιστής, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης/ ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να γνωστοποιήσει αμέσως και εγγράφως στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ή της έδρας της επιχειρήσεως του.

ΑΡΘΡΟ 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή /και ο ασφαλισμένος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει, εγγράφως άμεσα, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση τους το ζημιογόνο γεγονός, τον Ασφαλιστή ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις πληροφορηθεί το ζημιογόνο γεγονός, να προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και σε κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.
3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες του Ασφαλιστή, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να προωθεί μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, στον Ασφαλιστή κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, απ' όπου και αν προέρχεται αυτό.
5. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια προς τρίτους που θα σημαίνει αποδοχή ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτομένου κινδύνου χωρίς γραπτή συναίνεση του Ασφαλιστή.

Ο Ασφαλιστής δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση του στο όνομα του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης την απόκρουση ή το διακανονισμό της απαίτησης, ή να επιδώξει στο όνομά του, αλλά και για δικό του όφελος την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε πλήρη ευχέρεια χειρισμού των υποθέσεων, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που ο Ασφαλιστής θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων, υπό την προϋπόθεση ότι συμφωνεί σε αυτό και η Εταιρία. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεών τους, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του, και μέχρι ποσού € 2000 κατά ατύχημα.

ΑΡΘΡΟ 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν :

1. από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.
2. κατά το χρόνο που ο οδηγός του αυτοκινήτου τελεί υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του ΚΟΚ, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
3. κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

Ο Ασφαλιστής δεν απαλλάσσεται από την ευθύνη του έναντι των ζημιωθέντων τρίτων, προβάλλοντας τις εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραπάνω υπ' αριθ. 1, 2 και 3 παραγράφους, οι οποίες ισχύουν αποκλειστικά στο πλαίσιο της σχέσης του με τον ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, τον κυβισμό του κινητήρα, τους φορολογήσιμους ίππους ή την πραγματική ιπποδύναμη, την έδρα του αυτοκινήτου ή την περιοχική κίνησή του, τις θέσεις, το επάγγελμα και την κατοικία του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης, τον αριθμό των ζημιών, την κατηγορία του οχήματος, την ηλικία του οδηγού και τις λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρίας.

Επίσης, εφαρμόζεται το σύστημα υπολογισμού των ασφαλιστρών με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των προξενούμενων ζημιών σε κάθε ασφαλιστική περίοδο.

Ο Ασφαλιστής έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης, την οποία δύναται οποτεδήποτε να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία.

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός πρωτοκυκλοφορούντος, πρωτοασφαλιζόμενου οχήματος και είναι η κατηγορία 10.

Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά δε θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης.

Σε περίπτωση ζημιών όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δε θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης.

Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, για κάθε ζημιά που συνέβη εντός αυτής, τα ασφάλιστρα θα προσαυξάνονται με το οριζόμενο κάθε φορά από τον Ασφαλιστή ποσοστό αύξησης. Σε αντίθετη περίπτωση μη ύπαρξης ζημιάς τα ασφάλιστρα θα μειώνονται ανάλογα με το ποσοστό μείωσης το οποίο είναι το ήμισυ του ποσοστού αύξησης.

Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση των ασφαλιστρών θα αποδίδεται στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα υπολογίζεται πάνω στα ασφάλιστρα της βασικής κατηγορίας ασφάλισης (κατηγορία 10).

Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης όπως έχει προαναφερθεί και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό ή μη των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στον ίδιο Ασφαλιστή ή σε άλλες Ασφαλιστικές Εταιρίες.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τόσο τις ανωτέρω κατηγορίες ασφάλισης, όσο και το συντελεστή ποσοστών αύξησης ή μείωσης των ασφαλιστρών.

Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων (αίτηση, σήμα, βεβαίωση) δε γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή των χρημάτων αυτών.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή στοιχείων του ασφαλιστηρίου, ιδίως όταν αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών.

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΟΔΗΓΟΥ

- a) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο θα οδηγείται και από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να καταβάλει επασφάλιστρο εκ ποσοστού 30% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστρου Αστικής Ευθύνης προς τρίτους.
- β) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο θα οδηγείται και από άτομο του οποίου η άδεια ικανότητας

οδηγού είναι μικρότερη του έτους, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να καταβάλει επασφάλιστρο εκ ποσοστού 30% επί των ασφαλιστρων των κινδύνων Αστικής Ευθύνης προς τρίτους. Η παράβαση των παραπάνω υποχρεώσεων του λήπτη της ασφάλισης απαλλάσσει τον Ασφαλιστή πάσης ευθύνης αποζημίωσης, σε περίπτωση ατυχήματος, εκτός εάν αυτός καταβάλει άμεσα ποσοστό διπλάσιο των ως άνω στις παραγράφους α και β αναφερομένων επασφαλίστρων.

ΑΡΘΡΟ 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο, το ειδικό σήμα ασφάλισης, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.
2. Καμιά απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρων δεν ισχύει, αν δε φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα τον Ασφαλιστή σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.
3. Σε περίπτωση μη πληρωμής των εφάπαξ οφειλομένων ασφαλιστρων ή της πρώτης δόσης αυτών, εφόσον έχει συμφωνηθεί η πληρωμή τους σε δόσεις, αν ο Ασφαλιστής, σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση, υποχρεωθεί να πληρώνει σε τρίτους αποζημίωση έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του λήπτη της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσσεις ισχύει μόνον η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

ΑΡΘΡΟ 15. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος, αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον Ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφάλιση εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο ημερομηνία λήξης της. Από την ημερομηνία αυτή επέρχεται αυτοδικαίως η λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του Ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφισταμένη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής.

ΑΡΘΡΟ 16. ΛΥΣΗ - ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΛΟΓΟΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ

- A) Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν οποτεδήποτε με έγγραφη συμφωνία. Η λύση της σύμβασης γνωστοποιείται με επιμέλεια του Ασφαλιστή στο Κέντρο Πληροφοριών και ισχύει έναντι τρίτων μετά την πάροδο (16) ημερών από τη γνωστοποίηση αυτή.
- B) Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με γραπτή δήλωση η οποία επιδίδεται στον Ασφαλιστή ή σε εξουσιοδοτημένο από αυτόν διαμεσολαβητή επί αποδείξει. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται μετά την πάροδο 30 ημερών από την περιέλευση αυτής στον Ασφαλιστή.
- Γ) Ο Ασφαλιστής μπορεί, με γραπτή δήλωση, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από το λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο, βαρυνόμενος με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας η οποία επιδίδεται στο λήπτη της ασφάλισης και τον ασφαλισμένο με συστημένη επιστολή επί αποδείξει γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο, εντός 30 ημερών από την επίδοση της καταγγελίας επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.
- Δ) Η καταγγελία επιδίδεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος δήλωσαν εγγράφως στον Ασφαλιστή.

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτήν ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας ή διαμονής του

προηγούμενου εδαφίου ή τη μη προσέλευση τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της, εκτός εάν ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος αποδείξουν ότι ανυπαίτως, δεν είχαν τη δυνατότητα να λάβουν γνώση της καταγγελίας.

Ε) Αν την καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης ασκεί ο Ασφαλιστής, υποχρεούται να την κοινοποιεί στον Κέντρο Πληροφοριών, η σχετική βεβαίωση του οποίου αποτελεί πλήρη απόδειξη του περιεχομένου της.

Αν την καταγγελία ασκεί ο λήπτης της ασφάλισης, ο Ασφαλιστής γνωστοποιεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης στο Κέντρο Πληροφοριών.

Ο Ασφαλιστής μπορεί να επικαλεσθεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από τη γνωστοποίηση της στο Κέντρο Πληροφοριών, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο Ε του άρθρου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από έγγραφη συναίνεση του Ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επομένη της παραλαβής της αιτήσεως του λήπτη της ασφάλισης η/και του ασφαλισμένου είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

ΑΡΘΡΟ 19. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

Ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες επήλθε, καθώς και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Ο Ασφαλιστής δικαιούται να προβαίνει κατά την κρίση του και μέσα στα όρια της ευθύνης του σε συμβιβαστικό διακανονισμό απαιτήσεων τρίτων κατ' αυτού ή των ασφαλισμένων του. Ο διακανονισμός αυτός δε δεσμεύει καθε ιονδήποτε τρόπο τους ασφαλισμένους όσο αφορά την ευθύνη για την επέλευση του ζημιογόνου γεγονότος.

ΑΡΘΡΟ 20. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι η αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ του Ασφαλιστή και των ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση του Ασφαλιστή, του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου που πηγάζει από την Ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά (4) τέσσερα έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο (5) πέντε ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

ΑΡΘΡΟ 22. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα κατά τη λήξη της συμφωνηθείσης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει το ασφαλιστήριο, τους όρους καθώς και τις παραμέτρους υπολογισμού των ασφαλιστρών και τα ποσοστά εκπτώσεων και επιβαρύνσεων.

Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στον Ασφαλιστή και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο χρονικό διάστημα.

Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από τον ασφαλισμένο/λήπτη της ασφάλισης, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

Σε περίπτωση υποχρεωτικής αύξησης των κατωτάτων ορίων ευθύνης από την Πολιτεία ο λήπτης υποχρεούται να καταβάλει άμεσα τη διαφορά των ασφαλιστρών που θα προκύψει από την παραπάνω αύξηση, έστω και αν αυτή επέλθει κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Οι πιο κάτω περιγραφόμενες ασφαλίσεις, εφόσον ήθελαν συμφωνηθεί, μεταξύ Ασφαλιστού και ασφαλισμένου, μπορούν να παρέχονται με το ίδιο ασφαλιστήριο συμβόλαιο που καλύπτει την εξ ατυχημάτων αυτοκινητών αστική ευθύνη (του οχήματος και του ρυμουλκούμενου οχήματος), ή με ιδιαίτερο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Οι καλύψεις αυτές αποδεικνύονται με την αναγραφή στο κύριο τμήμα του συμβολαίου των καλυπτομένων κινδύνων, των ποσών κάλυψης και των ασφαλιστρών. Στις ειδικές αυτές ασφαλίσεις ισχύουν οι εξής όροι που έχουν γίνει δεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Η ασφάλιση μπορεί να περιλαμβάνει, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση, τις πιο κάτω αναφερόμενες καλύψεις που αφορούν το ασφαλισμένο όχημα ή/και το ρυμουλκούμενο από αυτό όχημα:
- α. Ζημιές του οχήματος από πυρκαγιά
 - β. πυρκαγιά του οχήματος από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων
 - γ. ολική κλοπή οχήματος - απώλεια χρήσης οχήματος
 - δ. ίδιες ζημιές σε περίπτωση κλοπής
 - ε. κλοπή εξαρτημάτων του οχήματος (μερική κλοπή)
 - στ. ίδιες ζημιές του οχήματος
 - ζ. ζημιές του ιδίου οχήματος από κακόβουλες πράξεις
 - η. ζημιές του ιδίου οχήματος από ακραία φυσικά φαινόμενα
 - θ. ζημιές του ιδίου οχήματος σε υάλινα μέρη
 - ι. αστική ευθύνη για ζημιές που προξενεί το όχημα σε τρίτους όταν λειτουργεί ως μηχανήμα (εργαλείο)
 - ια. υλικές ζημιές ιδίου οχήματος από ανασφάλιστο όχημα
 - ιβ. προστασία Bonus

2. Οι ασφαλίσεις αυτές δεν καλύπτουν φθορές λόγω χρήσης, μείωσης της απόδοσης, μείωσης της εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου οχήματος ως και κάθε φύσης αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του.

Για τις καλύψεις του άρθρου 1 ισχύουν, τόσο όσα ορίζονται σε κάθε μία από αυτές, όσο και οι πιο κάτω ειδικοί όροι και εξαιρέσεις του παρόντος παραρτήματος 1.

ΑΡΘΡΟ 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Η ασφάλιση πυρός περιλαμβάνει τις ζημιές του οχήματος από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη, αυτόματη ανάφλεξη του και από πυρκαγιά που μεταδίδεται σ' αυτό από άλλο αντικείμενο, με τους περιορισμούς και τις εξαιρέσεις των άρθρων 20 και 21 του παρόντος και με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν. 2496/97 περί υπασφάλισης και υπερασφάλισης.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές του οχήματος που θα προξηνηθούν άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΥΡΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ Ή ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ.

