

19027 - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του ν. 4364/2016, ν.489/1976, του π.δ. 237/1986, του ν. 2496/1997 του ν. 4261/2014, από τους ειδικούς επί της ασφάλισης αυτοκινήτων Νόμους και τις σχετικές συμβατικές προβλέψεις του παρόντος.

Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία του ασφαλιστή με το λήπτη της ασφάλισης, ή τον ασφαλισμένο, ή το δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή, είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία, ή τηλεομοιοτυπία, ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως, ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με τον ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 1

Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι

Γίνεται μνεία ότι επί των συμπληρωματικών κινδύνων που τυχόν συμπεριλαμβάνονται στην παρούσα ασφάλιση, δεν έχουν εφαρμογή τα άρθρα 14 και 15 του παρόντος, αλλά οι σχετικές διατάξεις του Ν.2496/97.

ΑΡΘΡΟ 2

Κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης

Α.Η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση, την Πρόταση Ασφάλισης, που έχει υποβάλλει στην Εταιρεία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακριβεία. Επίσης με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα. Β.Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνης κατοικίας του ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής του καθώς και των λοιπών στοιχείων της επικοινωνίας του.

Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστιθέμενου για την οδήγηση, κατέχοντας την κατά νόμο άδεια οδήγησης.

ΑΡΘΡΟ 3

Ισχύς της Ασφάλισης

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- την Πρόταση Ασφάλισης
- το Ασφαλιστήριο
- τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της ασφαλιστικής σύμβασης
- την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

ΑΡΘΡΟ 4

Αντικείμενο Ασφάλισης υποχρεωτικής Αστικής Ευθύνης

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου, από ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, που περιγράφεται στο ασφαλιστήριο για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων.
- Τραυματισμού προσώπων
- υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης.
- Υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 5

Τοπικά όρια ισχύος

α) Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσυπογράψει την από 15 Μαρτίου 1991 "Πολυμερή Σύμβαση Εγγυήσεως μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης". Για τις υπόλοιπες χώρες, εκτός των ανωτέρω, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση της Εταιρείας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, με τη καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

β) Οι τυχόν παρεχόμενες συμπληρωματικές καλύψεις ισχύουν μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας, εξαιρουμένης της ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στους ειδικούς όρους της.

ΑΡΘΡΟ 6

Ανώτατα Όρια Ευθύνης στην υποχρεωτική Αστική Ευθύνη

Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για κάθε ατύχημα δεν δύναται να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ποσό για κάθε κίνδυνο που καλύπτεται με αυτό και προβλέπεται σε περίπτωση Σωματικών Βλαβών (θανάτου) ανά θύμα ανεξάρτητα από τον αριθμό των θυμάτων και σε περίπτωση υλικών ζημιών ανά ατύχημα. Περισσότερες υλικές ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.

Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικά ή εξώδικα πέραν του ασφαλισμένου κεφαλαίου, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 7

Διάρκεια Ασφάλισης

Η ασφάλιση αρχίζει μόνο με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρου και ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί οποτεδήποτε με έγγραφη συμφωνία των μερών.

ΑΡΘΡΟ 8

Ασφαλιστικά βάρη

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στην Εταιρεία, όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

2. Αν για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας τα ανωτέρα στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός μήνα, αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστάσεων.

3. Η πρόταση του ασφαλιστή για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σε ένα μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, η Εταιρεία έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου αυτού, η ασφαλιστική σύμβαση, ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρου που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παράβασης, από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, η Εταιρεία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, μέσα σε προθεσμία ενός μήνα, από τότε που έλαβε γνώση της ασφάλισης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσης της προς καταβολή του ασφαλίματος. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρείας.

6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους της Εταιρίας στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά πάροδο ενός μήνα από τη λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ. 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρεία, μέσα σε 14 ημέρες από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους κάθε μεταβολή στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2,3,4,5, και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής του.

ΑΡΘΡΟ 9

Γενικές υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλιζόμενου σε περίπτωση ζημιάς.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως, μέσα σε 8 ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.
3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρεία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης.
6. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης ή/και Ασφαλιζόμενου την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιασδήποτε δικαστικών αγώνων η τον διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλιζόμενος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί η ασφαλιστική εταιρία, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίου. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης ή και τον Ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεών του, παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της, ενδεικτικά δε περαιτέρω αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τον τρίτο.

ΑΡΘΡΟ 10

Γενικές εξαιρέσεις

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου είτε των προστιθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.
2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή σε επισήμους ή όχι αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις), εκτός εάν ειδικά στο ασφαλιστήριο συμφωνήθηκε και η κάλυψη των ανωτέρω περιπτώσεων.
3. α) Από τρομοκρατικές πράξεις.
β) Από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.
4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά, είτε με τη συνδρομή και άλλων αιτιών, από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσης πυρηνικού καυσίμου. Ως καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχάσης. Επίσης, κάθε ζημιά που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με την συνδρομή και άλλων αιτιών, από υλικά πυρηνικών όπλων.
5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί. Άδεια οδήγησης για άλλους τύπους οχημάτων δεν ισχύει.
7. Όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ή και μεγαλύτερος των 70 ετών ή έχει άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
8. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του ΚΟΚ και ανεξαρτήτως εάν η παράβαση αυτή συντέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.
9. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του.
10. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το αυτοκίνητο φορτίο, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στην άδεια κυκλοφορίας του, ανεξαρτήτως αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.
12. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος που μεταδόθηκε από αυτό ή από την διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
13. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
14. Εντός φυλασσομένων χώρων στάθμευσης ή συνεργείων επισκευής οχημάτων ή εκθέσεων αυτοκινήτων.
15. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των ως άνω εργαλείων ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
16. Εξαιρούνται ζημιές που προξενήθηκαν μέσα σε οχηματαγωγά ή σε φορτηγίδα ή σε οποιοδήποτε πλοίο, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των

περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρο.

17. Προερχομένων από επιβολή προστίμων ή εξαγοράς ποινών επιβαλλομένων από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές, συνεπεία παραβάσεων νόμων ή αστυνομικών διατάξεων από τους ασφαλισμένους ή τον αντισυμβαλλόμενο, ως και των σχετικών δικαστικών εξόδων,προερχομένων εξ αποφάσεων των ως άνω αρχών.

18. Σε θυμωνιές και γεωργικά προϊόντα εν γένει, συνεπεία πυρκαϊγών προκληθείσας από οχήματα αλυνιστικά ή θεριστικά ή θεριζοαλυνιστικά ή χορτοκοπτικές μηχανές.

19. Επί γεφυρών, γεφυροπλαστίγγων, υδραγωγείων, υπογείων εν γένει εγκαταστάσεων οργανισμών κοινής ωφέλειας και βόθρων, εφ' όσον οι ζημιές προξενήθηκαν ως εκ του βάρους του ασφαλιζόμενου οχήματος.

20. Προξενουμένων σε πεζοδρόμια και πρόβαθρα οικιών εφ' όσον αυτές προξενήθηκαν από την κίνηση επ' αυτών του καλυπτομένου οχήματος, εκτός εάν τούτο κινήσει επ' αυτών συνεπεία ή προς αποφυγή ατυχήματος.

21. Επί της ενδυμασίας των επιβαινόντων του καλυπτομένου οχήματος εφ' όσον οφείλονται σε κακή συντήρηση του αυτοκινήτου ως και ζημιές ή απώλειες τιμαλών ειδών ή χρημάτων μεταφερομένων υπό των επιβαινόντων.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις, αν ο ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου και του αντισυμβαλλομένου.

ΑΡΘΡΟ 11

Καθορισμός ασφαλιστρο

Τα ασφαλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, την έδρα του αυτοκινήτου, την ηλικία του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου,τη συχνότητα ζημιών, όπως ισχύουν κάθε φορά, τα τιμολόγια της Εταιρίας.

Σε περίπτωση τροποποιήσεως των κατωτέρων υποχρεωτικών ορίων ασφαλίσεως από την πολιτεία ή του τιμολογίου από τον ασφαλιστή τα ασφαλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η αίτηση και η καταβολή χρημάτων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση εκτός από την επιστροφή χρημάτων.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιστής ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή των χαρακτηριστικών του οχήματος ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρον.

ΑΡΘΡΟ 12

Δικαίωμα του ασφαλισμένου και υποχρεώσεις

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.

2. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρον δεν ισχύει, αν δε φέρει τη χειρόγραφή ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

3. Προκειμένου περί της Αστικής Ευθύνης, σε περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλιστρον, αν ο ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου ή και του λήπτη της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 13

Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

Αν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί κατά,του ίδιου κινδύνου (Αστικής Ευθύνης) σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς.

Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση.

Η Εταιρία δικαιούται στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφαλιστρα. Κάθε ζημία που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις Ασφαλιστικές Εταιρίες, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο και όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται πάσης ευθύνης, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν2496/97.

ΑΡΘΡΟ 14

Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.

2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε ασφαλιστής υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρον. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.

3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

ΑΡΘΡΟ 15

Ακύρωση της Ασφαλιστικής Σύμβασης

Α. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1.α) Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση,οποτεδήποτε, με γραπτή δήλωση, η οποία επιδίδεται στην Εταιρία ή σε εξουσιοδοτημένο από αυτήν διαμεσολαβητή, επί αποδείξει.

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα με την περιέλευση αυτής στην Εταιρία.

β) Η Εταιρία μπορεί, με επιστολή της, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, βαρυνόμενη με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στον λήπτη της ασφάλισης ή στον ασφαλισμένο με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός (30) τριάντα ημερών από την επίδοση της καταγγελίας,επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

γ) Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας, ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης, ή και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Ως κατοικία, ή διαμονή θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης, ή και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην ασφαλιστική επιχείρηση. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή, ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής, ή τη μη προσέλευσή τους στο Ταχυδρομείο για την παραλαβή της.

δ)Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με την παράγραφο β του παρόντος άρθρου, και πάντως όχι νωρίτερα από την 30η μέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής, η ασφαλιστική επιχείρηση ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Η ασφαλιστική επιχείρηση δύναται να αντιπείσει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση του προηγούμενου εδαφίου.

2) Η Εταιρία μπορεί να επικαλεσθεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο (16) ημερών από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο δ της προηγούμενης παραγράφου.

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής των ασφαλιστρον για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών οποτεδήποτε. Στις περιπτώσεις αυτές η Εταιρία μπορεί να επικαλεσθεί τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την εκ μέρους της γνωστοποίηση της στο Κέντρο Πληροφοριών.

Β. ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Η ακύρωση της κυρίως σύμβασης που ασφαρίζει τον κίνδυνο Αστικής Ευθύνης προς τρίτους ακυρώνει και τις ειδικές συμβάσεις που ασφαλίζουν τους προαιρετικούς κινδύνους.

ΑΡΘΡΟ 16

Τροποποίηση της Ασφαλιστικής Σύμβασης

Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της απήσεως του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 17

Ανακοινώσεις και Δηλώσεις

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και αποστέλλονται με επιστολή ή με μορφή τηλεομοιοτυπίας ή ηλεκτρονικά στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα έντυπά της.

ΑΡΘΡΟ 18

Διακανονισμός Ζημιάς

Ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Η αποζημίωση υπολογίζεται και καθορίζεται με βάση την αξία που έχουν τα τυχόν ζημιωθέντα αντικείμενα, κατά το χρόνο που επήλθε ο ασφαλιστικός κίνδυνος.

ΑΡΘΡΟ 19

Αρμοδιότητα Δικαστηρίων

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρίας.

ΑΡΘΡΟ 20

Ισχύουσα νομοθεσία

Για κάθε ζήτημα που δε ρυθμίζεται με το παρόν Ασφαλιστήριο, τους Γενικούς & τους Ειδικούς Όρους, εφαρμόζονται οι διατάξεις του νόμου περί ασφαλιστικής σύμβασης και η λοιπή Ελληνική Νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 21

Παραγραφή

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του νόμου 489/796.