Η ασφάλιση περιλαμβάνει ζημιές που προξενούνται στο ίδιο το όχημα από πυρκαγιά ή έκρηξη και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι.

ΑΡΘΡΟ 4. ΖΗΜΙΕΣ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ – ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

Α. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Καλύπτεται η ολική κλοπή του ασφαλισμένου οχήματος. Η έννοια της κλοπής ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο. Δεν καλύπτονται οι περιπτώσεις της υπεξαίρεσης και της υφαίρεσης.
2. Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του οχήματος κατά την ημέρα της απώλειάς του, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης.
3. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή υφίσταται με την προϋπόθεση ότι η απώλεια θα δηλωθεί άμεσα στην Αστυνομική Αρχή και στον Ασφαλιστή εγγράφως και γεννάται μετά παρέλευση ενενήντα (90) ημερών,

αφότου υποβληθεί σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί και δεν προκύπτει από αλλού ότι το όχημα βρέθηκε μέσα στην προθεσμία αυτή. Ο Ασφαλιστής ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης κατά το άρθρο 20 του παρόντος έστω και εάν το όχημα βρεθεί μετά την προθεσμία αυτή. Ο μνηστής δε δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, αλλιώς υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που θα προξενηθεί στον Ασφαλιστή από την αιτία αυτή.

4. Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε ζημιά τμημάτων ή εξαρτημάτων του οχήματος που προξενείται είτε από την αφαίρεση είτε από την κυκλοφορία του οχήματος εφόσον τούτο βρεθεί πριν την παρέλευση της προθεσμίας των ενενήντα ημερών, εκτός αν είχε συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής και ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής αντίστοιχα.
5. Για την καταβολή της αποζημίωσης ο Ασφαλιστής μπορεί να ζητήσει:
 - α. την παροχή από τον κύριο του οχήματος εγγράφου εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας με την οποία θα δίδεται στον Ασφαλιστή το δικαίωμα πώλησης του οχήματος, όταν τυχόν βρεθεί και παρακράτησης του τιμήματος
 - β. την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου που θα παρέχει την ευχέρεια στον Ασφαλιστή να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου για τη μεταβίβαση του οχήματος, είτε σ' αυτόν με αυτοσύμβαση είτε σε τρίτο, που θα υποδειχθεί από αυτόν και
 - γ. αντίγραφο δήλωσης στη ΔΟΥ του ασφαλισμένου και στη Διεύθυνση Μεταφορών που είχε εκδώσει την άδεια του οχήματος ότι δηλώθηκε η κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή του οχήματος από τους καταλόγους.
6. Αν το όχημα βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισμένου, ο αντισυμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος κύριος του οχήματος έχει υποχρέωση, μόλις λάβει γνώση, να ειδοποιήσει τον Ασφαλιστή. Ο Ασφαλιστής, όταν λάβει γνώση της ανεύρεσης του οχήματος, υποχρεούται να αποστείλει επιστολή στον ασφαλισμένο με την οποία να τον καλεί να δηλώσει εγγράφως, αν επιθυμεί να κρατήσει το ευρεθέν όχημα και να επιστρέψει το ασφάλισμα. Η δήλωση αυτή του ασφαλισμένου μπορεί να γίνει μόνο εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την αποστολή της επιστολής. Σε περίπτωση μη απάντησης, ο ασφαλισμένος εκπίπτει από κάθε προς τούτο δικαίωμά του.

B. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Στην παρεχόμενη με το άρθρο 4 του παρόντος ασφάλιση, προστίθεται και η κάλυψη της απώλειας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία κλοπής. Η κάλυψη αυτή αναγράφεται υποχρεωτικά στον πίνακα καλύψεων του κύριου τμήματος του ασφαλιστηρίου και ισχύει με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες που έγιναν αποδεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη:

1. Αντικείμενο Ασφάλισης:

Ο Ασφαλιστής σε περίπτωση κλοπής του ασφαλισμένου οχήματος θα παρέχει στο λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον προστηθέντα οδηγό βάσει εξουσιοδότησης από τον ασφαλισμένο θεωρημένης για το γνήσιο της υπογραφής από Αστυνομική Αρχή ή Κ.Ε.Π., προς χρήση του, ενοικιαζόμενο όχημα της επιλογής του για ανώτατο χρονικό διάστημα 90 ημερών αρχής γενομένης από την ημερομηνία υποβολής της μήνυσης όπως αυτό αναλυτικά ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 4. Για να ενεργοποιηθεί η κάλυψη πρέπει απαραίτητως να υποβληθεί μήνυση στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή και δήλωση κλοπής στον Ασφαλιστή. Αντίγραφο της μήνυσης προσκομίζεται και στον Ασφαλιστή. Εάν δεν τηρηθούν οι πιο πάνω προϋποθέσεις, δεν ενεργοποιείται η διαδικασία αντικατάστασης του οχήματος. Η παροχή ισχύει από την επόμενη της υποβολής μηνύσεως και δήλωσης ατυχήματος προς τον Ασφαλιστή ο οποίος, εφόσον έχουν τηρηθεί όλες οι προϋποθέσεις, υποχρεούται, εντός 24 ωρών, να χορηγήσει το όχημα αντικατάστασης στον ασφαλισμένο. Η παράδοση του ενοικιαζόμενου οχήματος στον ασφαλισμένο και / ή στον προστηθέντα από τον ασφαλισμένο οδηγό, γίνεται μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες, δηλαδή εξαιρούνται Σάββατα, Κυριακές και επίσημες αργίες. Το αυτό ισχύει και για την επιστροφή του οχήματος. Κατά τη διάρκεια της παρεχομένης κάλυψης ο ασφαλισμένος δε δικαιούται να προβεί σε ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης, παρά μόνο μετά την επιστροφή του οχήματος. Η ασφάλιση αυτή παρέχεται αποκλειστικά και μόνο για τα ιδιωτικής χρήσεως επιβατικά οχήματα και σε συνάρτηση πάντοτε με την κάλυψη του οχήματος κατά του κινδύνου ολικής κλοπής με ελάχιστο όριο ασφαλιζόμενης αξίας το ποσό των € 3.000. Για τα ασφαλισμένα οχήματα μέχρι 1.400 cc θα παρέχεται όχημα μέχρι 1.400 cc και για τα ασφαλισμένα οχήματα των 1.401 cc και άνω θα παρέχεται όχημα μέχρι 1.600 cc.

2. Τοπικά όρια ασφάλισης:

Η κάλυψη αντικατάστασης οχήματος παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έστω και αν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα, περιλαμβάnuσα και τον κίνδυνο κλοπής.

3. Ασφάλιστρο:

Το ασφάλιστρο για την παρεχόμενη κάλυψη είναι σταθερό και ανεξάρτητο από την ασφαλιζόμενη αξία του οχήματος.

4. Υποχρεώσεις ασφαλισμένου και προϋποθέσεις χορήγησης της κάλυψης:

- 4.1. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να έρχεται, αμέσως μόλις παραστεί ανάγκη για την παροχή οχήματος αντικατάστασης, εφόσον έχουν τηρηθεί οι προαναφερόμενες προϋποθέσεις του άρθρου 4, σε τηλεφωνική επαφή με το Κέντρο Βοήθειας του Ασφαλιστή αναφέροντας στοιχεία αναγνώρισης (ονοματεπώνυμο, αρ. κυκλοφορίας ή αρ. ασφαλιστηρίου). Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος δεν ακολουθήσει τον υποδειχθέντα τρόπο ενημέρωσης, παύουν να ισχύουν οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή που απορρέουν από την ανάληψη του κινδύνου αυτού.
- 4.2. Κατά τη διάρκεια των 90 ημερών της κάλυψης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να διατηρεί το όχημα αντικατάστασης στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε, ευθυνόμενος για κάθε απώλεια αντικειμένου ή εξαρτήματος αυτού που δεν είναι αποτέλεσμα κλοπής ή διάρρηξης από τρίτους. Εάν βρεθεί το κλαπέν όχημα πριν την παρέλευση των 90 ημερών, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να παραδώσει το όχημα αντικατάστασης άμεσα. Σε περίπτωση που το ευρεθέν όχημα χρήζει επισκευής, η χρήση του οχήματος αντικατάστασης παρατείνεται κατά μία εβδομάδα από την ημερομηνία ανεύρεσης του κλαπέντος – ασφαλισθέντος.
- 4.3. Για τη χορήγηση της κάλυψης απώλειας χρήσης οχήματος θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις που ισχύουν στην αγορά ενοικίασης αυτοκινήτων. Ενδεικτικά αναφέρονται οι κάτωθι:
 - α. ο οδηγός να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης τουλάχιστον ενός έτους
 - β. ο ασφαλισμένος να είναι κάτοχος πιστωτικής κάρτας
 - γ. ο οδηγός να είναι ηλικίας άνω των 23 ετών
 - δ. Σε περίπτωση ζημιάς του ίδιου οχήματος αντικατάστασης, ο ασφαλισμένος υποχρεούται κατά την επιστροφή του να καταβάλλει την προσυμφωνηθείσα απαλλαγή κατά το χρόνο παράδοσης υπό τον όρο ότι αποκλειστικά υπαίτιος της ζημιάς είναι ο ίδιος.

Ειδικότερα, οι προϋποθέσεις αε και γ' αίρονται στην περίπτωση κατά την οποία ο ασφαλισμένος έχει δηλώσει εγγράφως στην Εταιρία την ύπαρξη οδηγού κάτω των 23 ετών ή κατόχου άδειας οδήγησης μικρότερης του έτους και έχει εισπραχθεί το σχετικό επασφάλιστρο 50% για την προαιρετική κάλυψη αυτή.

- 4.4. Για τις τροχαίες παραβάσεις που θα διαπιστωθούν κατά το διάστημα των 90 ημερών που θα παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη αντικατάστασης οχήματος, υπόχρεος θα είναι ο ασφαλιζόμενος.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ

1. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής του οχήματος καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος κατά το διάστημα που το όχημα είναι στην κατοχή του κλέφτη και μόνο συνεπεία πρόσκρουσης, σύγκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και κατάρπωσης αυτού.
2. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του οχήματος ή των εξαρτημάτων που έχουν καταστραφεί με απαλλαγή του ποσού που αναγράφεται στο συμβόλαιο για κάθε περίπτωση, με συνέπεια ο Ασφαλιστής να ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά.
3. Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος. Για την κάλυψη αυτή απαιτείται ειδική συμφωνία με λεπτομερή αναγραφή και περιγραφή στην αίτηση ασφάλισης.
4. Ο ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει στον Ασφαλιστή αντίγραφο της μήνυσης και αντίγραφο δελτίου συμβάντων της Αστυνομίας μετά την ανεύρεση του οχήματος, στο οποίο βεβαιώνεται η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών. Επίσης, η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών και οι εν γένει ζημιές βεβαιώνονται από πραγματογνώμονα της Εταιρίας.

ΑΡΘΡΟ 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Η ανάληψη του κινδύνου μερικής κλοπής δεν χορηγείται μεμονωμένη, αλλά πάντοτε σε συνάρτηση με την κάλυψη του οχήματος κατά του κινδύνου της ολικής κλοπής.
2. Εφόσον συντρέχουν οι πιο πάνω προϋποθέσεις η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνο:
 - α. την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που είναι στερεώς προσδεδεμένα σ' αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του, καθώς και τις ζημιές που θα προξηγηθούν στο σώμα (αμάξωμα) του οχήματος κατά την ώρα της αφαίρεσης αυτών των τεμαχίων ή εξαρτημάτων.

β. Την αξία των λοιπών κλαπέντων προσθέτων εξαρτημάτων του (ραδιόφωνα, κασετόφωνα, cd player, MP3, τηλεοράσεις, τηλέφωνα, συστήματα πλοήγησης) και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου κατά την ώρα της αφαίρεσής τους, εφόσον έχουν δηλωθεί και περιγραφεί αναλυτικά στην αίτηση ασφάλισης.

γ. Σε περίπτωση κλοπής ενός από τα αντικείμενα της παρ. β' η ευθύνη του Ασφαλιστή δεν μπορεί να υπερβαίνει τα € 500 κατ' αντικείμενο.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ (ΜΙΚΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ)

1. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο κατά την κυκλοφορία του, δηλ. από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωσης του.

2. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό κατ' ατύχημα, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.

3. Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές επί προσθέτων και /ή μη συνήθων εξαρτημάτων και εξοπλισμού του οχήματος (π.χ ραδιόφωνα, κασετόφωνα, cd player, MP3, τηλεοράσεις, τηλέφωνα, συστήματα πλοήγησης). Για την κάλυψη τους απαιτείται ειδική συμφωνία με λεπτομερή αναγραφή και περιγραφή στην αίτηση ασφάλισης.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές αν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ή έχει άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρο.

Σε περίπτωση που δεν έχει συμφωνηθεί η ως άνω κάλυψη, με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρο, ο ασφαλισμένος ή και ο λήπτης της ασφάλισης θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της όλης ζημιάς αφαιρουμένης μετά και της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

1. Η κάλυψη περιλαμβάνει τις ζημιές που θα προκληθούν άμεσα στο ίδιο το ασφαλισμένο όχημα από κακόβουλες πράξεις τρίτων μεμονωμένες ή όχι.

2. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.

3. Εξαιρούνται ζημιές που προξενήθηκαν από τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων.

ΑΡΘΡΟ 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Η ασφάλιση καλύπτει τις ζημιές που επέρχονται στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα και αποδεδειγμένα από πλημμύρες, χαλάζι, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης ακραίας φυσικής διαταραχής. Ειδικά ορίζεται ότι δεν καλύπτονται ζημιές που έχουν σαν άμεση ή έμμεση αίτια τον παγετό.

Με τις καλύψεις αυτές, εφόσον συμφωνηθούν, παύει να ισχύει η εξαίρεση που προβλέπεται στο άρθρο 21, παρ. 5 του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΑΛΙΝΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Η ασφάλιση καλύπτει κάθε θραύση κρυστάλλου, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης και καθαρισμού του οχήματος από τα θραύσματα, συμπεριλαμβανομένης και της θραύσης κατά την απόπειρα κλοπής. Στην κάλυψη δεν συμπεριλαμβάνονται οι εμπρόσθιοι και οι οπίσθιοι φανοί, οι δείκτες αλλαγής πορείας και τα πλαστικά παράθυρα, πλαστικά παρμπρίζ και πλαστικές ηλιοροφές.

2. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. για την οποιαδήποτε επακόλουθη ζημιά στο όχημα μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη θραύση των κρυστάλλων

β. για ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων

γ. για θραύση που οφείλεται σε τροχαίο ατύχημα, εκτός αν αποκλειστικός υπαίτιος αυτού είναι ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος

δ. για θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από πυρκαγιά ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία για την οποίαν οφείλεται ήδη αποζημίωση

ε. για θραύση που οφείλεται σε φυσικά φαινόμενα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 9 και

στ. για θραύση που γίνεται σε περιπτώσεις που προβλέπονται στις γενικές εξαιρέσεις του άρθρου 21 και στις παραγράφους 1, 2, 3, 4, 5 και 7.

3. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή περιορίζεται μόνο στην αξία αντικατάστασης του ασφαλισμένου κρυστάλλου,

εναπόκειται δε στην απόλυτη κρίση του να καταβάλει την αποζημίωση μετρητοίς ή να αντικαταστήσει το ή τα θραυσθέντα κρύσταλλα με άλλα ίδιας ποιότητας.

4. Σε περίπτωση θραύσεως ενός ή περισσότερων κρυστάλλων και αντικατάστασής τους ή καταβολής του αντιτίμου της αξίας τους από τον Ασφαλιστή, η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρύσταλλα, εκτός αν ο ασφαλιζόμενος καταβάλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την ασφάλιση των αντικατασταθέντων κρυστάλλων.
5. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

ΑΡΘΡΟ 11. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει την έναντι τρίτων Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης για ζημιές που θα προξενηθούν σ' αυτούς από τη λειτουργία μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος ή που είναι προσαρμοσμένο σ' αυτό ως εργαλείο. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο συμβόλαιο για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα και αναφέρεται κατὰ σύστημα, ασχέτως αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν και εξαντλείται με την καταβολή του.

Ο Ασφαλιστής πάντως και πλην των άλλων εξαιρέσεων, που αναγράφονται στα άρθρα 20 και 21, δεν ευθύνεται και στις παρακάτω περιπτώσεις που αφορούν την εν λόγω κάλυψη:

1. Για ατύχημα που οφείλεται σε καθίζηση, κατάκλιση ή από μόλυνση ύδατος.
2. Για ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια υπέργεια ή υπόγεια.
3. Για ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, σε οδούς, υπονόμους και κάθε εγκατάσταση κάτω από αυτές που οφείλονται σε κραδασμούς λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερομένου με αυτό το φορτίο.
4. Για σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.
5. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από τη χρήση του μηχανήματος προς εκτέλεση έργου που υπερβαίνει τις καθορισμένες από τον κατασκευαστή ικανότητες αντοχής του, ιδίως που προξενούνται από τη θραύση καλωδίων γερανού κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων .
6. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από κακή συντήρησή του ή από κατασκευαστικό ελάττωμα.
7. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που θα προξενηθούν και θα οφείλονται στη μη τήρηση των προβλεπομένων από το νόμο απαιτητών μέτρων ασφαλείας.
8. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από οδηγό ή χειριστή που δεν έχει την κατά νόμο και την κατηγορία του μηχανήματος ειδική άδεια χειριστή μηχανήματος έργων ή άλλου μηχανήματος.

ΑΡΘΡΟ 12. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Η ασφάλιση Ζημιών Ιδίου από ανασφάλιστο όχημα, καλύπτει τις ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από σύγκρουση με ανασφάλιστο όχημα και μέχρι του ποσού των € 100.000. Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε άλλη θετική ή αποθετική ζημία, μείωση της εμπορικής αξίας ή οποιαδήποτε άλλη έμμεση ζημία. Η ασφάλιση αυτή ισχύει αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έστω και εάν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή προς καταβολή αποζημιώσεως προς τον ασφαλισμένο τελεί υπό τις εξής προϋποθέσεις: α) η ευθύνη για το ζημιογόνο γεγονός να βαρύνει, αποκλειστικά και αποδεδειγμένα, τον οδηγό του ανασφάλιστου οχήματος και β) ο χαρακτηρισμός του ζημιογόνου οχήματος ως ανασφάλιστου να προκύπτει από το δελτίο συμβάντων της Αστυνομικής Αρχής που έχει επιληφθεί του ατυχήματος ή από σχηματισθείσα δικογραφία του ΤΟΤΑ ή άλλο δημόσιο έγγραφο. Επίσης, βασική προϋπόθεση αποζημίωσης του ασφαλισμένου αποτελεί η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του εναντίον του υπευθύνου τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημίας. Ο Ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στον Ασφαλιστή κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίδει σε αυτόν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά του ή και στο όνομα του ασφαλισμένου για την αποζημίωσή του από τον τρίτο.

ΑΡΘΡΟ 13. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS

Κατά τροποποίηση των αναφερομένων στο άρθρο 11 των «Γενικών Όρων ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων» με την παρεχόμενη στο άρθρο αυτό κάλυψη, σε περίπτωση που θα συμβούν μέχρι τρία (3) ζημιογόνα γεγονότα μέσα στην ίδια ετήσια ασφαλιστική περίοδο, δε θα μεταβάλλεται προς τα πάνω η κατηγορία ασφάλισης, αλλά ο ασφαλισμένος θα εξακολουθήσει να βρίσκεται στην κατηγορία στην οποία ευρίσκετο κατά τη λήξη της προηγούμενης δωδεκάμηνης ασφαλιστικής περιόδου.

ΑΡΘΡΟ 14. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΟΔΗΓΟΥ

1. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο θα οδηγείται και από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να καταβάλει επασφάλιστρο εκ ποσοστού 30% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστρού Αστικής Ευθύνης προς τρίτους για τη χρήση του οχήματος ως εργαλείου και 60% επί του ασφαλιστρού Ζημιών Ιδίου Αυτοκινήτου.
2. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο θα οδηγείται και από άτομο του οποίου η άδεια ικανότητας οδηγού είναι μικρότερη του έτους, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να καταβάλει επασφάλιστρο εκ ποσοστού 30% επί των ασφαλιστρών των κινδύνων Αστικής Ευθύνης προς τρίτους για τη χρήση του εργαλείου και 60% επί του ασφαλιστρού Ζημιών Ιδίου Αυτοκινήτου.
3. Η παράβαση της υποχρέωσης του λήπτη της ασφάλισης απαλλάσσει τον Ασφαλιστή πάσης ευθύνης αποζημιώσεως σε περίπτωση ατυχήματος από την χρήση του οχήματος ως εργαλείου, εκτός αν αυτός καταβάλλει άμεσα ποσοστό διπλάσιο του πιο πάνω αναφερομένου.

ΑΡΘΡΟ 15. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΛΗΞΗ - ΑΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η διάρκεια της σύμβασης που καλύπτει τις ειδικές αυτές καλύψεις του παρόντος παραρτήματος αρχίζει το μεσημέρι (12.00) της ημέρας που αναγράφεται στο αρχικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή της πρόσθετης πράξης ως έναρξη αυτής και λήγει το μεσημέρι (12.00) που σημειώνεται σ' αυτό ως ημέρα λήξης. Η ανανέωση γίνεται αυτόματα και για την εκ νέου κάλυψη απαιτείται η ταυτόχρονη καταβολή των αναλογούντων ασφαλιστρών.
2. Τα ασφάλιστρα για τις καλύψεις αυτές προκαταβάλλονται με την παράδοση του συμβολαίου ή της πρόσθετης πράξης και δεν πιστώνονται.
3. Η σύμβαση καταρτίζεται εγγράφως και συνίσταται στην αποδοχή από τον Ασφαλιστή της έγγραφης αίτησης ασφάλισης που υποβάλλει ο ασφαλισμένος. Στον ασφαλισμένο παραδίδονται και οι Γενικοί όροι ασφάλισης.
4. Προϋπόθεση της έναρξης ή διεύρυνσης κάθε ασφαλιστικής κάλυψης που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση, είναι η ύπαρξη έγκυρης ασφαλιστικής σύμβασης μεταξύ του Ασφαλιστή και του ασφαλισμένου, καλυπτούσης τον κίνδυνο Αστικής Ευθύνης προς τρίτους, η οποία αξιολογείται ως κύρια σύμβαση.
5. Η ακύρωση της κυρίας ως άνω σύμβασης επιφέρει αυτόματα και την ακύρωση των ειδικών αυτών συμβάσεων.
6. Ο ασφαλισμένος πελάτης μπορεί να τροποποιήσει με πρόσθετη πράξη το αρχικό συμβόλαιό του προσθέτοντας ή αφαιρώντας καλύψεις ή τροποποιώντας τα ποσά κάλυψης.
7. Κάθε μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής του οχήματος δημιουργεί λόγο καταγγελίας των ασφαλίσων που συνομολογούνται με το παρόν.

ΑΡΘΡΟ 16. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Τοπικά όρια ευθύνης του Ασφαλιστή για τους πιο πάνω καλυπτομένους κινδύνους ορίζονται τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, (Συμφωνία της Κρήτης 2002). Με την καταβολή σχετικού επασφαλίστρου μπορεί σε περιπτώσεις που εκδίδεται πράσινη κάρτα ασφάλισης να επεκταθούν εν όλω ή εν μέρει και στις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης χώρες που καλύπτει η πράσινη κάρτα.

ΑΡΘΡΟ 17. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

1. Οι ασφαλίσσεις ιδίων ζημιών, κλοπής (ολικής ή μερικής), ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής, πυρός και φυσικών φαινομένων, καλύπτουν την πραγματική τρέχουσα αξία του οχήματος ή των ασφαλισμένων κατεστραμμένων ή κλαπέντων εξαρτημάτων του κατά την ημέρα επέλευσης της ζημίας, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 «περί υπασφάλισης-υπερασφάλισης».
2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης της ζημίας και να συμπεριφέρεται ως συνετός συναλλασσόμενος. Σε περίπτωση παράβασης των

υποχρεώσεών του, ο Ασφαλιστής δικαιούται να συμψηφίσει στην οφειλομένη αποζημίωση κάθε ζημιά που έχει υποστεί ως συνέπεια της άνω παράβασης.