ΑΡΘΡΟ 22

Αναπροσαρμογή Ασφαλιστρών

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφαλιστήριο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή που επέρχεται με το τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στην Εταιρία και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλίσεων μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΟΙ ΟΡΟΙ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΦΟΣΩΝ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟ Ή Η ΛΕΞΗ ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Δηλούται και συμφωνείται ότι σε συνάρτηση με τους "Γενικούς Όρους Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων και Συμπληρωματικών Καλύψεων", που τροποποιούνται όπου έρχονται σε αντίθεση με το παρόν, η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση επεκτείνεται, ώστε να καλύπτει τον λήπτη ή ασφαλιζόμενο της ασφάλισης για κινδύνους, που περιοριστικά αναφέρονται στη συνέχεια και σχετίζονται με το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο, το οποίο περιγράφεται στο ασφαλιστήριο.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS

Με τον Ειδικό Όρο αυτό σε σχέση με τους "Γενικούς Όρους Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων" και τον Ειδικό Όρο υπ' αρ. άρθρο 23, η ασφαλιστική κάλυψη επεκτείνεται και με την παροχή της κάλυψης προστασία Bonus, δεν θα επιβάλλεται αύξηση του BONUS MALUS κατά την ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου στις δύο πρώτες ζημιές που θα προκαλέσει ο ασφαλιζόμενος στην δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης. Διευκρινίζεται ότι η κάλυψη ισχύει για δύο ζημιές ετησίως.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

α) Αντικείμενο ασφάλισης

Με την επιφύλαξη των Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων, ο παρών Ειδικός Όρος παρέχει κάλυψη αποκλειστικά και μόνο των υλικών ζημιών, που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα, κατόπιν τροχαίου ατυχήματος :

- από υπαίτιο όχημα για το οποίο δεν έχει συναφθεί ασφαλιστική σύμβαση για την αστική ευθύνη από τροχαία ατυχήματα (ανασφάλιστο όχημα)
- από υπαίτιο όχημα ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη από τροχαία ατυχήματα σε ασφαλιστική εταιρία που πτώχευσε ή ανακλήθηκε ή άδεια λειτουργίας της και εξ'αυτού του λόγου ο ανυπαίτιος δε δύναται να αποζημιωθεί από αυτήν.

β) Όρια αποζημίωσης και υποκατάσταση Εταιρίας

Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ίδια ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων.

Εφόσον η ευθύνη των υπεύθυνων προς αποζημίωση των ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος (πχ Επικουρικό Κεφάλαιο) περιορίζεται από το νόμο, ανάλογα περιορισμένη είναι και η ευθύνη της εταιρίας προς αποζημίωσή του, βάσει του παρόντος Όρου.

Η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την καταβολή του, πέραν της προβλεπόμενης απαλλαγής, ποσού, για κάθε ζημιά.

Στο ποσό της αποζημίωσης που θα καταβάλλει η εταιρία περιλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο οι υλικές ζημιές του ασφαλιζόμενου οχήματος και ρητά αποκλείεται οποιαδήποτε άλλη θετική ή αποθετική ζημιά. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπ' όψιν της φθοράς και της παλαιότητας τους.

Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον ασφαλισμένο με τον παρόντα Όρο, εκ του νόμου υποκαθίσταται πλήρως στα δικαιώματά του έναντι των υπεύθυνων προς αποζημίωση από το νόμο. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να συνδράμει με κάθε πρόσφορο μέσο στη διαδικασία της επανείσπραξης εξώδικα ή δικαστικά.

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο δυνατό στη διάθεση της εταιρίας το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης και δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε αποκατάσταση της ζημιάς, πριν τη διενέργεια αυτής. Στην τελευταία περίπτωση, η Εταιρία δικαιούται να αρνηθεί την καταβολή αποζημίωσης.

Η εταιρία αποζημιώνοντας τον λήπτη της ασφάλισης, αποκτά όλα τα δικαιώματα, τα οποία έχει αυτός κατά παντός υπόχρεου αποζημιώσεως, σύμφωνα με το νόμο.

Ο λήπτης της ασφάλισης εκχωρεί στην Εταιρία κάθε δικαίωμα του και δίνει σε αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομα της ή και στο όνομά της, για αποζημίωσή της από τον τρίτο ή από οποιονδήποτε υπόχρεο αποζημιώσεως.

γ) Εξαιρέσεις

1. Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 10 των Γενικών όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων

2. Εξαιρούνται οι ζημιές που θα γίνουν κατά το χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους που απαγορεύεται η κίνηση από τις αρχές.

δ) Προϋποθέσεις αποζημίωσης

Προϋποθέσεις της καταβολής αποζημίωσης, βάσει του παρόντος Όρου, πλέον των Γενικών Όρων του ασφαλιστηρίου, είναι, σωρευτικά και κατ' ελάχιστον, οι εξής:

- Η υποβολή δήλωσης ατυχήματος από τον ασφαλισμένο για τις συνθήκες του ατυχήματος και τα στοιχεία των εμπλεκόμενων
- Η αποκλειστική υπαιτιότητα του οδηγού του ανασφαλιστού οχήματος για την πρόκληση του ατυχήματος, πλήρως αποδεικνυόμενη, κατά τη κρίση της Εταιρίας, από δελτίο συμβάντων της τροχαίας ή ποινική δικογραφία, επικυρωμένο αντίγραφο των οποίων οφείλει να προσκομίσει ο ασφαλισμένος στην Εταιρία. Η πλήρωση της προϋπόθεσης αυτής, στην περίπτωση που δεν έχουν συνταχθεί τα άνω έγγραφα, αλλά έχει αποδεχθεί την αποκλειστική υπαιτιότητά του ο οδηγός του ανασφαλιστού οχήματος, εγγράφως και ενυπόγραφα, ανήκει στη διακριτική ευχέρεια της Εταιρίας.

- Η μη ύπαρξη ασφαλιστικής σύμβασης για το ζημιόγONO όχημα ή η πτώχευση ή ανάκληση της άδειας λειτουργίας της ασφαλιστικής εταιρίας του ζημιόγONου οχήματος, μετά το ατύχημα και πριν την καταβολή αποζημίωσης. Διευκρινίζεται ότι η ακύρωση ή λήξη ασφαλιστικής σύμβασης δεν εξομοιούται με τη μη ύπαρξη ασφαλιστικής σύμβασης, παρά μόνο εάν έχει αποδεδειγμένα τηρηθεί από την ασφαλιστική εταιρία του ζημιόγONου οχήματος η προβλεπόμενη από το νόμο, διαδικασία ακύρωσης/λύσης, ώστε να μπορεί (η ασφαλιστική εταιρία του ζημιόγONου) να την επικαλεστεί έναντι των ζημιωθέντων τρίτων.
- Η διενέργεια πραγματογνωμοσύνης από την Εταιρία στο ασφαλισμένο όχημα για τη διαπίστωση των προκληθειών ζημιών και της συνάφειάς τους με το ατύχημα.
- Η διαφύλαξη των συμφερόντων της εταιρίας από τον ασφαλισμένο/συμβαλλόμενο, ώστε να είναι εφικτή η επανείσπραξη της καταβληθείσας αποζημίωσης από τους υπεύθυνους προς αποζημίωση από το νόμο.

Στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι άνω προϋποθέσεις η Εταιρία δικαιούται να αρνηθεί την καταβολή αποζημίωσης.

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΙΑ Ή ΕΚΡΗΞΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Α) Αντικείμενο Ασφάλισης

Η Εταιρία θα αποζημιώνει τον ασφαλιζόμενο, για το ποσό που έχει αυτός την υποχρέωση από τον νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές (περιλαμβάνονται σε αυτά τα έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου και τα δικαστικά έξοδα), που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου σε συνέπεια καλυπτόμενης πυρκαϊάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με το νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.) και πάντα με τους περιορισμούς, το ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους

Β) Όρια αποζημίωσης

Η ευθύνη της Εταιρίας, να πληρώσει αποζημίωση και/ή έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου ή δικαστικά έξοδα για αξίωση από το ζημιόγONO γεγονός του τρίτου δεν μπορεί να υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό των υλικών ζημιών και σωματικών βλαβών που καθορίζεται σαν ποσό αποζημίωσης στο πινάκα καλύψεων για την κάλυψη Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων σε όλη την διάρκεια ασφάλισης (Ισχύει το άρθρο 6 των Γενικών Όρων υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων)

Γ) Ειδικές σημειώσεις

1. Η Εταιρία έχει τη δυνατότητα να αναλαμβάνει υπό την ευθύνη και τις οδηγίες της, στο όνομα του ασφαλιζόμενου, κάθε δική που σχετίζεται με το καλυπτόμενο ατύχημα. Δικαιούται συνεπώς να προβαίνει κατά περίπτωση, σε αναγνώριση της ευθύνης του ασφαλιζόμενου και να συμβιβάζεται για λογαριασμό του, εντός των ορίων του ασφαλιζόμενου ποσού.

2. Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον ασφαλιζόμενο, αποκτά όλα τα δικαιώματα που έχει αυτός εναντίον τρίτου, που είναι υπαίτιος του ατυχήματος, σύμφωνα με το Νόμο. Ανεξάρτητα απ' αυτό, ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία, κάθε παρόμοιο δικαίωμα του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομα της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ Η ΠΡΟΕΞΕΧΟΝ ΦΟΡΤΙΟ

Α) Αντικείμενο ασφάλισης

Η εταιρία θα αποζημιώνει τον ασφαλιζόμενο, για το ποσό που έχει αυτός την υποχρέωση από το νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές (περιλαμβάνονται σε αυτά τα έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου και τα δικαστικά έξοδα), που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου που προκαλούνται από το μεταφερόμενο ή το προεξέχον φορτίο του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με το νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.) και πάντα με τους περιορισμούς, το ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους.

Β) Όρια αποζημίωσης

Η Ευθύνη της Εταιρίας, να πληρώσει αποζημίωση και/ή έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου ή δικαστικά έξοδα για αξίωση από το ζημιόγONO γεγονός του τρίτου δεν μπορεί να υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό των υλικών ζημιών και σωματικών βλαβών που καθορίζεται σαν ποσό αποζημίωσης στο πινάκα καλύψεων για την κάλυψη Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων σε όλη την διάρκεια ασφάλισης (Ισχύει το άρθρο 6 των Γενικών Όρων υποχρεωτικής). Η εταιρία θα αποζημιώνει τον ασφαλιζόμενο, για το ποσό που έχει αυτός την υποχρέωση από το νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για υλική ζημιά (περιλαμβάνονται σε αυτά τα έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου και τα δικαστικά έξοδα), που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου σε συνέπεια καλυπτόμενης πυρκαϊάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με το νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.) και πάντα με τους περιορισμούς. Το ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους.

Β) Όρια αποζημίωσης

Η ευθύνη της Εταιρίας, να πληρώσει αποζημίωση και/ή έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου ή δικαστικά έξοδα για αξίωση από το ζημιόγONO γεγονός του τρίτου δεν μπορεί να υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό που καθορίζεται σαν ποσό αποζημίωσης στο ασφαλιστήριο, το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό που υποχρεούται, κατ' ανώτατο όριο, να πληρώσει η εταιρία για κάθε ζημιά που θα συμβεί, κατά την ετήσια διάρκεια του ασφαλιστηρίου συμβολαίου

Γ) Ειδικές σημειώσεις

1. Η εταιρία έχει τη δυνατότητα να αναλαμβάνει υπό την ευθύνη και τις οδηγίες της, στο όνομα του ασφαλιζόμενου, κάθε δική που σχετίζεται με το καλυπτόμενο ατύχημα. Δικαιούται συνεπώς να προβαίνει κατά περίπτωση, σε αναγνώριση της ευθύνης του ασφαλιζόμενου και να συμβιβάζεται για λογαριασμό του, εντός των ορίων του ασφαλιζόμενου ποσού.

2. Η εταιρία, αποζημιώνοντας τον ασφαλιζόμενο, αποκτά όλα τα δικαιώματα που έχει αυτός εναντίον τρίτου, που είναι υπαίτιος του ατυχήματος, σύμφωνα με το Νόμο. Ανεξάρτητα από αυτό, ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία, κάθε παρόμοιο δικαίωμα του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομα της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

ΠΥΡΚΑΙΑ / ΕΚΡΗΞΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Καλύπτονται οι ζημιές από μερική ή ολική καταστροφή του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου από πυρκαϊά, πτώση κεραυνού, έκρηξη και αυτόματη ανάφλεξη.

Ζημιές σε αυτό από εμπρησμό ή άλλη αιτία, με δόλια πρόθεση του ασφαλισμένου ή ατόμων που ενεργούν με εντολή του ή λογαριασμό του δεν καλύπτονται με την παρούσα ασφάλιση.

α) Έκταση ασφάλισης

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημιές, από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

β) Υποχρεώσεις Εταιρίας και Ασφαλισμένου

Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται εν γένει ως συνεντός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση υπαιτίας παράβασης των ως άνω υποχρεώσεων του, υποχρεούται σε αποζημίωση της Εταιρίας.

γ) Ασφαλιστικό Ποσό και Ασφάλισμα

1. Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων. Η ευθύνη της Εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό, ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Η εταιρία δικαιούται, αν τη καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.

3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνο της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.

4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, για την καταβολή της αποζημίωσης η εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία δίνεται στην εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο και να κρατήσει ο ασφαλιζόμενος το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί,

β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ' αυτή, οπότε θα περιέχει το προσυμφώνον ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί από την εταιρία. Την πληρωμή η εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ' αυτή ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από την εταιρία.

Την πληρωμή, η Εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ' αυτή ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από την εταιρία.

δ) Υπολογισμός Αποζημίωσης

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπόψη της φθοράς και παλαιότητας τους.

2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση

μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, ο ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρεθεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.

3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση του ασφαλιστή το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, ενώ ο ασφαλιστής υποχρεούται να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε ημέρες από τότε. Πριν περάσει αυτή η προθεσμία, δεν έχει δικαίωμα ο ασφαλισμένος να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.

ε) Εξαιρέσεις

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 10 των "Γενικών Όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων" εκτός των παραγράφων 7 και από 11 έως 16.

Επίσης Εξαιρούνται:

α) Σε ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημίες επί των ψυκτικών ή θερμοκρασιακών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

β) Ζημίες που προξενούνται άμεσα ή έμμεσα από δολιοφθορά, που ενεργείται από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης.

Πρόκληση πυρκαϊάς / έκρηξης από τρομοκρατικές ενέργειες

Καλύπτονται και οι ζημίες, Πυρός ή/και έκρηξης που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή μη, υπό τον όρο ότι αυτές οι ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επανάστασης, πραξικοπήματος και λοιπών ανώμαλων καταστάσεων.

Τρομοκρατία σημαίνει χρήση βίας με πολιτικά κίνητρα και περιλαμβάνει οποιαδήποτε χρήση βίας.

Πρόκληση πυρκαϊάς / έκρηξης από κακόβουλες ενέργειες

Καλύπτονται οι ζημίες Πυρός ή και έκρηξης στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που θα προξενηθούν άμεσα από οποιαδήποτε κακόβουλη δραστηριότητα ή ενέργεια που διαπράττεται από τρίτο προς το ασφαλισμένο πρόσωπο.

ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Καλύπτεται ο κίνδυνος ολικής κλοπής του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου.

α) Έκταση ασφάλισης

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημίες, από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

β) Αντικείμενο Ασφάλισης.

1. Καλύπτεται η πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά την ημέρα της απώλειάς του.

2. Η υποχρέωση της εταιρίας υπάρχει με την προϋπόθεση ότι η απώλεια δηλώθηκε αμέσως στην αστυνομική αρχή και γεννάται μόνο μετά παρέλευση ενενήντα ημερών (90), από τότε που υποβλήθηκε σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί ακόμη και δεν προκύπτει από αλλού ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε, εντός της προθεσμίας αυτής. Η εταιρία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης έστω και αν το αυτοκίνητο βρέθηκε μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας.

Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά της εταιρίας προκύψει.

3. Δεν καλύπτονται οποιοσδήποτε ζημίες ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής του, εφόσον το αυτοκίνητο βρέθηκε προ της παρέλευσης της προθεσμίας, που ορίζεται στην παρ. 2 του παρόντος εκτός εάν είχε συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής.

4. Για την καταβολή της αποζημίωσης, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο που θα βρεθεί και να κρατήσει ο ασφαλιζόμενος το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί. β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου που θα παρέχει στην εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου που θα βρεθεί, είτε σ' αυτή, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της εταιρίας, είτε σε οποιοδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτήν.

Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής, η εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ' αυτήν ή σε οποιοδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από την εταιρία.

5. Εάν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν την εταιρία, αμέσως μόλις λάβουν γνώση περί αυτού.

γ) Υποχρεώσεις Εταιρίας και Ασφαλισμένου

1. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά την ημέρα της απώλειάς του.

2. Ο ασφαλιζόμενος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των ως άνω υποχρεώσεων του, υποχρεούται σε αποζημίωση της εταιρίας.

δ) Ασφαλιστικό Ποσό και Ασφάλισμα

1. Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων.

Η ευθύνη της εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνο της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.

ε) Υπολογισμός Αποζημίωσης

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου, κατά το χρόνο, που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπ' όψιν της φθοράς και παλαιότητας του.

2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους.

στ) Εξαιρέσεις

Για την κάλυψη ολικής κλοπής ισχύουν οι εξαιρέσεις των παραγράφων 3α, 3β, 4 και 5 του άρθρου 10 των "Γενικών Όρων Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων".

ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Καλύπτονται οι ζημίες που θα υποστεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της κλοπής του.

α) Έκταση ασφάλισης

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημίες, από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

β) Αντικείμενο ασφάλισης

Η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνο α) τις ζημίες που έγιναν κατά τη διάρκεια της κλοπής, από αφαίρεση τμημάτων η εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που είναι στερεά προσδεμένα στο σώμα του και απαραίτητα για την κίνηση και λειτουργία του. β) ζημίες αυτού του αυτοκινήτου (ίδιες ζημίες) στο διάστημα που το αυτοκίνητο είναι στην κατοχή του κλέπτη.

γ) Υποχρεώσεις Εταιρίας και Ασφαλισμένου

1. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί ή κλαπεί.

2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται, εν γένει, ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω υποχρέωσης, η Εταιρεία δικαιούται να συμψηφίσει την οφειλόμενη αποζημίωση, κάθε ζημιά, που επήλθε ως συνέπεια τέτοιας παράβασης.

δ) Ασφαλιστικό Ποσό και Ασφάλισμα

1. Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων.

Η ευθύνη της Εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Η Εταιρία δικαιούται, αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.

3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνο της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.

4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου για την καταβολή της αποζημίωσης, η εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο που θα βρεθεί και να κρατήσει ο ασφαλιζόμενος το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί. β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ' αυτήν, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της εταιρείας, είτε σε οποιοδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτήν.

ε) Υπολογισμός Αποζημίωσης.

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά τον χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπ' όψιν της φθοράς και της παλαιότητας τους.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.

3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της εταιρίας το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, ενώ η εταιρία υποχρεούται να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε ημέρες από τότε. Πριν περάσει αυτή η προθεσμία, δεν έχει δικαίωμα ο ασφαλισμένος να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.

στ) Εξαιρέσεις

Για την κάλυψη ζημιών του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια της κλοπής (μερική κλοπή) ισχύουν οι εξαιρέσεις των παραγράφων 3α, 3β, 4 και 5 του άρθρου 10 των "Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων".

ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Καλύπτονται οι ζημιές που θα υποστεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή και κατάπτωση αυτού.

α) Έκταση ασφάλισης

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημιές, από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

β) Αντικείμενο Ασφάλισης

Καλύπτεται η πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση.

γ) Υποχρεώσεις Εταιρίας και Ασφαλισμένου

1. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλιστικών εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί.
2. Η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την καταβολή του πέραν της προβλεπόμενης απαλλαγής ποσού για κάθε ζημιά.
3. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται, εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω υποχρέωσης, η εταιρία δικαιούται να συμψηφίσει την οφειλόμενη αποζημίωση, κάθε ζημιά, που επήλθε ως συνέπεια τέτοιας παράβασης.

δ) Ασφαλιστικό Ποσό και Ασφάλισμα

1. Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων.

Η ευθύνη της εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Η εταιρία δικαιούται, αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.

3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνο της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.

4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου για την καταβολή της αποζημίωσης, η εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο που θα βρεθεί και να κρατήσει ο ασφαλιζόμενος το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί. β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ' αυτήν, οπότε θα περιέχει το προσυμφωνημένο ρήτρα αυτοσυμβάσεως υπέρ της εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτήν.

ε) Υπολογισμός Αποζημίωσης

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση λαμβανομένης υπ' όψιν της φθοράς και της παλαιότητας τους.

2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.

3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της εταιρίας το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, ενώ η εταιρία υποχρεούται να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε ημέρες από τότε. Πριν περάσει αυτή η προθεσμία, δεν έχει δικαίωμα ο ασφαλισμένος να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.

στ) Εξαιρέσεις

1. Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 10 των Γενικών Όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων εκτός τη παραγράφου 7.

2. Εξαιρούνται ζημιές προξενούμενες στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο συνεπεία κακής συντήρησης του.

3. Εξαιρούνται ζημιές προξενούμενες στα ελαστικά του αυτοκινήτου εφ' όσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές καλυπτόμενες από την παρούσα ασφάλιση.

4. Σε ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, εξαιρούνται οι ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμομηχανικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

5. Εξαιρούνται οι ζημιές που θα γίνουν κατά το χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους που απαγορεύεται η κίνηση από τις αρχές.

ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

α) Συμφωνείται και δηλώνεται δια του παρόντος ότι, η ασφάλιση επεκτείνεται, ούτως ώστε να καλύπτει υλικές ζημιές πυρός ή και έκρηξης καθώς επίσης και λοιπές ζημιές συνεπεία Στάσεων και Απεργιών, Οχλαγωγιών, Διαδηλώσεων, Πολιτικών Ταραχών η οποία τηρουμένων πάντοτε των παρακάτω αναγραφόμενων Ειδικών Όρων θα έχει περιοριστικά την εξής έννοια, για τους σκοπούς της παρούσας κάλυψης: Υλική ζημιά του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου που προξενήθηκε άμεσα από:

1. Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος με άλλους σε διαταραχή της δημόσιας τάξης (είτε σε σχέση με απεργία ή ανταπεργία είτε χωρίς τέτοια σχέση), εφ' όσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις.

2. Πράξη νόμιμα κατεστημένης Αρχής με σκοπό την καταστολή τέτοιας διαταραχής ή τη μείωση των συνεπειών της.

3. Ηθελήμενη πράξη απεργιών ή εργάτη απεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον απεργήσαντα εργοδότη.

4. Πράξη νόμιμα κατεστημένης αρχής για την πρόληψη τέτοιας πράξης ή για μείωση των συνεπειών της.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα, από ένα ή περισσότερα, από τα παρακάτω συμβάντα, που αποτελούν άμεση ή έμμεση συνέπεια ενός ή περισσότερων από αυτά, ήτοι:

1. Πολέμου, εισβολής, πράξης αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξιών ή πράξεων που μοιάζουν με πολεμικές επιχειρήσεις

(ανεξάρτητα αν κηρύχθηκε πόλεμος ή όχι), εμφυλίου πολέμου.

2. Ανταρσία ενόπλων δυνάμεων, πολιτικών ταραχών που φθάνουν σε μέγεθος λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση στρατιωτικού κινήματος, εξέγερσης, ανταρσίας, επανάστασης, κινημάτων στρατιωτικών ή σφετεριστών εξουσίας.