3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από την επέλευση της ζημιάς, να υποβάλλει έγγραφη δήλωση γνωστοποιώντας στον Ασφαλιστή την ζημιά. Σε περίπτωση παράβασης του όρου αυτού ο Ασφαλιστής δικαιούται να απαιτήσει την αποκατάσταση της προσγενομένης σ' αυτόν, εκ της παραβάσεως αυτής, ζημιάς.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ

1. Στις ασφαλίσεις ιδίων ζημιών, κλοπής (μερικής ή ολικής), ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής, πυρός, τρομοκρατικών ή κακόβουλων ενεργειών, φυσικών φαινομένων, θραύσης υαλίνων μερών του οχήματος και από τη χρησιμοποίηση του οχήματος ως εργαλείου, το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης του Ασφαλιστή για όλη τη διάρκεια της ασφάλισης, οσαδήποτε ατυχήματα και αν συνέβησαν μέσα σ' αυτήν. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται οι κάθε είδους τόκοι και τα έξοδα από οποιοδήποτε λόγο και αν προέρχονται αυτά.

Επειδή το ασφαλιστικό ποσό είναι αναλωτό κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου, λόγω τυχόν επέλευσης ζημιάς, είναι δυνατό μετά την καταβολή αποζημίωσης, να εκδίδεται πρόσθετη πράξη είσπραξης διαφοράς ασφαλιστρού από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη της σύμβασης, διαφορετικά έχουν εφαρμογή οι όροι της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού. Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος η ευθύνη του Ασφαλιστή εξικνεύεται μέχρι της εμπορικής αξίας αυτού και εάν ακόμη εκ του αυτού ατυχήματος επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Ο Ασφαλιστής δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του οχήματος.
3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του οχήματος, ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ.17 του ν.2496/97.
4. Στις περιπτώσεις των άρθρων 2, 3, 5, 6 και 7 του παρόντος, εφόσον το ποσόν της αποζημίωσης φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου οχήματος εφαρμόζονται κατ' αναλογία όσα στο άρθρο 4 παράγρ. 5 ορίζονται.

ΑΡΘΡΟ 19. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης όλων των παραπάνω περιγραφομένων κινδύνων λαμβάνεται ως βάση, η αξία του οχήματος ή των βλαβέντων μερών του κατά το χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 «περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης».
2. Ο ασφαλισμένος κατά την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης δηλώνει την αξία του ασφαλισμένου πράγματος. Η αξία αυτή δε δεσμεύει τον Ασφαλιστή. Ο Ασφαλιστής δεσμεύεται για την ασφαλιζόμενη αξία εφόσον αυτή έχει προσδιορισθεί από εξουσιοδοτημένο όργανό του.
3. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους που αναφέρονται στην κτήση του οχήματος και των ανταλλακτικών, δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος της αποζημίωσης κύριος του οχήματος απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του οχήματος έχει υπολογισθεί άνευ δασμών, ο Ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών το ποσό που αναλογεί στους δασμούς, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά.
4. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται όπως θέσει το ταχύτερο στη διάθεση του Ασφαλιστή το όχημα για τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, η οποία πρέπει να γίνει μέσα σε πέντε ημέρες από την υποβολή της δήλωσης. Πριν την πάροδο της προθεσμίας αυτής ο ασφαλισμένος δεν μπορεί να προχωρήσει σε αποκατάσταση της ζημιάς.

ΑΡΘΡΟ 20. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Στις άνω ασφαλίσεις ισχύουν οι γενικές εξαιρέσεις του άρθρου 21 του παρόντος. Επίσης, εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές:
 - α. που προξενήθηκαν στο ασφαλισμένο όχημα από κακή συντήρησή του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή
 - β. στα ελαστικά του οχήματος και μόνο
 - γ. επί ασφάλισης οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλονται

- δ. Ζημιές που προξενήθηκαν, όταν το όχημα κινείται εκτός οδών ή σε οδούς ή τόπους στους οποίους απαγορεύεται από τις Αρχές η κυκλοφορία.
2. Στην ασφάλιση ζημιών πυρός εφαρμόζονται οι διατάξεις του πιο κάτω άρθρου 21 πλην των εξαιρέσεων των παρ. 12 και 13 του ίδιου άρθρου.
3. Επίσης, στην ασφάλιση κλοπής (ολικής ή μερικής) και ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής εκ των εξαιρέσεων του άρθρ. 21 ισχύουν μόνον οι εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παρ. 3, 4 και 5.

ΑΡΘΡΟ 21. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του αντισυμβαλλομένου και του οδηγού του οχήματος ή των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του οχήματος.
2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις, αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας και δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους.
3. Από τρομοκρατικές πράξεις, επιδρομές, εκθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφύλιο πόλεμο, οκλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικόπημα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.
4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών απόιονίζουσες ακτινοβολίες, ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο. Σαν καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικήςσχάσης.
5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, χαλάζι, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλη ακραία φυσική διαταραχή, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψή τους σύμφωνα με τα ειδικότερα στο άρθρο 9 οριζόμενα.
6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή ειδική άδεια χειριστού μηχανήματος ή μηχανήματος έργου.
7. Από πρόσωπα που έχουν επιληφθεί του οχήματος αυτογνώνως, με αξιόποινη πράξη, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
8. Για όσο χρόνο ο οδηγός του οχήματος τελεί υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών σύμφωνα με τα από τον Κ.Ο.Κ. οριζόμενα.
9. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανωτάτου ορίου, εκ της αδείας κυκλοφορίας του ή των σχετικών αποφάσεων των αρμοδίων αρχών.
10. Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του.
11. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο φορτίο, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
12. Όταν το όχημα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας ασφαλιζεται μόνο για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, και το ατύχημα συμβεί εκτός του χώρου αυτού.
13. Υπό ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων που προέρχονται όχι από την μετακίνησή τους, αλλά από την λειτουργία τους ως εργαλείων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 22. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να αναγγέλλει αμέσως στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή των ασφαλιζομένων κινδύνων και των στοιχείων του ασφαλιστηρίου. Τυχόν παράλειψη του ασφαλισμένου οφειλόμενη είτε σε δόλο είτε σε αμέλεια του, επιφέρει τις από τον νόμο προβλεπόμενες συνέπειες.

ΑΡΘΡΟ 23. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ του Ασφαλιστή και των Ασφαλισμένων από ασφαλιστήρια συμβόλαια, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, θα είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

ΑΡΘΡΟ 24. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ - ΦΟΡΟΙ

- Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει γεγονός που επιφέρει αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.

- Οι φόροι, τα τέλη και οι λοιπές επιβαρύνσεις της εξόφλησης της αποζημίωσης βαρύνουν το δικαιούχο. Επίσης, και όλα τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε ο Ασφαλιστής από κοινοποιήσεις τρίτων, εκκωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης βαρύνουν τον δικαιούχο.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους οποτεδήποτε κρίνει σκόπιμο. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο που αναφέρεται πιο πάνω, δηλώνει τούτο στον Ασφαλιστή, και λύεται η σύμβαση. Η καταβολή, όμως, των ασφαλίσεων μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή από μέρους του ασφαλισμένου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΩΝ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΟΔΗΓΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Εταιρεία με το συμβόλαιο του Κλάδου αυτοκινήτων ασφαρίζει τον εκάστοτε οδηγό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, κατά τον χρόνο που βρίσκεται στη θέση του οδηγού, για τροχαία ατύχημα από το οποίο προκλήθηκαν σ' αυτόν Σωματικές Βλάβες ή Θάνατος. Δικαιούχοι του ασφαλίματος σε περίπτωση θανάτου του και εφόσον δεν ορίζεται αλλιώς στο ασφαλιστήριο ορίζονται οι ΝΟΜΙΜΟΙ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΙ ΤΟΥ.

ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ

A. 1η ΚΛΙΜΑΚΑ

1. ΘΑΝΑΤΟΣ μέχρι € 20.000.
2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΟΛΙΚΗ ή ΜΕΡΙΚΗ) μέχρι € 20.000 ανάλογα με το βαθμό αναπηρίας του ασφαλιζομένου - οδηγού.

B. 2η ΚΛΙΜΑΚΑ

1. ΘΑΝΑΤΟΣ μέχρι € 35.000.
2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΟΛΙΚΗ ή ΜΕΡΙΚΗ) μέχρι € 35.000 ανάλογα με το βαθμό αναπηρίας του ασφαλιζομένου - οδηγού.

Η ισχύς της 1ης ή 2ης κλίμακας αποδεικνύεται από τα ποσά που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και τα ανάλογα ασφάλιστρα που έχουν υπολογισθεί.

1. ΔΙΑΡΚΗΣ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Αν αποδειχθεί ότι ο ασφαλισμένος εξαιτίας καλυπτόμενου ατυχήματος αμέσως ή μέσα σ' ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος, έπαθε Διαρκή (ισόβια) Ολική Ανικανότητα η Εταιρεία καταβάλλει σ' αυτόν το ασφαλισμένο ποσό Διαρκούς Ολικής Ανικανότητας. Η Εταιρεία δεν είναι υποχρεωμένη να καταβάλλει το ποσό αυτό πριν η ανικανότητα αυτή κριθεί σαν οριστική. Διαρκής (ισόβια) Ολική Ανικανότητα θεωρείται: Η ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο ματιών, των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών, των δύο κνημών ή των δύο ποδιών, του ενός ματιού και ενός μέλους, του ενός χεριού και του ενός ποδιού καθώς και η ολική παραλυσία. Οι παραπάνω περιπτώσεις Διαρκούς (ισόβιας) Ολικής Ανικανότητας, συμφωνούνται περιοριστικά και όχι ενδεικτικά.

2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

- α) Σαν Διαρκής (ισόβια) Μερική Ανικανότητα θεωρείται αυτή κατά την οποία η ικανότητα του ασφαλισμένου προς εργασία μειώνεται ουσιαστικά για όλη τη διάρκεια της ζωής του. Κάθε περίπτωση Διαρκούς Ανικανότητας που δεν υπάγεται στις περιπτώσεις της Διαρκούς Ολικής Ανικανότητας θεωρείται Διαρκής Μερική Ανικανότητα. Εφόσον αυτή συμβεί αμέσως ή μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα, η Εταιρεία καταβάλλει στον ασφαλισμένο ποσοστό του ασφαλιζομένου ποσού για τη Διαρκή Ολική Ανικανότητα ανάλογα με το ποσοστό Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας και μέχρι 70% (εβδομήντα τοις εκατό) κατ' ανώτατο όριο.
- β) Δεν καλύπτεται η απώλεια ή βλάβη κάποιου οργάνου ή μέλους του σώματος, του οποίου η λειτουργικότητα ήταν ήδη προ του ατυχήματος μηδενική.
- γ) Επίσης δε λαμβάνεται υπόψη το ότι οι συνέπειες του ατυχήματος γίνονται σοβαρότερες επειδή προϋπήρχε

αποκοπή ή ελάττωμα. Στην περίπτωση αυτή, το καταβαλλόμενο ποσό υπολογίζεται μόνο για τη συγκεκριμένη ζημιά που προέκυψε άμεσα από το ατύχημα χωρίς να ληφθεί υπόψη η μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε έμμεσα από ελάττωμα που προϋπήρχε.

- δ) Ειδικά σε περιπτώσεις κάκωσης της σπονδυλικής στήλης με συμπτώματα κήλης κάποιου μεσοσπονδύλιου δίσκου (ισχιαλγία, οσφυαλγία, πάρεση ισχιακού νεύρου), το ποσοστό της Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40% (σαράντα τοις εκατό).
- ε) Ο πίνακας που ακολουθεί, καθορίζει το ποσοστό της Διαρκούς (ισόβιας) Μερικής Ανικανότητας, ανάλογα με το βαθμό αναπηρίας του ασφαλιζομένου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	Ποσοστό δεξιά	Ποσοστό αριστερά
Πλήρης απώλεια βραχίονα ή χεριού	60%	50%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του αγκώνα	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του καρπού	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη	30%	25%
Πλήρης απώλεια τριών δακτύλων εκτός του αντίχειρα ή του δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός του δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του δείκτη	15%	10%
Πλήρης απώλεια ή του μέσου ή του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου	10%	8%
Πλήρης απώλεια των δύο από τα τελευταία αυτά δάκτυλα	15%	12%

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	Ποσοστά
Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων	30%
Πλήρης απώλεια κνήμης ή ποδιού	50%
Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού που δεν έχει πωρωθεί	25%
Κάταγμα του ταρσού που δεν έχει πωρωθεί	15%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του ισχίου ή του γονάτου	20%
Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού	5%
Πλήρης απώλεια δακτύλου του ποδιού	3%
Βράχυνση κατά 5 εκ. τουλάχιστον κάτω μέλους του σώματος	15%
Πλήρης απώλεια ματιού ή ελάττωση της όρασης και των δύο ματιών κατά το μισό	25%
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού	15%
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών	40%
Κάταγμα του κάτω σαγονιού που δεν έχει πωρωθεί	25%
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση	40%
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες	20%

Για κάθε περίπτωση Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας που δεν αναφέρεται ειδικά στον πίνακα, το ποσοστό της καθορίζεται σε σύγκριση με τα παραπάνω αναφερόμενα ποσοστά, με μέτρο την ισόβια μείωση της γενικής ικανότητας του ασφαλιζόμενου για εργασία. Εάν ο ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας, τα ποσοστά που προβλέπονται στον πίνακα για τις αναπηρίες του αριστερού και του δεξιού χεριού αντιστρέφονται.

Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, το ποσοστό Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας, καθορίζεται από το άθροισμα των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, αλλά το άθροισμά τους αυτό δεν μπορεί να υπερβεί συνολικά το 70% (εβδομήντα τοις εκατό).

ΑΡΘΡΟ 3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΜΕΣΕΣ ΚΑΙ ΕΜΜΕΣΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΟΥΣ ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΟΝΤΑΙ:

- α) Σε προϋπάρχουσες αναπηρίες και γενικά σε κάθε μορφής νόσο, ασθένειες ή παθήσεις του οδηγού, έστω και αν εμφανίζονται για πρώτη φορά και με δικαστική απόφαση έχουν χαρακτηριστεί ως ατύχημα.
- β) Σε σεισμούς, πλημμύρες και γενικά σε φυσικά φαινόμενα που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.
- γ) Σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή ή επιδρομή εχθρού, σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οκλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις και άλλες συναφείς καταστάσεις.
- δ) Σε επιδράσεις άμεσα ή έμμεσα ατομικής ενέργειας, ακτίνων Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
- ε) Σε πρόθεση οδηγού αντισυμβαλλομένου ή τρίτου.
- στ) Σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ασφαλισμένου οδηγού.
- ζ) Σε ατυχήματα που προξενούνται καθ' ον χρόνον ο οδηγός τελεί υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ή άλλων τοξικών ουσιών ή φαρμάκων.

2. ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΑΥΤΟ, ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΞΕΝΗΘΟΥΝ ΣΤΟΝ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΟΔΗΓΟ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΟΥ:

- α) Συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι ή σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επίσημους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις.
- β) Έχει επιληφθεί της κατοχής του αυτοκινήτου δια κλοπής.
- γ) Οδηγεί χωρίς να έχει την προβλεπόμενη από το νόμο άδεια οδήγησης.

3. ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΙ ΚΑΡΔΙΑΚΕΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ ΕΣΤΩ ΚΑΙ ΑΝ ΑΠΟΔΟΘΟΥΝ ΜΕ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.

4. ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΨΥΧΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ ΕΣΤΩ ΚΑΙ ΕΑΝ ΟΦΕΙΛΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.

ΑΡΘΡΟ 4. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η παρούσα ασφάλιση ισχύει εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας καθώς και σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΕΟΧ, δύναται δε να επεκταθεί και στις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης ή ΕΟΧ χώρες, με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρου.

ΑΡΘΡΟ 5. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Αν τυχόν συνεπεία ατυχήματος υπάρξει περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα (ολική και μερική) και θάνατο η Εταιρεία υποχρεούται να καταβάλλει μόνο την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μια από τις περιπτώσεις αυτές.

Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για Μόνιμη Μερική Ανικανότητα, αλλά πάντα μέσα σ' ένα (1) έτος από την ημερομηνία ατυχήματος, το αργότερο, συνεπεία του ατυχήματος επέλθει:

- i. Επιδείνωση της κατάστασης της υγείας του ασφαλισμένου και μεταβολή της ανικανότητας σε ΟΛΙΚΗ η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για ΟΛΙΚΗ και του καταβληθέντος λόγω ΜΕΡΙΚΗΣ ανικανότητας ποσού.
- ii. Θάνατος που προβλέπεται στην παρούσα κάλυψη, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για το θάνατο (εφόσον τούτο είναι μεγαλύτερο) και του καταβληθέντος λόγω ανικανότητας ποσού.

ΑΡΘΡΟ 6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος του ασφαλισματος είναι υποχρεωμένος να δηλώσει έγγραφα στην Εταιρεία κάθε ατύχημα μέσα σε προθεσμία οκτώ ημερών από την ημερομηνία που συνέβει. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης (ασφαλισμένο) της παραπάνω υποχρεώσώς του παρέχει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να ζητήσει την αποκατάστασή της εκ της αιτίας αυτής ζημιάς του.

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ:

- α) Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει, σε πρωτότυπα, όλα τα δικαιολογητικά (αποδεικτικά στοιχεία) που η Εταιρεία θεωρεί απαραίτητα, προκειμένου να καταβάλλει οποιοδήποτε ποσό.
- β) Ο ασφαλισμένος πρέπει να παρέχει στην Εταιρεία την ευχέρεια ώστε με τους ιατρούς της να τον εξετάζει και να τον παρακολουθεί κατά τη διάρκεια της θεραπείας του και μετά από αυτή.
- γ) Σε περίπτωση καλυπτομένου ατυχήματος με συνέπεια τον Θάνατο ή την Διάρκη Ολική Ανικανότητα του ασφαλισμένου οδηγού με προϋπάρχουσα αναπηρία, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά που προκύπτει αν από το ασφαλισμένο ποσό Θανάτου ή Διαρκούς Ολικής Ανικανότητας, αφαιρεθεί το ποσό που αντιστοιχεί στην προϋπάρχουσα αναπηρία.

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΝΑΝΕΩΣΗ

Αν στην λήξη του ασφαλιστηρίου αυτού δεν οφείλεται οποιοδήποτε ποσό ασφαλιστρών, το ασφαλιστήριο αυτόματα ανανεώνεται για την επόμενη περίοδο, εκτός αν οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, δηλώσει εγγράφως πριν από την λήξη του ασφαλιστηρίου, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

ΑΡΘΡΟ 9. ΑΚΥΡΩΣΗ

- α) Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ισχύει μόνο όσο το αυτοκίνητο παραμένει στην ιδιοκτησία του λήπτη της ασφάλισης. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ή αναστολής του ασφαλιστηρίου η ασφάλιση παύει να ισχύει.
- β) Επίσης η ασφάλιση παύει να ισχύει αμέσως μετά από ατύχημα που είχε σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ του οδηγού. Σε περίπτωση ΔΙΑΡΚΟΥΣ (ΟΛΙΚΗΣ ή ΜΕΡΙΚΗΣ) ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ του ασφαλισμένου, η ασφάλιση διατηρείται μέχρι τη λήξη του υπάρχοντος ασφαλιστηρίου του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εκτός εάν η εταιρεία καταβάλλει στον παθόντα οδηγό αποζημίωση αντιστοιχούσα σε ποσοστό 70 % και άνω του ασφαλισμένου ποσού.
- γ) Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις δεν επιστρέφονται τα ήδη καταβληθέντα ασφάλιστρα ενώ αναζητούνται τα τυχόν οφειλόμενα.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η ασφαλιστική κάλυψη δεν αρχίζει πριν την καταβολή του εφάπαξ ασφαλιστρου ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής εφόσον έχει συμφωνηθεί η καταβολή σε δόσεις.

Η πληρωμή του ασφαλιστρου εφάπαξ ή τμηματικώς αποδεικνύεται με τις αποδείξεις πληρωμής του Κλάδου Αυτοκινήτων που εκδίδονται για διάστημα ετήσιο ή εξάμηνο ανάλογα με τον συμφωνηθέντα τρόπο πληρωμής του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Το ασφάλιστρο παραμένει σταθερό και δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον Κλάδο Αυτοκινήτων (BONUS – MALUS – ΝΕΟΣ ΟΔΗΓΟΣ – ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΟΜΑΔΙΚΗΣ).

ΑΡΘΡΟ 11. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ – ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ – ΦΟΡΟΙ

- 1) Κάθε διαφορά που θα προκύψει από το ασφαλιστήριο αυτό μεταξύ Εταιρείας και ασφαλισμένου ή άλλου δικαιούχου, υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των δικαστηρίων της Αθήνας.
- 2) Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό παραγράφεται μετά πέντε έτη από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.
- 3) Οι φόροι, τα τέλη και τα συμβολαιογραφικά δικαιώματα της εξόφλησης της αποζημίωσης, βαρύνουν τον δικαιούχο καθώς και όλα τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε η Εταιρεία για κοινοποιήσεις, εκκωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης.



ΕΘΝΙΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

ΝΕΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΩΝ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Εταιρεία με το συμβόλαιο του Κλάδου Αυτοκινήτων ασφαλίζει τον εκάστοτε οδηγό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, κατά το χρόνο που βρίσκεται στη θέση του οδηγού, για τροχαίο ατύχημα από το οποίο προκλήθηκαν σ' αυτόν Σωματικές Βλάβες ή Θάνατος. Δικαιούχοι του ασφαλισματος σε περίπτωση θανάτου του και εφόσον δεν ορίζεται αλλιώς στο ασφαλιστήριο ορίζονται οι ΝΟΜΙΜΟΙ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΙ ΤΟΥ.

ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ

A. 1η ΚΛΙΜΑΚΑ

1. ΘΑΝΑΤΟΣ μέχρι € 20.000.
2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΟΛΙΚΗ ή ΜΕΡΙΚΗ) μέχρι € 20.000 ανάλογα με το βαθμό αναπηρίας του ασφαλιζομένου - οδηγού.
3. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΕΣ δαπάνες μέχρι € 1.000 κατά περίπτωση τροχαίου ατυχήματος του ασφαλιζομένου - οδηγού και των ανήλικων τέκνων του, συνολικά.
4. ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ € 50 την ημέρα για χρονικό διάστημα μέχρι 365 ημερών, σε περίπτωση νοσηλείας του ασφαλιζομένου - οδηγού από τροχαίο ατύχημα.

Το παραπάνω ημερήσιο επίδομα διπλασιάζεται όταν ο ασφαλισμένος - οδηγός νοσηλεύεται σε Μονάδα Εντατικής Θεραπείας. Στην περίπτωση αυτή, το χρονικό διάστημα της καταβολής της παροχής, καθορίζεται στις 30 ημέρες κατ' ανώτατο όριο.

2η ΚΛΙΜΑΚΑ

1. ΘΑΝΑΤΟΣ μέχρι € 35.000.
2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΟΛΙΚΗ ή ΜΕΡΙΚΗ) μέχρι € 35.000 ανάλογα με το βαθμό αναπηρίας του ασφαλιζομένου - οδηγού.
3. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΕΣ δαπάνες μέχρι € 1.000 κατά περίπτωση τροχαίου ατυχήματος του ασφαλιζομένου - οδηγού και των ανήλικων τέκνων του που επέβαιναν στο όχημα κατά την ώρα του ατυχήματος, συνολικά.
4. ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ € 50 την ημέρα για χρονικό διάστημα μέχρι 365 ημερών, σε περίπτωση νοσηλείας του ασφαλιζομένου - οδηγού από τροχαίο ατύχημα.