3. Τρομοκρατικών ενεργειών που έγιναν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούσαν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση. Σε κάθε δική, αγωγή ή άλλη διαδικαστική πράξη, που η Εταιρία ισχυρίζεται ότι, με βάση τις διατάξεις του παρόντος όρου, δεν καλύπτεται με την παρούσα ασφάλιση ή ζημιά, το βάρος της απόδειξης, ότι η ζημιά αυτή καλύπτεται, θα φέρει ο ασφαλιζόμενος.

4. Οποιαδήποτε ζημιά που καλύπτεται με τον παρόντα όρο, εξομοιούται στις συνέπειές τις με ζημιά από πυρκαϊά.

ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΚΟΒΟΥΛΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο (Ιδιες Ζημιές) που θα προξενηθούν άμεσα από οποιαδήποτε κακόβουλη δραστηριότητα ή ενέργεια που διαπράττεται από τρίτο προς το ασφαλισμένο πρόσωπο.

ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΩΝ

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα από καταιγίδα ή και θύελλα, από πλημμύρα, χαλάζι ή χιόνι καθώς επίσης από τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό.

Ειδικά ορίζεται ότι δεν καλύπτονται μηχανικές βλάβες που έχουν σαν αιτία παγετό.

ΚΑΛΥΨΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

1. Η Εταιρία καλύπτει τη ζημιά από κάθε θραύση κρυστάλλου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης νέων κρυστάλλων εις αντικατάσταση των θραυσμένων, καθώς και τη δαπάνη του καθαρισμού του αυτοκινήτου από τα θραύσματα των κρυστάλλων, εκτός των περιπτώσεων που αναφέρονται στην πιο κάτω παράγραφο 2.

2. Η Εταιρία δεν ευθύνεται για:

α) Την οποιαδήποτε επακόλουθη ζημιά μέχρι της αντικατάστασης των θραυσθέντων κρυστάλλων.

- β) Ζημιές ή έξοδα μετατοπίσεως ή επαναγκαταστάσεως πλαισίων.
γ) Θραύση προκληθείσα από πράξεις ή ενέργειες τεχνιτών ασχολουμένων με την επισκευή του αυτοκινήτου.
δ) Θραύση που οφείλεται σε τροχαίο ατύχημα, εκτός αν είναι αποκλειστική υπαίτιος γι αυτό ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή άλλο πρόσωπο που επιβαίνει σ' αυτό το αυτοκίνητο.
ε) Θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από πυρκαϊά.
στ) Θραύση επισυμβαίνουσα κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεως, στάσεως, κάθε άλλη στρατιωτικής ενέργειας, τρομοκρατικών πράξεων ή πολιτικής ανωμαλίας εν γένει, εκτός αν ο Ασφαλιζόμενος αποδείξει ότι η θραύση δεν προήλθε άμεσα ή έμμεσα από τις ενέργειες αυτές.
3. Η ασφάλιση καλύπτει και τη θραύση που επισυμβαίνει κατά την απόπειρα κλοπής του αυτοκινήτου.
4. Ο Ασφαλιζόμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση, με ποινή ακυρότητας της ασφάλισης, να μη συνάψει άλλες ασφαλίσσεις για το αυτό αντικείμενο χωρίς προηγούμενη ενημέρωση της Εταιρίας.
5. Η Εταιρία έχει δικαίωμα, όχι όμως και την υποχρέωση, να επιθεωρεί τα ασφαλιζόμενα κρύσταλλα και πριν και μετά την ασφάλιση. Η ασφάλιση αυτή μπορεί να ακυρωθεί με αίτηση του Ασφαλιζόμενου και αποστολή σχετικής επιστολής ή τηλεγραφήματος στην Εταιρία. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία έχει δικαίωμα στο ανάλογο μέρος των ασφαλιστρών μέχρι την ακύρωση.
6. Ως αξία κάθε θραυσέντος κρυστάλλου λογίζεται η αξία της αντικαταστάσεως του, η Εταιρία όμως δικαιούται αντί της καταβολής της αξίας αυτής να αντικαταστήσει το θραυσμένο κρύσταλλο με άλλο της αυτής ποιότητας.
7. Σε περίπτωση θραύσης ενός ή περισσότερων από τα ασφαλιζόμενα κρύσταλλα και αντικατάστασής τους από την Εταιρία ή καταβολής του αντιτίμου τους η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρύσταλλα, εκτός εάν καταβληθούν συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την επανασφάλιση τους από την ημερομηνία της ζημιάς μέχρι τη λήξη του ασφαλιστηρίου. Σε περίπτωση θραύσεως όλων των ασφαλιζόμενων κρυστάλλων και αντικαταστάσεώς τους καταβολής της αξίας τους από την Εταιρία η ασφάλιση λήγει.
8. Η μη καταβολή των ασφαλιστρών κατά τη σύναψη της ασφάλισης παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα:α) να θεωρήσει, ότι η ασφάλιση ουδέποτε καταρτίστηκε, να ακυρώσει το ασφαλιστήριο από τη έναρξή του και να μην προβεί σε καμία αποκατάσταση ζημιάς ή β) να ακυρώσει το ασφαλιστήριο και να επιδιώξει την είσπραξη των ασφαλιστρών μέχρι την ημέρα της ακύρωσης.
9. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται στην κάλυψη του παρόντος κινδύνου όλοι οι Γενικοί Όροι του ασφαλιστηρίου.

ΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΙΑΣ

Σε περίπτωση ζημιάς συνεπεία πυρκαϊάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, η Εταιρία θα παρέχει στον ασφαλιζόμενο ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο, εκτός αν του παραχωρήσει τη δυνατότητα ενοικίασης, της οποίας τα έξοδα θα καλύπτονται από την ίδια την Εταιρία.

Στην παρούσα κάλυψη έχουν εφαρμογή όλοι οι όροι και οι περιορισμοί του άρθρου 1 του παρόντος.

Για την κάλυψη εξόδων Ενοικίασης Αυτοκινήτου πρέπει να συντρέχουν οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

- α) ο ασφαλιζόμενος να έχει καταβάλει πραγματικά έξοδα ενοικίασης (στην περίπτωση που του έχει παραχωρηθεί δυνατότητα ενοικίασης).
β) το ύψος της ζημιάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου να είναι μεγαλύτερο του 35% της τρέχουσας πραγματικής αξίας του (και να μην πρόκειται για ολική ζημιά με τον ορισμό που εδόθη στο άρθρο 10 του παρόντος προγράμματος)
γ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο να καλύπτεται με ασφάλιση Πυρκαϊάς.
δ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο που υπέστη ζημιά να τύχει πράγματι επισκευής.

Έξοδα ενοικίασης είναι μόνο η ημερήσια χρέωση από την Εταιρία ενοικίασης. Διευκρινίζεται ως εκ περισσού, ότι δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμων και ασφαλιστρών προαιρετικών κινδύνων του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου, το οποίο πρέπει να είναι ιπποδύναμης ίσης με το ασφαλιζόμενο με όριο τους 11 ίππους. Ανώτατο όριο της διάρκειας ενοικίασης που καλύπτεται ασφαλιστικά είναι 30 ημέρες με αναμονή ενοικίασης τις 5 πρώτες ημέρες, από την επόμενη του συμβάντος. Ως ημέρες ενοικίασης χαρακτηρίζονται μόνο οι πραγματικές ημέρες επισκευής του αυτοκινήτου και όχι οι τυχόν ημέρες αναμονής στο συνεργείο. Για την εφαρμογή της κάλυψης αυτής προϋποτίθεται, ότι το ασφαλιστικό ποσό ανταποκρίνεται στην αντίστοιχη τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, δηλ. ισχύουν οι διατάξεις περί υπασφάλισης.

Συμφωνείται ειδικά ότι οι ημέρες ενοικίασης μειώνονται αναλογικά, με βάση τη σχέση του ασφαλιστικού ποσού με τη τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου.

ΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Σε περίπτωση ζημιάς συνεπεία μερικής κλοπής, η Εταιρία θα παρέχει στον ασφαλιζόμενο ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο, εκτός εάν του παραχωρήσει τη δυνατότητα ενοικίασης, της οποίας τα έξοδα θα καλύπτονται από την ίδια την εταιρία. Στην παρούσα κάλυψη έχουν εφαρμογή οι όροι και περιορισμοί του άρθρου 3 του παρόντος.

Για την κάλυψη εξόδων ενοικίασης Αυτοκινήτου πρέπει να συντρέχουν οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

- α) ο ασφαλιζόμενος να έχει καταβάλει πραγματικά έξοδα ενοικίασης (στην περίπτωση που του έχει παραχωρηθεί δυνατότητα ενοικίασης).
β) το ύψος της ζημιάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου να είναι μεγαλύτερο του 35% της τρέχουσας πραγματικής αξίας του (και να μην πρόκειται για ολική ζημιά με τον ορισμό στο άρθρο 10 του παρόντος προγράμματος).
γ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο να καλύπτεται με ασφάλιση Μερικής Κλοπής.
δ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο που υπέστη ζημιά να τύχει πράγματι επισκευής.

Έξοδα ενοικίασης είναι μόνο η ημερήσια χρέωση από την Εταιρία ενοικίασης. Διευκρινίζεται ως εκ περισσού, ότι δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμων και ασφαλιστρών προαιρετικών κινδύνων του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου, το οποίο πρέπει να είναι ιπποδύναμης ίσης με το ασφαλιζόμενο με όριο τους 11 ίππους. Ανώτατο όριο της διάρκειας ενοικίασης που καλύπτεται ασφαλιστικά είναι 30 ημέρες με αναμονή ενοικίασης τις 5 πρώτες ημέρες, από την επόμενη του συμβάντος. Ως ημέρες ενοικίασης χαρακτηρίζονται μόνο οι πραγματικές ημέρες επισκευής του αυτοκινήτου και όχι οι τυχόν ημέρες αναμονής στο συνεργείο.

Για την εφαρμογή της κάλυψης αυτής προϋποτίθεται ότι το ασφαλιστικό ποσό ανταποκρίνεται στην αντίστοιχη τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, δηλ. ισχύουν οι διατάξεις περί υπασφάλισης.

Συμφωνείται ειδικά ότι οι ημέρες Ενοικίασης μειώνονται αναλογικά, με βάση τη σχέση του ασφαλιστικού ποσού με την τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου.

ΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ

Σε περίπτωση ζημιάς συνεπεία ιδίων Ζημιών του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, η Εταιρία θα παρέχει στον ασφαλιζόμενο ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο, εκτός αν του παραχωρήσει τη δυνατότητα ενοικίασης, της οποίας τα έξοδα θα καλύπτονται από την ίδια την Εταιρία. Στην παρούσα κάλυψη έχουν εφαρμογή όλοι οι όροι και οι περιορισμοί του άρθρου 5 του παρόντος.

Για την κάλυψη εξόδων Ενοικίασης Αυτοκινήτου πρέπει να συντρέχουν οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

- α) ο ασφαλιζόμενος να έχει καταβάλει πραγματικά έξοδα ενοικίασης (στην περίπτωση που του έχει παραχωρηθεί δυνατότητα ενοικίασης).
β) το ύψος της ζημιάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου να είναι μεγαλύτερο του 35% της τρέχουσας πραγματικής αξίας του (και να μην πρόκειται για ολική ζημιά με τον ορισμό που εδόθη στο άρθρο 10 του παρόντος προγράμματος).
γ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο να καλύπτεται με ασφάλιση Ιδίων Ζημιών.
δ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο που υπέστη ζημιά να τύχει πράγματι επισκευής.