Το παραπάνω ημερήσιο επίδομα διπλασιάζεται όταν ο ασφαλισμένος - οδηγός νοσηλεύεται σε Μονάδα Εντατικής Θεραπείας. Στην περίπτωση αυτή, το χρονικό διάστημα της καταβολής της παροχής, καθορίζεται στις 30 ημέρες κατ' ανώτατο όριο.

Η κάλυψη της 1ης ή 2ης κλίμακας αποδεικνύεται από τα ποσά που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και τα ανάλογα ασφάλιστρα που έχουν υπολογισθεί.

1. ΔΙΑΡΚΗΣ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Αν αποδειχθεί ότι ο ασφαλισμένος εξαιτίας καλυπτόμενου ατυχήματος αμέσως ή μέσα σ' ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος, έπαθε Διάρκη (ισόβια) Ολική Ανικανότητα η Εταιρεία καταβάλλει σ' αυτόν το ασφαλισμένο ποσό Διάρκους Ολικής Ανικανότητας. Η Εταιρεία δεν είναι υποχρεωμένη να καταβάλλει το ποσό αυτό πριν η ανικανότητα αυτή κριθεί σαν οριστική. Διάρκους (ισόβια) Ολική Ανικανότητα θεωρείται: Η ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο ματιών, των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών, των δύο κνημών ή των δύο ποδιών, του ενός ματιού και ενός μέλους, του ενός χεριού και του ενός ποδιού καθώς και η ολική παραλυσία. Οι παραπάνω περιπτώσεις Διάρκους (ισόβιας) Ολικής Ανικανότητας, συμφωνούνται περιοριστικά και όχι ενδεικτικά.

2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

- a) Σαν Διάρκους (ισόβια) Μερική Ανικανότητα θεωρείται αυτή κατά την οποία η ικανότητα του ασφαλισμένου προς εργασία μειώνεται ουσιαστικά για όλη τη διάρκεια της ζωής του. Κάθε περίπτωση Διάρκους Ανικανότητας που δεν υπάγεται στις περιπτώσεις της Διάρκους Ολικής Ανικανότητας θεωρείται Διάρκους Μερική Ανικανότητα. Εφόσον αυτή συμβεί αμέσως ή μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα, η Εταιρεία καταβάλλει στον ασφαλισμένο ποσοστό του ασφαλιζομένου ποσού για τη Διάρκη Ολική Ανικανότητα ανάλογα με το ποσοστό Διάρκους

Μερικής Ανικανότητας και μέχρι 70% (εβδομήντα τοις εκατό) κατ' ανώτατο όριο.

- β) Δεν καλύπτεται η απώλεια ή βλάβη κάποιου οργάνου ή μέλους του σώματος, του οποίου η λειτουργικότητα ήταν ήδη προ του ατυχήματος μηδενική.
- γ) Δεν λαμβάνεται υπόψη το ότι οι συνέπειες του ατυχήματος γίνονται σοβαρότερες επειδή προϋπήρχε αποκοπή ή ελάττωμα. Στην περίπτωση αυτή, το καταβαλλόμενο ποσό υπολογίζεται μόνο για τη συγκεκριμένη ζημιά που προέκυψε άμεσα από το ατύχημα χωρίς να ληφθεί υπόψη η μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε έμμεσα από ελάττωμα που προϋπήρχε.
- δ) Ειδικά σε περιπτώσεις κάκωσης της σπονδυλικής στήλης με συμπτώματα κήλης κάποιου μεσοσπονδύλιου δίσκου (ισχιαλγία, οσφυαλγία, πάρεση ισχιακού νεύρου), το ποσοστό της Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40% (σαράντα τοις εκατό).
- ε) Ο πίνακας που ακολουθεί, καθορίζει το ποσοστό της Διαρκούς (ισόβιας) Μερικής Ανικανότητας, ανάλογα με το βαθμό αναπηρίας του ασφαλιζομένου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	Ποσοστό δεξιά	Ποσοστό αριστερά
Πλήρης απώλεια βραχίονα ή χεριού	60%	50%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του αγκώνα	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του καρπού	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη	30%	25%
Πλήρης απώλεια τριών δακτύλων εκτός του αντίχειρα ή του δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός του δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του δείκτη	15%	10%
Πλήρης απώλεια ή του μέσου ή του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου	10%	8%
Πλήρης απώλεια των δύο από τα τελευταία αυτά δάκτυλα	15%	12%
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	Ποσοστά	
Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων	30%	
Πλήρης απώλεια κνήμης ή ποδιού	50%	
Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού που δεν έχει πωρωθεί	25%	
Κάταγμα του ταρσού που δεν έχει πωρωθεί	15%	
Πλήρης απώλεια της κίνησης του ισχίου ή του γονάτου	20%	
Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού	5%	
Πλήρης απώλεια δακτύλου του ποδιού	3%	
Βράχυνση κατά 5 εκ. τουλάχιστον κάτω μέλους του σώματος	15%	
Πλήρης απώλεια ματιού ή ελάττωση της όρασης και των δύο ματιών κατά το μισό	25%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού	15%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών	40%	
Κάταγμα του κάτω σαγονιού που δεν έχει πωρωθεί	25%	
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση	40%	
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες	20%	

Για κάθε περίπτωση Διάρκου Μερικής Ανικανότητας που δεν αναφέρεται ειδικά στον πίνακα, το ποσοστό της καθορίζεται σε σύγκριση με τα παραπάνω αναφερόμενα ποσοστά, με μέτρο την ισόβια μείωση της γενικής ικανότητας του ασφαλιζόμενου για εργασία. Εάν ο ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας, τα ποσοστά που προβλέπονται στον πίνακα για τις αναπηρίες του αριστερού και του δεξιού χεριού αντιστρέφονται.

Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, το ποσοστό Διάρκου Μερικής Ανικανότητας, καθορίζεται από το άθροισμα των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, αλλά το άθροισμά τους αυτό δεν μπορεί να υπερβεί συνολικά το 70% (εβδομήντα τοις εκατό).

3. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Αν σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, ο ασφαλιζόμενος ή και τα ανήλικα τέκνα του πραγματοποιήσουν έξοδα για ιατροφαρμακευτική περιθαλψη εντός ή εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, η Εταιρεία θα καταβάλει τα έξοδα που θα απαιτηθούν, κατά την κρίση του θεράποντος γιατρού, προς αποκατάσταση της υγείας τους με ανώτατο όριο τα 1.000 ΕΥΡΩ κατά περίπτωση, οσαδήποτε άτομα και αν έπαθαν εκ του ιδίου ζημιογόνου γεγονότος.

Τα έξοδα που καλύπτονται είναι περιοριστικά τα εξής:

• Φάρμακα • Αμοιβές γιατρών • Εργαστηριακές εξετάσεις

Προϋπόθεση για την καταβολή των προαναφερόμενων εξόδων είναι η προσκόμιση στην Εταιρεία των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.

Στην περίπτωση που τα έξοδα θεραπείας καλύπτονται από περισσότερες από μία ασφαλίσεις, καταβάλλονται συνολικά μία φορά. Σε αυτές τις περιπτώσεις το προβλεπόμενο στο παρόν συμβόλαιο ποσό αποζημίωσης μειώνεται αναλογικά προς το σύνολο των καλυπτομένων ποσών από όλα τα συμβόλαια που προβλέπουν την κάλυψη των εξόδων θεραπείας. Σε περίπτωση που υπάρχει τρίτος υπαίτιος για το ατύχημα, ο ασφαλιστής μετά την καταβολή της αποζημίωσης υποκαθίσταται στα δικαιώματα του ασφαλισμένου του.

4. ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ

Το επίδομα νοσοκομειακής περιθαλψης καταβάλλεται με την απλή απόδειξη εισιτηρίου-εξιτηρίου του νοσοκομείου ή της κλινικής που νοσηλεύτηκε ο παθών από την πρώτη ημέρα της εισόδου του ανεξάρτητα από τα πραγματοποιηθέντα έξοδα νοσηλείας ακόμα και αν ο ασφαλιζόμενος αποζημιωθεί για τα έξοδα αυτά από άλλη πηγή.

Το επίδομα νοσοκομειακής περιθαλψης δίδεται για χρονικό διάστημα μέχρι 365 ημερών με ημερήσιο επίδομα νοσηλείας € 50.

Το ημερήσιο επίδομα νοσηλείας διπλασιάζεται σε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος παρέμεινε νοσηλεύομενος σε Μονάδα Εντατικής Θεραπείας. Στην παραπάνω περίπτωση το ανώτατο όριο ημερών κατά το οποίο διπλασιάζεται η παροχή είναι τριάντα (30) ημέρες.

ΑΡΘΡΟ 3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΜΕΣΣ Η ΕΜ-ΜΕΣΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΟΥΣ ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΟΝΤΑΙ:

- α) Σε προϋπάρχουσες αναπηρίες και γενικά σε κάθε μορφής, ασθένεια ή πάθηση του οδηγού, έστω και αν εμφανίζονται για πρώτη φορά κατά το ατύχημα έστω και αν με δικαστική απόφαση έχουν χαρακτηριστεί ως ατύχημα.
- β) Σε σεισμούς, πλημμύρες και γενικά σε φυσικά φαινόμενα που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.
- γ) Σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή ή επιδρομή εχθρού, σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οκλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις και άλλες συναφείς καταστάσεις.
- δ) Σε επιδράσεις άμεσα ή έμμεσα ατομικής ενέργειας, ακτίνων Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
- ε) Σε πρόθεση οδηγού αντισυμβαλλομένου ή τρίτου.
- στ) Σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ασφαλισμένου οδηγού.
- ζ) Σε ατυχήματα που προξενούνται καθ' ον χρόνον ο οδηγός τελεί υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ή άλλων τοξικών ουσιών ή φαρμάκων.

2. ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΑΥΤΟ, ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΞΕΝΗΘΟΥΝ ΣΤΟΝ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΟΔΗΓΟ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΠΟΥ:

- α) Συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι ή σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επίσημους ή όχι συναγωνισμούς,

ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις.

β) Έχει επιληφθεί της κατοχής του αυτοκινήτου δια κλοπής.

γ) Οδηγεί χωρίς να έχει την προβλεπόμενη από το νόμο άδεια οδήγησης.

3. ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΙ ΚΑΡΔΙΑΚΕΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ ΕΣΤΩ ΚΑΙ ΑΝ ΑΠΟΔΟΘΟΥΝ ΜΕ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.

4. ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΨΥΧΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ ΕΣΤΩ ΚΑΙ ΕΑΝ ΟΦΕΙΛΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.

ΑΡΘΡΟ 4. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η παρούσα ασφάλιση ισχύει εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας καθώς και σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΕΟΧ, δύναται δε να επεκταθεί και στις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης ή ΕΟΧ χώρες, με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού.

ΑΡΘΡΟ 5. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Αν τυχόν συνεπεία ατυχήματος υπάρξει περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα (ολική και μερική) και θάνατο η Εταιρεία υποχρεούται να καταβάλλει μόνο την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μια από τις περιπτώσεις αυτές.

Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για μόνιμη μερική ανικανότητα, αλλά πάντα μέσα σ' ένα (1) έτος από την ημερομηνία ατυχήματος, το αργότερο, συνεπεία του ατυχήματος επέλθει:

- i. Επιδείνωση της κατάστασης της υγείας του ασφαλισμένου και μεταβολή της ανικανότητας σε ΟΛΙΚΗ η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για ΟΛΙΚΗ και του καταβληθέντος λόγω ΜΕΡΙΚΗΣ ανικανότητας ποσού.
- ii. Θάνατος που προβλέπεται στην παρούσα κάλυψη, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για το θάνατο (εφόσον τούτο είναι μεγαλύτερο) και του καταβληθέντος λόγω ανικανότητας ποσού.

ΑΡΘΡΟ 6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος του ασφαλισματος είναι υποχρεωμένος να δηλώσει έγγραφα στην Εταιρεία κάθε ατύχημα μέσα σε προθεσμία οκτώ ημερών από την ημερομηνία που συνέβει. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης (ασφαλισμένο) της παραπάνω υποχρεώσεώς του παρέχει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να ζητήσει την αποκατάστασή της εκ της αιτίας αυτής ζημιάς του.