Έξοδα ενοικίασης είναι μόνο η ημερήσια χρέωση από την Εταιρία ενοικίασης. Διευκρινίζεται ως εκ περισσού, ότι δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμων και ασφαλιστρών προαιρετικών κινδύνων του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου, το οποίο πρέπει να είναι ιπποδύναμης ίσης με το ασφαλιζόμενο με όριο τους 11 ίππους. Ανώτατο όριο της διάρκειας ενοικίασης που καλύπτεται ασφαλιστικά είναι 30 ημέρες με αναμονή ενοικίασης τις 5 ημέρες, από την επομένη του συμβάντος. Ως ημέρες ενοικίασης χαρακτηρίζονται μόνο οι πραγματικές ημέρες επισκευής του αυτοκινήτου και όχι οι τυχόν ημέρες αναμονής στο συνεργείο. Για την εφαρμογή της κάλυψης αυτής προϋποτίθεται, ότι το ασφαλιστικό ποσό ανταποκρίνεται στην αντίστοιχη τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, δηλ. ισχύουν οι διατάξεις περί υπασφάλισης.

Συμφωνείται ειδικά ότι οι ημέρες Ενοικίασης μειώνονται αναλογικά, με βάση τη σχέση του ασφαλιστικού.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

1.ΟΡΙΣΜΟΙ

Όπου πιο κάτω χρησιμοποιούνται οι όροι που είναι γραμμένοι στο άρθρο αυτό μέσα σε εισαγωγικά, η έννοιά τους είναι εκείνη που δίδεται στη συνέχεια.

- α) "Εταιρία" Η ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ
β) "Συμβαλλόμενος" Αυτός που ζητά και συνάπτει με την Εταιρία την ασφάλιση.
γ) "Ασφαλιζόμενοι" Τα πρόσωπα για τη ζωή και την ικανότητα των οποίων συνάπτεται η ασφάλιση.
δ) "Δικαιούχοι" Τα πρόσωπα που έχουν αξίωση επί του ασφαλισματος σε περίπτωση θανάτου των ασφαλιζόμενων.
ε) "Ασφαλιστήριο" ή και "ασφάλιση" Η παρούσα σύμβαση.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ-ΕΝΝΟΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

α) Η ασφάλιση καλύπτει τις περιπτώσεις που οι ασφαλιζόμενοι υποστούν οποιαδήποτε Σωματική Βλάβη που συνιστά την άμεση, αποτελεσματική και αποδεδειγμένη

αίτια του θανάτου ή της ανικανότητας των, από ατύχημα που θα συμβεί κατά τη διάρκεια που αυτοί επιβιβάζονται, ταξιδεύουν ή αποβιβάζονται το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο και πιο συγκεκριμένα κατά τη λειτουργία του συντέπια ή εξ αίτιας αυτής.

β) Καλύπτονται όσοι από την ασφάλιση της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης δεν θεωρούνται τρίτοι (οδηγός ή κύριος ή κάτοχος, συμβαλλόμενος, νόμιμος εκπρόσωπος νομικού προσώπου)

γ) Ατύχημα κατά την έννοια του ασφαλιστηρίου θεωρείται αυτό που προκαλεί την επέλευση κάποιου γεγονότος από τους κινδύνους που καλύπτονται εφόσον αυτό προέρχεται από αίτια βίαιη, εξωτερική, τυχαία, ορατή, αιφνίδια και απόλυτα ανεξάρτητη της θέλησης των ασφαλιζομένων ή των δικαιούχων.

3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ

Από την ασφάλιση δεν καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις και οι άμεσες συνέπειές τους.

α) Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, επαγγελματικές ή όχι, έστω και αν το δικαστήριο τις χαρακτηρίσει ως ατύχημα.

β) Κάθε εγχείρηση που δεν έχει σαν αίτια ατύχημα που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό.

γ) Ηλίαση, ψύξη, κρουσπαγήματα, κατάπτωση, συμφορήσεις, δηλητηριάσεις, ερυσιπέλας, ρευματισμοί, κίρσοι, μωδιάσματα νευροκαβαλικεύματα, μυικές θλάσεις, κήλη, ισχυαλγία εκτός αν όλα αυτά προέρχονται από το ατύχημα που καλύπτεται με το ασφαλιστήριο αυτό.

δ) Ατυχήματα που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε αναπηρία ή ασθένεια βαριάς ή χρόνιας μορφής καθώς και τα επακόλουθα ή τις επιπλοκές τους που είχε υποστεί ο ασφαλιζόμενος πριν από την ασφάλιση.

ε) Ατυχήματα που αποτελούν συνέπεια σεισμών, ηφαιστειογενών εκρήξεων, πλημμυρών, τυφώνων ή φυσικών φαινομένων και προκαλούν καταστροφές μεγάλης εκτάσεως με μαζικά ανθρώπινα ατυχήματα, θανατηφόρα ή όχι.

στ) Σωματικές βλάβες που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα στην επίδραση ατομικής ενέργειας καθώς και οι επιδράσεις των ακτίνων Χ και γενικά των ραδιενεργών στοιχείων.

ζ) Ατυχήματα που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε οποιαδήποτε πολεμικά όπλα, μέσα ή ενέργειες, εισβολή ή επιδρομή εχθρού, εξωτερικό ή εμφύλιο πόλεμο, πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, τρομοκρατικές πράξεις, απεργίες, επιτάξεις, πράξεις σφετερισμού της εξουσίας, καταστάσεις πολιορκίας κ.λ.π.

η) Από πρόθεση του συμβαλλομένου ή των ασφαλιζομένων.

4. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ

Αποκλείονται από την Ασφάλιση ατυχήματα που θα προξενηθούν:

α) Από τη συμμετοχή του ασφαλιζομένου αυτοκινήτου σε επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις, σε επίσημους ή μη αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).

β) Από τον οδηγό που δεν έχει την από το Νόμο και για την κατηγορία του αυτοκινήτου που οδηγεί προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.

γ) Από φορτίο που θα μεταφέρεται από το ίδιο το αυτοκίνητο.

δ) Όταν το αυτοκίνητο έχει κλαπεί.

ε) Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου είναι υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή ναρκωτικών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ (Ν.614/1977).

στ) Ειδικότερα συμφωνείται ότι σε περίπτωση που το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο είναι ΦΙΧ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ή ΦΙΧ δύο ή τριών θέσεων τότε με το ασφαλιστήριο αυτό καλύπτεται ο οδηγός και οι λοιποί ασφαλιζόμενοι εφ' όσον επιβαίνουν στον προβλεπόμενο από τη σχετική άδεια για επιβαίνοντες χώρο.

5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ, ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Εταιρία συνήψε την ασφάλιση βασιζόμενη στην πρόταση που αποτελεί μαζί με το ασφαλιστήριο ένα σύνολο και στις υπεύθυνες δηλώσεις του συμβαλλομένου που περιλαμβάνονται στην πρόταση.

Αν κατά την διάρκεια που ισχύει η ασφάλιση γίνου μεταβολές έστω και προσωρινά στους κινδύνους στους οποίους υπόκειται το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο, τότε θα πρέπει ο Συμβαλλόμενος να ειδοποιήσει την Εταιρεία, μέσα σε 48 ώρες, για το είδος της μεταβολής.

Σ' αυτήν την περίπτωση έχει το δικαίωμα η εταιρία ή να διακόψει την ασφάλιση ή να τροποποιήσει τους ισχύοντες όρους ή να συνεχίσει την ασφάλιση εκδίδοντας πρόσθετη πράξη για να εισπράξει τα τυχόν πρόσθετα ασφαλιστρα που θα καθορισθούν.

Σε περίπτωση μεταβολής στην κυριότητα του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ο συμβαλλόμενος είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει την Εταιρία μέσα σε 48 ώρες για την ακύρωση του ασφαλιστηρίου.

Αν το ανωτέρω αυτοκίνητο αντικατασταθεί με άλλο, τότε το νέο αυτοκίνητο (αν είναι της ίδιας χρήσης και του αυτού είδους με το προηγούμενο) είναι ασφαλισμένο από την 24η ώρα της ημέρας αποστολής της συστημένης επιστολής ή από τη στιγμή της λήψης του τέλεξ ή του τηλεγραφήματος αναγγελίας, εκτός αν το νέο αυτοκίνητο συνεπάγεται επιδείνωση του κινδύνου. Αν ο συμβαλλόμενος παραλείψει να προβεί στις παρακάτω γνωστοποιήσεις για οποιοδήποτε λόγο, η Εταιρία ελευθερώνεται από τις υποχρεώσεις της από την παρούσα σύμβαση.

6. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ

α) Εάν για κάποιο ατύχημα υπάρξει περίπτωση σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό για συρροή αποζημιώσεων για Μόνιμη Ανικανότητα και Θάνατο στο ίδιο πρόσωπο η Εταιρία υποχρεώνεται να πληρώσει τη μία από αυτές.

β) Εάν μετά την πληρωμή αποζημιώσεως λόγω Μόνιμης Ανικανότητας αλλά οπωσδήποτε μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα, συμβεί να επέλθει από αυτό θάνατος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που κατέβαλε για Μόνιμη Ανικανότητα και αυτού που είναι καταβλητέα λόγω θανάτου, εφόσον, το τελευταίο είναι μεγαλύτερο.

7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

α) Ο Συμβαλλόμενος ή ο Δικαιούχος είναι υποχρεωμένοι να ειδοποιήσουν είτε την Κεντρική Διεύθυνση της Εταιρίας στην Αθήνα, είτε στα τοπικά Υποκαταστήματα, με κίνδυνο να χάσουν τα δικαιώματα που τους παρέχει το ασφαλιστήριο, αμέσως με τηλεγράφημα για τον θάνατο κάποιου ασφαλισμένου, γραπτώς δε μέσα σε τρεις μέρες για κάθε άλλο ατύχημα που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

β) Ο Συμβαλλόμενος ή ο Δικαιούχος οφείλουν σε περίπτωση ατυχήματος να προνοήσουν για να τύχει ο παθών μιας κατάλληλης ιατρικής περιθάλψεως και να παράσχουν στους εντεταλμένους της Εταιρίας όλες τις λεπτομέρειες τις σχετικές με το ατύχημα και τις ακριβείς πληροφορίες να επιτρέπουν δε οποιασδήποτε μορφής εξέταση ή έρευνα, συμπεριλαμβανομένης και της εκταφής, για να διαπιστωθεί η ύπαρξη και η έκταση του ατυχήματος. Τέλος είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν με δικές τους δαπάνες κάθε αναγκαίο πιστοποιητικό ή έγγραφο χρήσιμο για την απόδειξη του ατυχήματος.

γ) Κάθε παράβαση, παρ' εκτός της περιπτώσεως της ανωτέρας βίας, εκ μέρους του συμβαλλομένου ή των δικαιούχων αυτών που ορίζονται παραπάνω ή απόπειρα παραβάσεως αυτών άμεσα ή έμμεσα, που έχει σαν σκοπό να δημιουργήσει στην Εταιρία ανακριβή αντίληψη και εικόνα για τον κίνδυνο ή για τις συνέπειές του, επιφέρει αυτοδικαίως την έκπτωση τους από κάθε δικαίωμα αποζημιώσεως που έχουν.

δ) Ενέργειες που κάνει η Εταιρεία και αποβλέπουν στη εξακρίβωση της υπάρξεως των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του ποτέ δεν μπορούν να θεωρηθούν ότι αποτελούν αναγνώριση της υποχρέωσης της να καταβάλλει αποζημίωση.

8. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ

α) Εάν για κάποιο ατύχημα υπάρξει περίπτωση σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό για συρροή αποζημιώσεων για Μόνιμη Ανικανότητα και Θάνατο στο ίδιο πρόσωπο η Εταιρία υποχρεώνεται να πληρώσει τη μία από αυτές.

β) Εάν μετά την πληρωμή αποζημιώσεως λόγω Μόνιμης Ανικανότητας αλλά οπωσδήποτε μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα, συμβεί να επέλθει από αυτό θάνατος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που κατέβαλε για Μόνιμη Ανικανότητα και αυτού που είναι καταβλητέα λόγω θανάτου, εφόσον, το τελευταίο είναι μεγαλύτερο.