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ:

- α) Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει, σε πρωτότυπα, όλα τα δικαιολογητικά (αποδεικτικά στοιχεία) που η Εταιρεία θεωρεί απαραίτητα, προκειμένου να καταβάλλει οποιοδήποτε ποσό.
- β) Ο ασφαλισμένος πρέπει να παρέχει στην Εταιρεία την ευχέρεια ώστε με τους ιατρούς της να τον εξετάζει και να τον παρακολουθεί κατά τη διάρκεια της θεραπείας του και μετά από αυτή.
- γ) Σε περίπτωση καλυπτομένου ατυχήματος με συνέπεια τον Θάνατο ή την Διάρκη Ολική Ανικανότητα του ασφαλισμένου οδηγού με προϋπάρχουσα αναπηρία, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά που προκύπτει αν από το ασφαλισμένο ποσό Θανάτου ή Διαρκούς Ολικής Ανικανότητας, αφαιρεθεί το ποσό που αντιστοιχεί στην προϋπάρχουσα αναπηρία.

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΝΑΝΕΩΣΗ

Αν στην λήξη του ασφαλιστηρίου αυτού δεν οφείλεται οποιοδήποτε ποσό ασφαλιστρων, το ασφαλιστήριο αυτόματα ανανεώνεται για την επόμενη περίοδο, εκτός αν οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, δηλώσει εγγράφως πριν από την λήξη του ασφαλιστηρίου, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

ΑΡΘΡΟ 9. ΑΚΥΡΩΣΗ

- α) Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ισχύει μόνο όσο το αυτοκίνητο παραμένει στην ιδιοκτησία του λήπτη της ασφάλισης. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ή αναστολής του ασφαλιστηρίου η ασφάλιση παύει να ισχύει.
- β) Επίσης η ασφάλιση παύει να ισχύει αμέσως μετά από ατύχημα που είχε σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ του οδηγού. Σε περίπτωση ΔΙΑΡΚΟΥΣ (ΟΛΙΚΗΣ ή ΜΕΡΙΚΗΣ) ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ του ασφαλισμένου, η ασφάλιση διατηρείται μέχρι τη λήξη του υπάρχοντος ασφαλιστηρίου του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εκτός

εάν η εταιρεία καταβάλλει στον παθόντα οδηγό αποζημίωση αντιστοικούσα σε ποσοστό 70 % και άνω του ασφαλισμένου ποσού.

γ) Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις δεν επιστρέφονται τα ήδη καταβληθέντα ασφάλιστρα ενώ αναζητούνται τα τυχόν οφειλόμενα.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η ασφαλιστική κάλυψη δεν αρχίζει πριν την καταβολή του εφάπαξ ασφαλίστρου ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής εφόσον έχει συμφωνηθεί η καταβολή σε δόσεις.

Η πληρωμή του ασφαλίστρου εφάπαξ ή τμηματικώς αποδεικνύεται με τις αποδείξεις πληρωμής του Κλάδου Αυτοκινήτων που εκδίδονται για διάστημα ετήσιο ή εξαμήνο ανάλογα με τον συμφωνηθέντα τρόπο πληρωμής του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Το ασφάλιστρο παραμένει σταθερό και δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον Κλάδο Αυτοκινήτων (BONUS – MALUS – ΝΕΟΣ ΟΔΗΓΟΣ – ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΟΜΑΔΙΚΗΣ).

ΑΡΘΡΟ 11. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ – ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ – ΦΟΡΟΙ

- 1) Κάθε διαφορά που θα προκύψει από το ασφαλιστήριο αυτό μεταξύ Εταιρείας και ασφαλισμένου ή άλλου δικαιούχου, υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των δικαστηρίων της Αθήνας.
- 2) Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό παραγράφεται μετά πέντε έτη από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.
- 3) Οι φόροι, τα τέλη και τα συμβολαιογραφικά δικαιώματα της εξόφλησης της αποζημίωσης, βαρύνουν τον δικαιούχο καθώς και όλα τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε η Εταιρεία για κοινοποιήσεις, ειςχώρησεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΕΙΔΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΗ Κ3/677 18/1/94 ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ – ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ – ΠΟΣΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ:

Ισχύουν τα αναγραφόμενα στην αντίστοιχη «Απόδειξη Πληρωμής Ασφαλίστρων Αστικής Ευθύνης Κλάδου Αυτοκινήτων».

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Ανώνυμος Ελληνική Εταιρεία Γενικών Ασφαλειών «Η ΕΘΝΙΚΗ», που θα καλείται, παρακάτω, για συντομία Εταιρία, αναλαμβάνει μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης και σύμφωνα με τους παρακάτω όρους, τη διασφάλιση και την ικανοποίηση των εννόμων συμφερόντων του ασφαλισμένου, που αναφέρονται παρακάτω, όταν η διασφάλιση αυτή κρίνεται αναγκαία, καταβάλλοντας η Εταιρία τις δικαστικές δαπάνες του Ασφαλισμένου, μέχρι του ανωτάτου ορίου της ασφάλισης.

Η διασφάλιση εννόμων συμφερόντων κρίνεται αναγκαία, όταν η επιδίωξη (ικανοποίηση) προσφέρει επαρκείς πιθανότητες επιτυχίας και δεν είναι καταφανώς άδικη (αντίθετη με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών) ή ασύμφορος.

2. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

ΜΕ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ:

- A) Ο Ασφαλισμένος ως κύριος ή νόμιμος κάτοχος του οχήματος που ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων, εφόσον προξένησε ή υπέστη τροχαίο ατύχημα, ακόμα και όταν ευρίσκεται εκτός του αυτοκινήτου.
- B) Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος που ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων, εφόσον προξένησε ή υπέστη τροχαίο ατύχημα κατά τον χρόνο που βρίσκεται στην θέση του οδηγού.
- Γ) Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρίες κ.λπ.) όταν υποστούν ζημία από

τροχαίο ατύχημα ή προξενήσουν ζημιά από τροχαίο ατύχημα ως οδηγοί του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, το οποίο αναφέρεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτων.

- Δ) Οι σύζυγοι και τα ανήλικα τέκνα των ανωτέρων προσώπων, αποκλειστικώς εφόσον επιβαίνουν στο ασφαλισμένο όχημα.

3. ΠΑΡΟΧΕΣ – ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ:

- Α) Για την άσκηση αξιώσεων αποζημίωσης με βάση διατάξεις νόμων που ρυθμίζουν την αστική ευθύνη, από αυτοκινητιστικά ατυχήματα.
- Β) Για την υπεράσπιση του ασφαλισμένου ενώπιον ποινικών δικαστηρίων λόγω θανατώσεως ή τραυματισμού προσώπου συνεπεία τροχαίων ατυχημάτων, ή άλλης τροχαίας παράβασης, αναφερομένης στην τροχαία κίνηση (παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης).
- Γ) Για την υπεράσπιση του ασφαλισμένου στις περιπτώσεις τροχαίων παραβάσεων για τις οποίες απειλούνται, στερητικές της ελευθερίας ποινές (φυλάκιση), χρηματικές ποινές και πρόστιμα ανώτερα των € 150 (εκατόν πενήντα ευρώ), καθώς η αμοιβή δικηγόρου και τα έξοδα για τη διαδικασία απήσεων, χάρητος, αναστολής, αναβολής εκτέλεσης της ποινής και διευκολύνσεων πληρωμής μόνο για δύο, συνολικά, απήσεις σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση.
- Δ) Για προσφυγές ενώπιον των αρμόδιων διοικητικών αρχών, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της αδείας ικανότητας οδηγού ή της αδείας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης και τα δικαστικά έξοδα για την επανάκτηση αυτών, ή σύνταξη υπομνημάτων και η κίνηση διαδικασιών ενώπιον δικαστηρίων για τους αυτούς λόγους, αναφερομένων αποκλειστικά σε τροχαίες παραβάσεις, για τις οποίες προβλέπεται ποινή φυλάκισης, χρηματική ή πρόστιμο μεγαλύτερο των € 150.

4. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται με την κάλυψη όλων γενικώς των δικαστικών εξόδων, τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του Ασφαλισμένου, σύμφωνα με τα άρθρα 1ο και 5ο του παρόντος ασφαλιστηρίου και για ποσό μέχρι € 15.000.

5. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ

ΝΑ ΚΑΤΑΒΑΛΛΕΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ:

- Α) την αμοιβή ενός δικηγόρου σύμφωνα με τον ισχύοντα πίνακα αμοιβών δικηγόρων της Εταιρίας, όταν ο δικηγόρος συνεργάζεται κατά υπόθεση με την Εταιρία.

Σε περίπτωση, που ο δικηγόρος ορίζεται από τον ασφαλισμένο, η αμοιβή του δεν είναι δυνατόν να υπερβεί τα κατώτερα όρια αμοιβών δικηγόρων, τα καθοριζόμενα από τον ισχύοντα πίνακα αμοιβών του δικηγορικού Συλλόγου της έδρας του αρμοδίου δικαστηρίου για την προείσπραξη της δικηγορικής αμοιβής. Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμοδίου δικαστηρίου, ή να είναι σ' αυτό διορισμένος.

- Β) Τις δικαστικές δαπάνες, περιλαμβανομένων των αμοιβών ερευνητών και πραγματογνωμώνων, τις νόμιμες αμοιβές δικαστικών επιμελητών, καθώς και την αμοιβή για την διενέργεια μιας έκθεσης πραγματογνωμοσύνης από πραγματογνώμονα, που συνεργάζεται με την Εταιρία, αποκλειστικώς για τη ζημιά του ασφαλισμένου οχήματος.
- Γ) Τα έξοδα και τα τέλη για τις προσφυγές ενώπιον των αρμόδιων διοικητικών δικαστηρίων.
- Δ) Τις δαπάνες μαρτύρων, σύμφωνα με τον πίνακα των δικαστηρίων, καθώς και τις δαπάνες για την εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων.
- Ε) Τις δικαστικές δαπάνες του αντιδίκου που επεδίκασε το δικαστήριο σε βάρος του Ασφαλισμένου.

Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΕΝ ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ:

- Των εξαγορών ποινών, των χρηματικών ποινών και των προστίμων.
- Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου, κάθε φόρος του Δημοσίου, καθώς και τα έξοδα χαρτοσήμου και αποζημιώσεως βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

6. ΤΟΠΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ (γεωγραφικά όρια)

Η Ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, οι οποίες επήλθαν αποκλει-

στικά στα γεωγραφικά όρια της Ελληνικής Επικράτειας και των χωρών του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου και για διαδικαστικές πράξεις που διεξάγονται στην Ελλάδα ή στις χώρες του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου. Για τις υπόλοιπες χώρες εκτός των ανωτέρω που ισχύει η Πολυμερής Σύμβαση Εγγυήσεως και η σύμβαση Ενιαίου Τύπου μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης απαιτείται ειδικής έγγραφη βεβαίωση του Ασφαλιστή κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του ασφαλισμένου με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού.

7. ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας αρχίζει από την ημέρα την οποία φέρει ως έναρξη το ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτων, στο οποίο αναφέρεται το ασφαλισμένο όχημα, με την προϋπόθεση ότι ο ασφαλισμένος έχει καταβάλει τα ασφαλιστρα.

8. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η έναρξη και η αποδοχή της ασφάλισης θεμελιώνεται και αποδεικνύεται με την καταβολή του αντιστοίχου ασφαλιστρού.

Η πληρωμή του ασφαλιστρού γίνεται μέσω των αποδείξεων και του τρόπου πληρωμής του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων.

Το ασφαλιστρού είναι ετήσιο και προκαταβάλλεται, άλλως ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων.

Το ασφαλιστρού παραμένει σταθερό ανάλογα τη χρήση κάθε οχήματος και δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον Κλάδο Αυτοκινήτων (ΗΡ-ΘΕΣΕΙΣ-Β/Μ-ΝΕΟΣ ΟΔΗΓΟΣ-ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΟΜΑΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ)

9. ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Αν στη λήξη του ασφαλιστηρίου αυτού δεν οφείλεται οποιοδήποτε ποσό ασφαλιστρού, το ασφαλιστήριο αυτόματα ανανεώνεται για την επόμενη περίοδο, εκτός αν οποιοσδήποτε από τους συμβαλλομένους εγγράφως δηλώσει πριν την λήξη του ασφαλιστηρίου ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

10. ΑΚΥΡΩΣΗ – ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Α) Η ασφάλιση Νομικής προστασίας παρέχεται για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το ασφαλισμένο αυτοκίνητο παραμένει στην ιδιοκτησία-κυριότητα ή κατοχή του ασφαλισμένου. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας-κατοχής του οχήματος ή αναστολής του ασφαλιστηρίου η ασφάλιση παύει να ισχύει.

Β) Η ακύρωση –διακοπή ή αναστολή του ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων, επιφέρει αυτομάτως και την ακύρωση-αναστολή της ασφάλισης Νομικής Προστασίας

11. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εάν ο ασφαλισμένος αντικαταστήσει το ασφαλισμένο όχημα με άλλο υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως την Εταιρία εντός τριών ημερών και η Εταιρία δικαιούται να αποδεχθεί ή να αποποιηθεί την ασφάλιση νομικής προστασίας για το νέο όχημα.

12. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ:

Α) Όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμον άδεια ικανότητας οδηγού, καθώς επίσης και όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος, όταν το όχημα κυκλοφορεί παράνομα χωρίς νόμιμη άδεια κυκλοφορίας και χωρίς νόμιμες κρατικές πινακίδες.

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται στα πρόσωπα εκείνα τα οποία δεν ε γνώριζαν την έλλειψη αδειας ικανότητας οδηγού ή αδειας κυκλοφορίας του οχήματος ή την οδήγηση του οχήματος, χωρίς τη συγκατάθεση του νόμιμου κυρίου ή κατόχου.

Β) Όταν ο ασφαλισμένος διέπραξε με πρόθεση την αξιόποινη πράξη.

Γ) Όταν οι διαφορές αναφέρονται σε αντικείμενα, που βρίσκονται μέσα στο ασφαλισμένο όχημα, εφόσον δεν πρόκειται περί συστατικών ή παρατημάτων τούτου και δεν συνδυάζονται με τροχαίο ατύχημα.

Δ) Όταν η διασφάλιση των ενόμων συμφερόντων βρίσκεται αμέσως ή εμμέσως σε συνάφεια προς πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές – στάσεις ή σεισμούς.

ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ, ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΟΝΤΑΙ:

- Σε προϋπάρχουσες ζημιές – ατυχήματα.
- Σε οδήγηση του οχήματος από οδηγό, που ευρίσκεται υπό την επίδραση οινόπνευματος ή υπό την επίδραση ναρκωτικών ή τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων.
- Σε σεισμούς, πλημμύρες και γενικά φυσικά φαινόμενα που μπορούν να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.
- Σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή ή επιδρομή εχθρού σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις και άλλες συναφείς καταστάσεις.
- Σε επιδράσεις άμεσα ή έμμεσα ατομικής ενέργειας, ακτίνων Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
- Δεν παρέχεται ασφάλιση Νομικής Προστασίας για την άσκηση απαιτήσεων μεταξύ των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο.
- Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο από ατυχήματα που θα προξηνηθούν όταν το ασφαλισμένο όχημα:

Συμμετέχει σε αγώνες επισήμου ή όχι, σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επίσημους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις και γενικά οδηγείται αποδεδειγμένα κατά επικίνδυνο τρόπο. Έχει αφαιρεθεί με παράνομο τρόπο από τον ασφαλισμένο.

Χρησιμοποιείται για διαφορετικό σκοπό από εκείνο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του.

13. ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται μόνο για γεγονότα που συνέβησαν κατά την διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου.

- Σε περίπτωση αξιώσεων για αποζημίωση με βάση τις διατάξεις νόμου περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι έχει επέλθει από το χρονικό σημείο, κατά το οποίο έλαβε χώρα το ζημιόγONO γεγονός, στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
- Σε περίπτωση παράβασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι έχει επέλθει από το χρονικό σημείο κατά το οποίο άρχισε ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να παραβιάζει τη διάταξη. Το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση αφαίρεσης, περιορισμού, καθώς και επανάκτησης της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων του οχήματος, ως συνέπεια παράβασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης.

14. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

ΑΦΟΤΟΥ ΕΠΕΛΘΕΙ Η ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, Ο ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΣ:

- Α)** Να ενημερώνει πλήρως και εγγράφως την Εταιρία για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει και να προσκομίσει τα αποδεικτικά μέσα και λοιπά έγγραφα και δικαιολογητικά και να θέσει αυτά στην διάθεση της Εταιρίας μόλις αυτή το ζητήσει.
- Β)** Να παρέχει πληρεξουσιότητα στον εντεταλμένο προς τη διασφάλιση των συμφερόντων του δικηγόρου και να ενημερώνει αυτόν πλήρως, σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, να παρέχει γενικά σε αυτόν κάθε χρήσιμη πληροφορία και να προσκομίζει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά και να φροντίζει την παρουσία των μαρτύρων στο δικαστήριο.
- Γ)** Να λάβει εγγράφως τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας για λήψη μέτρων, τα οποία δημιουργούν δαπάνες και ιδιαίτερα για έγερση αγωγών ή κατάθεση ενδίκων μέσων και να αποφύγει κάθε πράξη ή παράλειψη η οποία μπορεί να αυξήσει αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.
- Δ)** Εάν ο Ασφαλισμένος αθετήσει κάποια από τις υποχρεώσεις του, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της για παροχή.

15. ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ

- Ο Ασφαλισμένος δικαιούται να επιλέξει ελεύθερα το δικηγόρο που θα αναλάβει τη διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του.

Εάν ο Ασφαλισμένος δεν επιθυμεί να επιλέξει δικηγόρο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει η ίδια το δικαίωμα αυτό για τον Ασφαλιζόμενο.

- Η εντολή προς το Δικηγόρο δίδεται μόνο από την Εταιρία στο όνομα και με εντολή του Ασφαλισμένου. Εάν ο Ασφαλισμένος δώσει απ'ευθείας εντολή σε Δικηγόρο της επιλογής του, είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει στην Εταιρία αμέσως τη χορήγηση εντολής και το όνομα του Δικηγόρου.

- Ο Δικηγόρος ευθύνεται έναντι του Ασφαλιζομένου σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις και τις διατάξεις του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Η Εταιρία δεν έχει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου και ιδιαίτερα για παραλείψεις κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του.

16. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

- Η Εταιρία, στα πλαίσια της υποχρέωσης της να διασφαλίζει τα συμφέροντα του Ασφαλισμένου, δύναται πριν την ανάθεση της εντολής σε Δικηγόρο να καταβάλει προσπάθεια για εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.
- Η Εταιρία μπορεί να εξετάσει αν είναι αναγκαία η διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του ασφαλισμένου σύμφωνα με το νόμο και τις αρχές της καλής πίστης, καθώς επίσης τη νομιμότητα, τη βασιμότητα και το ύψος των απαιτήσεων.

Εάν η Εταιρία αρνηθεί ότι υπάρχει ανάγκη διασφάλισης των εννόμων συμφερόντων του Ασφαλισμένου ή αμφισβητεί τη νομιμότητα, τη βασιμότητα και το ύψος των απαιτήσεων, ο ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη γνωμάτευση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που έχει διορισθεί, αν η διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του Ασφαλισμένου είναι αναγκαία, καθώς επίσης και για τη νομιμότητα, τη βασιμότητα και το ύψος των απαιτήσεων.

Επίσης, το ίδιο δικαίωμα έχει και η Εταιρία.

Εάν οι γνωμοδοτήσεις δεν συμφωνούν, οι συμβαλλόμενοι μπορούν να προσφύγουν σε επιδιαιτητή κοινής αποδοχής σύμφωνα με το άρθρο 939 του Κώδικα Πολ. Δικονομίας. Εάν προκύψει από την απόφαση των Δικηγόρων ή του επιδιαιτητή ότι η διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι αναγκαία οι δαπάνες των αποφάσεων βαρύνουν την Εταιρία, διαφορετικά κατανέμονται κατ'ίσομοιρία στην Εταιρία και στον Ασφαλισμένο. Εάν ο ασφαλισμένος, παρά την αντίθετη απόφαση του επιδιαιτητή, προσφύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες, αυτές επιμερίζονται, ανάλογα με την έκταση της κατ'ουσίαν ήττας προς τη νίκη του.

17. ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ:

Απαιτήσεις του Ασφαλισμένου, σχετικές με δικαστικές ή εξώδικες δαπάνες, και με αμοιβές τρίτων τις οποίες κατέβαλε αντ'αυτού η Εταιρία και επιδικάσθηκαν σ'αυτόν, μεταβιβάζονται στην Εταιρία από τη στιγμή που αυτές δημιουργήθηκαν, καταβλήθηκαν ή επιδικάσθηκαν με την δικαστική απόφαση.

- Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να παρέχει στην Εταιρία κάθε υποστήριξη κατά την άσκηση αξιώσεων εναντίων τρίτων για απαιτήσεις αποδόσεις δαπανών, που έχουν μεταβιβασθεί σε αυτόν. Είναι κυρίως υποχρεωμένος να παραδώσει μόλις του ζητηθεί τα έγγραφα που είναι αναγκαία για την απόδειξη της ύπαρξης της απαίτησης και το υπόλοιπο αποδεικτικό υλικό.

18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να αναγγέλλει αμέσως στην Εταιρία κάθε μεταβολή των ασφαλιζομένων κινδύνων και των στοιχείων του ασφαλιστηρίου.

19. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από ασφαλιστήρια συμβόλαια, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, θα είναι τα δικαστήρια Αθηνών.

20. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ – ΦΟΡΟΙ

- Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τρία έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.
- Οι φόροι, τα τέλη και οι λοιπές επιβαρύνσεις της εξόφλησης αποζημίωσης βαρύνουν τον δικαιούχο.

Επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε η Εταιρία από κοινοποιήσεις τρίτων, εκκωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης βαρύνουν τον δικαιούχο.

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους οποτεδήποτε κρίνει σκόπιμο.

ΠΡΟΣ Α.Ε.Ε.Γ.Α. "Η ΕΘΝΙΚΗ"
ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 103-105, 117 45 ΑΘΗΝΑ

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2 § 5 του Ν. 2496/1997)

Επίθετο: Όνομα:

Διεύθυνση: Πόλη: Τ.Κ.:

σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθ. ασφαλιστηρίου, που μου παραδώσατε και καλύπτει το υπ' αριθ. κυκλοφορίας αυτοκίνητό μου, διότι το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα, στα εξής σημεία:

Κατόπιν τούτου καταγγέλλω την μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης για το επόμενο χρονικό διάστημα.

Ημερομηνία /..... /..... Ο Δηλών (όνομα - επίθετο)

Υπογραφή

ΠΡΟΣ Α.Ε.Ε.Γ.Α. "Η ΕΘΝΙΚΗ"
ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 103-105, 117 45 ΑΘΗΝΑ

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2 § 5 του Ν. 2496/1997)

Επίθετο: Όνομα:

Διεύθυνση: Πόλη: Τ.Κ.:

σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης με το υπ' αριθ. ασφαλιστήριο, που μου παραδώσατε και καλύπτει το υπ' αριθ. κυκλοφορίας αυτοκίνητό μου, διότι ενώ παρέλαβα σήμα, βεβαίωση ασφάλισης, απόδειξη πληρωμής ασφαλίσεων και όσα προβλέπονται από το άρθρο 4 & 3 περίπτωση Δ' του Ν.Δ. 400/1970, δεν παρέλαβα τους γενικούς ασφαλιστικούς όρους του ασφαλιστηρίου.

Κατόπιν τούτου καταγγέλλω την μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης για το επόμενο χρονικό διάστημα.

Ημερομηνία /..... /..... Ο Δηλών (όνομα - επίθετο)

Υπογραφή

ΕΘΝΙΚΗ

Η ΠΡΩΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ "Η ΕΘΝΙΚΗ"
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1891 • ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 103-105, 117 45 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ.: 210.90.99.000, FAX: 210.90.99.111
www.ethniki-asfalistiki.gr, E-mail: ethniki@ethniki-asfalistiki.gr