9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

α) Ο Συμβαλλόμενος ή ο Δικαιούχος είναι υποχρεωμένοι να ειδοποιήσουν είτε την Κεντρική Διεύθυνση της Εταιρίας στην Αθήνα, είτε στα τοπικά Υποκαταστήματα, με κίνδυνο να χάσουν τα δικαιώματα που τους παρέχει το ασφαλιστήριο, αμέσως με τηλεγράφημα για τον θάνατο κάποιου ασφαλισμένου, γραπτώς δε μέσα σε τρεις μέρες για κάθε άλλο ατύχημα που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

β) Ο Συμβαλλόμενος ή ο Δικαιούχος οφείλουν σε περίπτωση ατυχήματος να προνοήσουν για να τύχει ο παθών μιας κατάλληλης ιατρικής περιθάλψεως και να παράσχουν στους εντεταλμένους της Εταιρίας όλες τις λεπτομέρειες τις σχετικές με το ατύχημα και τις ακριβείς πληροφορίες να επιτρέπουν δε οποιασδήποτε μορφής εξέταση ή έρευνα, συμπεριλαμβανομένης και της εκταφής για να διαπιστωθεί η ύπαρξη και η έκταση του ατυχήματος. Τέλος είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν με δικές τους δαπάνες κάθε αναγκαίο πιστοποιητικό ή έγγραφο χρήσιμο για την απόδειξη του ατυχήματος.

γ) Κάθε παράβαση, παρ' εκτός της περιπτώσεως της ανωτέρας βίας, εκ μέρους του συμβαλλομένου ή των δικαιούχων αυτών που ορίζονται παραπάνω ή απόπειρα παραβάσεως αυτών άμεσα ή έμμεσα που έχει σαν σκοπό να δημιουργήσει στην Εταιρία ανακριβή αντίληψη και εικόνα για τον κίνδυνο ή για τις συνέπειές του, επιφέρει αυτοδικαίως την έκπτωση τους από κάθε δικαίωμα αποζημιώσεως που έχουν.

δ) Ενέργειες που κάνει η Εταιρία και αποβλέπουν στη εξακρίβωση της υπάρξεως των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του ποτέ δεν μπορούν να

θεωρηθούν ότι αποτελούν αναγνώριση της υποχρέωσης της να καταβάλλει αποζημίωση.

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ

Εάν από ατύχημα επέλθει ο θάνατος κάποιου ασφαλιζόμενου, είτε αμέσως είτε αργότερα, όμως όχι αργότερα από ένα χρόνο από τότε που συνέβη το ατύχημα, και οφείλεται σε αυτό. Η Εταιρία θα καταβάλλει στους δικαιούχους του ασφαλιστηρίου το ποσόν που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή.

Σε περίπτωση που οι δικαιούχοι είναι περισσότεροι από ένας η παροχή της Εταιρίας είναι αδιάρετος και η πληρωμή γίνεται μόνο με απόδειξη που υπογράφουν όλοι οι δικαιούχοι. Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού υποβληθούν τα παρακάτω δικαιολογητικά.

- 1) Ληξιαρχική πράξη θανάτου.
- 2) Πιστοποιητικό θανάτου ιατρού του νοσοκομείου.
- 3) Πιστοποιητικό Εφορίας (για τη δήλωση του ασφαλισματος).
- 4) Κληρονομητήριο ή Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας που να καθορίζει τους κληρονόμους.
- 5) Έκθεση – Αντίγραφο Δελτίου Συμβάντων Αστυνομικής Αρχής – Ποινική Δικογραφία.

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Η Μόνιμη Ανικανότητα διακρίνεται σε:

α) Πλήρη Μόνιμη Ανικανότητα που επέρχεται το αργότερο μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα οπότε η Εταιρία καταβάλλει όλο το κεφάλαιο που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή. Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας περιορίζονται στις εξής: 1) Ολική διαρκής απώλεια της λειτουργίας των δύο οφθαλμών ή των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνήμων ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού. 2) Ανίατη φρενοβλάβεια που καθιστά το άτομο ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση και 3) Ολική παράλυση. Η Εταιρία δεν υποχρεούται να καταβάλλει το ποσό που προβλέπεται για τη Μόνιμη Ολική Ανικανότητα πριν να κριθεί αυτή ως οριστική και β) Μερική Μόνιμη Ανικανότητα. Κάθε περίπτωση μόνιμης ανικανότητας κατά την παραπάνω έννοια που δεν συνιστά Ολική Ανικανότητα, Θεωρείται Μόνιμη Ανικανότητα εφόσον η ανικανότητα του ατόμου για παραγωγική εργασία μειώνεται ουσιαστικά καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του. Η ασφαλιστική αποζημίωση σε περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την Ολική Μόνιμη Ανικανότητα και που καθορίζεται ως εξής:

	ΔΕΞΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ
Πλήρης απώλεια βραχίονα ή χεριού	60%	50%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του ώμου	25%	20%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του αντίχειρα και του δείκτη	30%	25%
Πλήρης απώλεια τριών δακτύλων χωρίς να συμπεριλαμβάνονται ο αντίχειρας και ο δείκτης	25%	20%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός από τον δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός από τον αντίχειρά του	20%	15%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του δείκτη	15%	10%
Πλήρης απώλεια του μέσου ή παράμεσου ή μικρού δακτύλου	10%	8%
Πλήρης απώλεια 2 από τα μικρά δάκτυλα	15%	12%
Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων		30%
Πλήρης απώλεια της κνήμης του ποδιού	50%	
Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού που δεν έχει επουλωθεί (κλείσει)		25%
Κάταγμα της επιγονατίδας που δεν έχει επουλωθεί (κλείσει)		20%
Κάταγμα του ταρσού που δεν έχει επουλωθεί (κλείσει)		15%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του ισχίου ή του γόνατος		20%
Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού		5%
Πλήρης απώλεια ενός δακτύλου του ποδιού		3%
Ελάττωση του μήκους του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά του μέτρου		15%
Πλήρης απώλεια ενός οφθαλμού ή ελάττωση της όρασεως των δύο οφθαλμών στο μισό		25%
Ολική ανίατη κωφότητα του ενός αυτιού	15%	
Ολική ανίατη κωφότητα και των δύο αυτιών	40%	
Κάταγμα στην κάτω σιαγόνα που δεν επουλώθηκε	25%	
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση	40%	
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες	20%	

Η πλήρης και αθεράπευτη απώλεια της ικανότητας λειτουργικής χρήσεως ενός οργάνου ή ενός μέλους, έτσι που αυτό καθιστάται άχρηστο για πάντα, θεωρείται σαν πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους αυτού. Σε περίπτωση διαρκούς μερικής απώλειας δηλαδή όταν η χρήση του οργάνου, ή του μέλους που έχει βλαβεί, εμποδίζεται μόνον μερικώς, η αποζημίωση συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση της ολικής απώλειας ανάλογα με τον βαθμό με τον οποίο εμποδίζεται (δυσκολεύεται) η χρήση του οργάνου.

Σε κάθε περίπτωση Μερικής Μόνιμης Ανικανότητας που δεν αναφέρεται ειδικά εδώ, το ποσό της αποζημίωσης συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την πλήρη ανικανότητα, ίσο με το ποσοστό κατά το οποίο μειώθηκε ισοβίως η γενική ικανότητα του ασφαλισμένου για εργασία. Για να προσδιοριστεί δε αυτό το τελευταίο, λαμβάνονται υπόψη γενικά κριτήρια και όχι οι ειδικότεροι όροι κάτω από τους οποίους βρίσκονταν ο ασφαλισμένος κατά την άσκηση της εργασίας του προ του ατυχήματος.

Απώλεια ή βλάβη οργάνου ή μέλους που είναι ήδη άχρηστο πριν από το ατύχημα δεν

παρέχει το δικαίωμα αποζημιώσεως που προβλέπεται για την περίπτωση απώλειας ή βλάβης του οργάνου ή του μέλους για το οποίο πρόκειται.

Εάν οι συνέπειες του ατυχήματος γίνονται πιο σοβαρές επειδή προϋπήρχε αφαίρεση ή αποκοπή μέλους ή φυσικό ελάττωμα, η αποζημίωση υπολογίζεται αφού ληφθεί υπόψη μόνο η βλάβη που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι η μεγαλύτερη βλάβη που έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε.

Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών η οποία δεν επιφέρει Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, η αποζημίωση καθορίζεται με την άθροιση των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, αλλά δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό που προβλέπεται για την Μόνιμη Ολική Ανικανότητα.

ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Η Εταιρία καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις δαπάνες ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης στις οποίες υποβλήθηκε για το ατύχημα, π.χ αντιβιοτικά, ακτινολογικές εξετάσεις, ορροί, αίμα, νάρθηκες, φυσιοθεραπείες κλπ., μέχρι του ποσού που έχει συμφωνηθεί και βάσει των πρωτότυπων παραστατικών.

Σε περίπτωση που υπάρχει τρίτος υπαίτιος για το ατύχημα, ο ασφαλιζόμενος πριν εισπράξει την αποζημίωση που δικαιούται βάσει του παρόντος συμβολαίου, υποχρεούται να εκχωρήσει νομοτύπως προς την Εταιρία όλες τις κατά του υπαίτιου τρίτου απαιτήσεις του και μέχρι του ποσού της καλύψεως από το ασφαλιστήριο αυτό.

ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ

Το επίδομα νοσοκομειακής περίθαλψης καταβάλλεται με την απλή απόδειξη ειστηρίου εξιτηρίου του νοσοκομείου ή της κλινικής που νοσηλεύθηκε ο παθών από την πρώτη ημέρα της εισόδου του και για χρονικό διάστημα τόσο, όσο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο αυτό.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Ειδικοί όροι εκπτώσεων λόγω μη ζημιών και επιβαρύνσεων λόγω ζημιών (Bonus Malus)

Τα ασφαλιστήρια της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης (συγκεκριμένα στις καλύψεις Αστικής Ευθύνης και ιδίων Ζημιών) αναπροσαρμόζονται μετά τη λήξη κάθε αδιάρετης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης, στην ίδια ή σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρία, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα κλίμακα, ανάλογα με την

έλλειψη ζημιάς, κατά την εν λόγω δωδεκάμηνη περίοδο ή ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών που συνέβησαν, κατά την περίοδο αυτή, τηρουμένων των πιο κάτω αναφερομένων κανόνων.

1. Η εκάστοτε ισχύουσα κλίμακα δημιουργείται από την Εταιρία, την οποία οποτεδήποτε έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει. Η κλίμακα περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μία κατώτατη κατηγορία και μία ανώτατη κατηγορία.
2. Οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός δωδεκαμήνων χωρίς ζημιά ή ο αριθμός ζημιών δεν επιτρέπεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας η ανώτατης κατηγορίας αντίστοιχα.
3. Για τον, για πρώτη φορά (χωρίς προηγούμενη κάλυψη σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρία) ασφαλιζόμενο, αναγράφονται στο ασφαλιστήριο τα ασφάλιστρα, τα οποία αντιστοιχούν στην βασική κατηγορία. Για τα επόμενα δωδεκάμηνα ασφάλισης τα ασφάλιστρα υπολογίζονται με βάση τον αριθμό ή μη των ζημιών, δηλαδή με βάση την κατηγορία ασφαλιστρω.
4. Κάθε δωδεκάμηνο χωρίς ζημιά, εφόσον υπήρχε σε ισχύ ασφάλιση για ολόκληρο δωδεκάμηνο, στην ίδια ή σε περισσότερες διαδοχικά Ασφαλιστικές Εταιρίες, συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο, κáθοδο της κατηγορίας στην οποία βρισκόταν το ασφαλιστήριο κατά τη λήξη του προηγούμενου δωδεκαμήνου, όπως ορίζεται από την Εταιρία, με εφαρμογή της αντίστοιχης κατηγορίας ασφαλιστρω (ο υπολογισμός των ασφαλιστρω γίνεται πάνω στα ασφάλιστρα της βασικής κατηγορίας με την αντίστοιχη έκπτωση).
5. Κάθε ζημιά κατά τη δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο της κατηγορίας στην οποία βρισκόταν το ασφαλιστήριο κατά τη λήξη του προηγούμενου δωδεκαμήνου, όπως ορίζει η Εταιρία, με εφαρμογή της αντίστοιχης κατηγορίας ασφαλιστρω (ο υπολογισμός των ασφαλιστρω γίνεται πάνω στα ασφάλιστρα της βασικής κατηγορίας με την αντίστοιχη επιβάρυνση).
6. Εφόσον ο ασφαλισμένος δεν είχε ζημιά για τέσσερα (4) συνεχή χρόνια και η κατά τον πίνακα κατάταξή του εμπίπτει σε κατηγορία ανώτερη της βασικής κατηγορίας, μεταφέρεται αυτόματα κατά την επόμενη ανανέωση στην βασική κατηγορία.
7. Σε περίπτωση μεταβολής της κυριότητας ή της κατοχής του αυτοκινήτου η Ασφαλιστική Εταιρεία αναπροσαρμόζει εκ νέου τα ασφάλιστρα που πρέπει να εφαρμοστούν από τη μεταβολή, βάσει της κατηγορίας στην οποία υπάγεται ο νέος ασφαλισμένος.
8. Ως ζημιά κατά τα ανωτέρω, θεωρείται κάθε ζημιά για την οποία Ασφαλιστική Εταιρεία κατέβαλε αποζημίωση στον ασφαλισμένο ή σε τρίτο ή τρίτους ζημιωθέντες ή εφόσον οφείλει να καταβάλλει τέτοια αποζημίωση.
9. Ζημιές που δεν υπερβαίνουν το ποσό της τυχόν συμφωνημένης αφαιρέτας απαλλαγής δεν υπολογίζονται για την επιβάρυνση των ασφαλιστρω. Επίσης δεν υπολογίζονται ζημιές τις οποίες ανέλαβε ο ασφαλισμένος σε βάρος του και στο σύνολό τους υπό τον όρο της απόδοσης από τον ασφαλισμένο προς την Ασφαλιστική Εταιρία των αποζημιώσεων που τυχόν αυτή κατέβαλε.
10. Στην έννοια της ως άνω "αδιαίρετης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης" περιλαμβάνονται όχι μόνο ασφαλιστήρια ετήσιας διάρκειας αλλά και ασφαλιστήρια μικρότερης διάρκειας, εφόσον αυτά είναι συνεχόμενα και χωρίς διακοπή εκδιδόμενα και αποτελούν αθροζόμενα δωδεκάμηνη συνεχή περίοδο ασφάλισης στην ίδια ή άλλες Ασφαλιστικές Εταιρίες.
Αν μετά τη λήξη του 12μήνου ο υπολειπόμενος χρόνος της ασφάλισης δεν συμπληρώνει νέο 12μηνο, η κáθοδος εφ'όσον πρόκειται για δωδεκάμηνο χωρίς ζημιά γίνεται μόνο εφόσον η ασφάλιση θα παρατείνεται για τη συμπλήρωση δωδεκαμήνου, ενώ για τη βάση των ζημιών προσαρμογή των ασφαλιστρω, λαμβάνονται υπ' όψη οι ζημιές που έχουν συμβεί.
Στο ασφαλιστικό έγγραφο στο οποίο καθορίζεται η προσαρμογή των ασφαλιστρω πρέπει να μνημονεύονται λεπτομερώς τα στοιχεία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων των συμπληρώνων τον ετήσιο κύκλο της ασφάλισης.
11. Η προσαρμογή των ασφαλιστρω σύμφωνα με τα ανωτέρω διενεργείται και στις περιπτώσεις ομαδικής ασφάλισης περισσότερων του ενός αυτοκινήτων, υπολογιζόμενη στα ασφάλιστρα του καθενός αυτοκινήτου ανάλογα με την ύπαρξη ή μη ζημιών για κάθε ένα χωριστά.
12. Η προσαρμογή αυτή γίνεται και για την ασφάλιση των αυτοκινήτων που προέρχονται από το εξωτερικό, βάσει πιστοποιητικού των Ασφαλιστικών Εταιριών οι οποίες κάλυπταν το αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι στο πιστοποιητικό θα αναγράφονται τα εξής στοιχεία:
 - α) το όνομα του ασφαλισμένου
 - β) ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ή οι αριθμοί πλαισίου και κινητήρος.
 - γ) η διάρκεια της ασφάλισης στο εξωτερικό από τις ως άνω Εταιρίες
 - δ) ο αριθμός ζημιών που δηλώθηκαν κατά την διάρκεια της ασφάλισης πενταετία ή ο αριθμός των δωδεκαμήνων χωρίς ζημιά.
13. Τα πολυετή ασφαλιστήρια των οποίων η έκδοση επιτρέπεται θεωρούνται για την εφαρμογή του συστήματος εκπτώσεων και επιβαρύνσεων (Bonus Malus) ως ετήσια εκδιδόμενα ή εκδοθέντα διαδοχικά. Επομένως στη λήξη κάθε δωδεκαμήνου γίνεται η κατά τα ανωτέρω αναπροσαρμογή.
14. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος μεταφέρει την ασφάλιση του σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρεία, η Εταιρία πρέπει να εκδώσει βεβαίωση, στην οποία πρέπει να αναφέρονται απαραίτητα τα εξής:
 - α) το όνομα του ασφαλισμένου
 - β) ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ή οι αριθμοί πλαισίου και κινητήρος
 - γ) η διάρκεια της ασφάλισης στην Εταιρία
 - δ) ο αριθμός ζημιών που δηλώθηκαν κατά την τελευταία της ασφάλισης πενταετία ή ο αριθμός των δωδεκαμήνων χωρίς ζημιά.

Ειδικοί όροι κάτω των 23 & άνω των 70 ετών

1. Δηλώνεται και συμφωνείται με το παρόν, ότι σε περίπτωση ατυχήματος που συνεπάγεται αστική ευθύνη και επέρχεται κατά τη στιγμή που το αναφερόμενο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών και μεγαλύτερης των 70 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλιστρω της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η Εταιρία καμμία ευθύνη αποζημίωσης δε φέρει, εκτός εάν ο ασφαλισμένος καταβάλει αμέσως με Πρόσθετη Πράξη επασφάλιστρο 60%, εφόσον ο οδηγός έχει ερασιτεχνική άδεια ή 30% εφόσον ο οδηγός έχει επαγγελματική άδεια, υπολογιζόμενο το επασφάλιστρο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο ασφάλιστρα, για τους καλυπτόμενους κινδύνους και για ολόκληρη τη διάρκεια της ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του.
2. Δηλώνεται επίσης και συμφωνείται με το παρόν ότι σε περίπτωση ατυχήματος το οποίο θα επιφέρει ίδιες ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο και θα συμβεί κατά τη στιγμή που το στο παρόν ασφαλιστήριο αναφερόμενο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών, της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλιστρω της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό ασφάλιστρο, η Εταιρία θα καταβάλει το μισό μόνο (50%) της ζημιάς του αυτοκινήτου από σύγκρουση ή πρόσκρουση ή εκτροπή ή ανατροπή ή κατάπτωση, του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, μη δικαιουμένου του ασφαλισμένου να απαιτήσει το σύνολο της ζημιάς του, έστω και με προσφορά επασφάλιστρο.

Ειδικοί όροι νέων οδηγών

1. Δηλώνεται και συμφωνείται με το παρόν, ότι σε περίπτωση ατυχήματος που συνεπάγεται αστική ευθύνη και επέρχεται κατά τη στιγμή που το στο παρόν ασφαλιστήριο αναφερόμενο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό, που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλιστρω της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η Ασφαλιστική Εταιρία καμμία ευθύνη αποζημίωσης δε φέρει, εκτός εάν ο ασφαλισμένος καταβάλει με Πρόσθετη Πράξη, αμέσως μόλις δηλώσει ατύχημα επασφάλιστρο 60% ανεξάρτητα του εάν ο οδηγός έχει ερασιτεχνική ή επαγγελματική άδεια. Υπολογιζόμενο επί των προβλεπόμενων κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο ασφαλιστρω για τους καλυπτόμενους κινδύνους και για ολόκληρη τη διάρκεια της ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του.
2. Δηλώνεται επίσης και συμφωνείται με το παρόν ότι σε περίπτωση ατυχήματος, του οποίου θα επιφέρει ίδιες ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο και που κατά τη στιγμή που το στο παρόν ασφαλιστήριο αναφερόμενο αυτοκίνητο, οδηγείται από οδηγό που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας, που εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το από το Τιμολόγιο Ασφαλιστρω προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η Ασφαλιστική Εταιρία θα καταβάλει το μισό (50%) μόνο της ζημιάς του αυτοκινήτου από σύγκρουση ή πρόσκρουση ή εκτροπή ή ανατροπή ή κατάπτωση, μη δικαιουμένου η ανατροπή ή κατάπτωση, μη δικαιουμένου του ασφαλισμένου να απαιτήσει το σύνολο της ζημιάς του, έστω και με προσφορά επασφάλιστρο.

ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Με την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης η Εταιρία θα καλύπτει τις δαπάνες του λήπτη της Ασφάλισης/ασφαλισμένου για την προστασία των εννόμων συμφερόντων του σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα όρο, εφόσον αυτή η προστασία αυτή είναι αναγκαία, παρέχει εύλογες πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη.

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

- α) για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης από τροχαίο ατύχημα
- β) για την υπερέαυση/εκπροσώπηση του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης, αποκλειστικά με την ιδιότητα του κατηγορουμένου (και όχι αν έχει κληθεί ως μάρτυρας) σε ποινικά δικαστήρια, λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού τρίτου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω τροχαίας παράβασης (παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης).

γ) για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.

δ) σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος ("νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος"). Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης ένομων συμφερόντων πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2

ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν:

α) ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς και όποιος με την άδειά τους οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα, που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο ("νομική προστασία οχήματος")

β) ο ασφαλιζόμενος και με την ιδιότητα του σαν οδηγού ξένων, κατά κυριότητα οχημάτων ("νομική προστασία οδηγού"), και εφόσον έχουν πληρωθεί τα ασφάλιστρα που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο.

Δεν παρέχεται νομική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους εναντίον αλλήλων, εναντίον του λήπτη της Ασφάλισης ή του ασφαλισμένου. Οι περιορισμοί αυτοί δεν ισχύουν σε περιπτώσεις που οι συνασφαλισμένοι τρίτοι είναι αυτοτελώς ασφαλισμένοι με άλλο ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 3

ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

1.- Η Εταιρία αναλαμβάνει:

α) την καταβολή της αμοιβής του δικηγόρου του λήπτη της Ασφάλισης/ασφαλισμένου, σύμφωνα με τα ισχύοντα, κατά τον χρόνο της ασφάλισης, ελάχιστα όρια αμοιβών, όπως ορίζονται από τον αρμόδιο Δικηγορικό Σύλλογο (ποσά αναφοράς). Ο δικηγόρος πρέπει να είναι διορισμένος στο αρμόδιο δικαστήριο ή να κατοικεί στην έδρα αυτού, ώστε ο χειρισμός της υπόθεσης να μην απαιτεί μετακίνηση εκτός έδρας.

β) την καταβολή των λοιπών δικαστικών δαπανών του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, καθώς και των αμοιβών πραγματογνωμόνων, που είναι υποχρεωμένοι να καταβάλει στο όριο που ορίζουν οι νόμιμες διατάξεις, όπως και των νομίμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών που χρησιμοποιεί.

γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, που επιβάλλονται με δικαστική απόφαση στον ασφαλιζόμενο.

2.- Η Εταιρεία δεν καταβάλλει:

α) Οποιαδήποτε δαπάνη έγινε χωρίς προηγούμενη έγκρισή της

β) Τις δαπάνες που είναι υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος και δεν καλύπτονται από το προηγούμενο άρθρο.

γ) Τις δαπάνες που προκλήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του λήπτη της Ασφάλισης.

3.- Ανώτατο όριο ευθύνης.

Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας, ανά ασφαλιστική περίοδο, για το σύνολο των ασφαλιστικών περιπτώσεων (ή για το σύνολο των παροχών μιας ασφαλιστικής περίπτωσης) που θα λάβουν χώρα μέσα στην ασφαλιστική περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 4

ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται μόνο για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έλαβαν χώρα στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 5

ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημίωσης που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται στο χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιολόγο γεγονός από το οποίο διεκδικείται η αίτηση.

Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται στο χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος άρχισε να παραβαίνει την διάταξη, ή άρχισε να υποστηρίζεται ότι την παραβαίνει.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται στο χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος ή ο αντίδικος, ή τρίτος άρχισε να αθετεί συμβατική υποχρέωση ή να παραβαίνει διάταξη νόμου, ή άρχισε να υποστηρίζεται ότι έγινε αυτή η αθέτηση ή παράβαση.

ΑΡΘΡΟ 6

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

Ο λήπτης της Ασφάλισης/ασφαλισμένος υποχρεούται

-εντός οκτώ (8) ημερών από τότε που έλαβε γνώση της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, να ειδοποιήσει εγγράφως την Εταιρία, να δίνει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα που θα του ζητηθούν και να ακολουθεί τη διαδικασία που του υποδεικνύει η Εταιρία

-να πάρει την σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες αποζημιωτέες από την Εταιρία

-να μην προβεί σε ανανύριση ή ανάληψη υποχρέωσεων ή σε οποιοδήποτε άλλες σχετικές ενέργειες χωρίς τη έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου των πιο πάνω υποχρεώσεων παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να αρνηθεί την κάλυψη.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέγει ελεύθερα το δικηγόρο του σε κάθε δικαστική ή διοικητική διαδικασία, όταν επιλαμβάνεται δικηγόρος για να υπερασπίσει ή να εκπροσωπήσει αυτόν ή να εξυπηρετήσει τα συμφέροντά του.

2. Αν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο σε εύλογο χρόνο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει το δικαίωμα αυτό για λογαριασμό του. Η ανάθεση προς τον δικηγόρο δίδεται μόνο από την Εταιρία "εξ' ονόματος και κατ' εντολή" του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου. Αν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δώσει απευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να χορηγήσει την ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η εντολή αυτή ήταν απαραίτητη για την αποτροπή άμεσου κινδύνου των ενόμων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου και ισχύει μόνο για το αναγκαίο προς το σκοπό αυτό δίσταγμα. Στην περίπτωση αυτή ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρία την εκ μέρους του απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.

3. Σε κάθε περίπτωση, η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη για την δραστηριότητα του δικηγόρου

4. Κάθε φορά που πελάτης της Εταιρίας, ενημερώνει ότι έχει ανακλύσει σύγκρουση συμφερόντων ή διαφωνία όσον αφορά τη διευθέτηση νομικής διαφοράς, γεννάται αντίστοιχη υποχρέωση για ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, για το δικαίωμά του για ελεύθερη επιλογή δικηγόρου για την υπεράσπιση, εκπροσώπηση και εξυπηρέτηση των συμφερόντων του και για τη δυνατότητα να προσφύγει στη διαδικασία της διαίτησης, που περιγράφεται στο άρθρο 8 της παρούσας ασφαλιστικής κάλυψης

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ - ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

1. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, και εφόσον το ζητήσει ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος την υποχρέωση, την ανάθεση της εντολής σε δικηγόρο να καταβάλει, κάθε προσπάθεια, για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

2. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ της Εταιρίας και του λήπτη της Ασφάλισης ως προς την ανάγκη υπεράσπισης των ένομων συμφερόντων αυτού, ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιπολογημένη γνωμοδότηση δικηγόρου της αρεσκείας του, σχετικά με την ανάγκη, ή μη της υπεράσπισης. Αν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την γνωμοδότηση αυτή ή αν η Εταιρία κρίνει ότι η γνωμοδότηση απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, τότε είτε ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είτε η Εταιρία δύναται να προκαλέσει τη διαιτητική επίλυση από διαιτητή κοινής αποδοχής. Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το πρόσωπο του διαιτητή ο διορισμός του γίνεται κατά το άρθρο 878 Κ.Πολ.Δ.. Οι δαπάνες για τις ανωτέρω ενέργειες βαρύνουν την Εταιρία, εφόσον με τις ενέργειες αυτές κριθεί αναγκαία η παραφύλαξη των συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, άλλως κατανέμονται κατ' ισμοιορία στην Εταιρία και το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο. Εάν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος, παρά την αντίθετη απόφαση του διαιτητή, προσφύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες, σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, άλλως οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς τη νίκη του.

Η ανωτέρω διαδικασία της διαίτησης δεν αποκλείει το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου για προσφυγή του στα δικαστήρια.

3. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ της Εταιρίας και του λήπτη της Ασφάλισης/ασφαλισμένου, ο τελευταίος δικαιούται να προσφύγει για την επίλυση της στην ως άνω περιγραφόμενη διαδικασία διαίτησης, μη αποκλεισμένου του δικαιώματός του να προσφύγει στα δικαστήρια.

ΑΡΘΡΟ 9

ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ

Η Εταιρία καταβάλλει στον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο ή απευθείας στον διορισθέντα δικηγόρο, δικαστικό επιμελητή κλπ το καταβλητέο ποσό, με τα προσδιορισθέντα από αυτήν δικαιολογητικά δαπανών, που της προσκομίζει, είτε ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος, είτε ο δικηγόρος, δικαστικός επιμελητής κλπ και στο προβλεπόμενο από τη σύμβαση όριο της κάλυψης.

Απαιτήσεις του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου έναντι τρίτων για την αποκατάσταση δικαστικών δαπανών, που έχει καταβάλει η Εταιρία, μεταβιβάζονται στην εταιρία μόλις γεννηθούν, καθιστώντας την Εταιρία μοναδική δικαιούχο αυτών.

Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να εφοδιάσει την Εταιρία με τα στοιχεία που καθιστούν δυνατή την άσκηση έναντι του τρίτου αυτού του δικαιώματός της. Σε κάθε περίπτωση, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε δικαίωμά του και της δίνει το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργεί αυτή εξώδικα ή δικαστικά (στο όνομά του ή στο όνομα της ίδιας) για την είσπραξη της απαίτησης από τον τρίτο. Δικαστικές δαπάνες που έχει ήδη εισπράξει ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος, τις αποδίδει στην Εταιρία κατά το μέτρο που τις έχει καταβάλει σ' αυτόν η Εταιρία.

Σε καμία περίπτωση δεν υποχρεούται η Εταιρία να πληρώσει οποιοδήποτε ποσόν πέραν του συνολολογουμένου ασφαλιστικού ποσού.

Οι απαιτήσεις του λήπτη της Ασφάλισης/ασφαλισμένου κατά της Εταιρίας δεν μπορούν να εκχωρηθούν, ούτε να ενεχυριασθούν, πριν προσδιοριστεί το ύψος και η ακριβής αιτία τους, εκτός αν η Εταιρία συμφωνήσει εγγράφως.

ΑΡΘΡΟ 10

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Εκτός των προβλεπόμενων εξαιρέσεων από τους Γενικούς Όρους του ασφαλιστηρίου, που ισχύουν και για την παρούσα κάλυψη, η νομική προστασία ρητά αποκλείεται:

α) σε περίπτωση οδήγησης οχήματος χωρίς την άδεια του κυρίου ή του νόμιμου κάτοχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος, που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας

β) αν βεβαιωθεί τελεσίδικα ότι ο ασφαλιζόμενος διέπραξε από δόλο την αξιόπονη πράξη.

γ) σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήρια του ασφαλιζόμενου.

δ) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.

ε) όταν η προφύλαξη των εννόμων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, είτε έχει κηρυχθεί είτε όχι, εξωτερικό ή εμφύλιο, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς ή άλλες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

στ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή, ύστερα από ένα χρόνο από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΟΔΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΙΧ, ΜΟΤ/ΤΟ, ΙΧΜ/ΤΑ, ΦΙΧ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 2,5 ΤΟΝΝΟΥΣ

ΟΙ ΟΡΟΙ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΦ' ΟΣΟΝ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟ Ή Η ΛΕΞΗ ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ./τος 400/70 και του Ν.2496/97, όπου δεν τροποποιείται από τους άνω ειδικούς επί της ασφάλισης αυτοκινήτων Νόμους.

ΑΡΘΡΟ 1

Ορισμοί

Στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση καλούνται:

α) "Λήπτης της ασφάλισης", το πρόσωπο που συνάπτει με την Εταιρία την παρούσα σύμβαση ασφάλισης.

β) "Κυρίως ασφαλιζόμενος" ο έχων νόμιμη άδεια οδήγησης, ο κύριος του καλυπτόμενου αυτοκινήτου, υπέρ του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

γ) "Λοιποί ασφαλιζόμενοι", ο οποιοσδήποτε, πέραν του κυρίως ασφαλιζόμενου και κατόπιν συγκατάθεσης αυτού, οδηγών το αυτοκίνητο με νόμιμη άδεια οδήγησης και οι τυχόν συνεπιβαίνοντες (μέσα στο όριο του αριθμού των θέσεων καθήμενων, όπως αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου) σ' αυτό τρίτοι.

δ) "Καλυπτόμενο αυτοκίνητο", το αυτοκίνητο το οποίο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο.

ε) "Αυτοκίνητο", το ιδιωτικής χρήσης επιβατικό αυτοκίνητο ή το δημόσιας χρήσης επιβατικό αυτοκίνητο (Ταξί) ή μέχρι δυόμιση (2,5) τόννων μικτού βάρους ιδιωτικής χρήσης φορτηγό αυτοκίνητο ή μοτοσυκλέτα ανεξαρτήτου ιπποδύναμης.

στ) "Βλάβης" η οποιαδήποτε αιφνίδια και απρόβλεπτη μηχανική ή ηλεκτρολογική αιτία ή άλλη ζημία που έχει ως συνέπεια την ακινητοποίηση του καλυπτόμενου αυτοκινήτου. Διευκρινίζεται ως εκ περισσού ότι εργασίες που αφορούν συντήρηση, έλεγχο και τοποθέτηση αξεσουάρ δεν θεωρούνται ως βλάβη.

ζ) "Ασφαλιστήριο", το τμήμα της σύμβασης, που περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

ΑΡΘΡΟ 2

Αντικείμενο ασφάλισης

Η ασφάλιση καλύπτει τους κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους β και γ του παραπάνω άρθρου 1 ασφαλιζόμενους, για τους οριζόμενους κινδύνους, στα κατ' ιδίαν άρθρα των Ειδικών Όρων αυτού, συνεπεία βλάβης του καλυπτόμενου αυτοκινήτου, όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο στ του παραπάνω άρθρου 1, υπό την εξυπακουόμενη προϋπόθεση, ότι το καλυπτόμενο αυτοκίνητο υπέστη τη βλάβη μετά την έναρξη ισχύος της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 3

Έγγραφο για την ασφαλιστική σύμβαση

Η Εταιρία συνήψε την παρούσα ασφάλιση βασισθείσα στην αίτηση του λήπτη της ασφάλισης, που αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο με το ασφαλιστήριο και τους όρους και τα οποία συνιστούν, μαζί και αποκλειστικά, το για την ασφαλιστική σύμβαση μεταξύ των μερών έγγραφο.

ΑΡΘΡΟ 4

Υποχρεώσεις της Εταιρίας

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στην αίτηση, στο ασφαλιστήριο στους επισυναπτόμενους όρους ή τις τυχόν Πρόσθετες Πράξεις επ' αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5

Πρόσωπα δεκτικά Ασφάλισης

Δεκτικά ασφάλισης πρόσωπα είναι τα έχοντα μόνιμη διαμονή στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 6

Γεωγραφική έκταση κάλυψης

Η ασφάλιση καλύπτει τους ασφαλιζόμενους εντός των ορίων της ηπειρωτικής Ελλάδος και των νήσων Ευβοίας, Θάσου, Κρήτης, Κεφαλονιάς, Χίου, Κέρκυρας, Κω, Ρόδου, Μυτιλήνης, Ζακύνθου και Λευκάδος, καθώς και εντός των ορίων όλων των χωρών της ηπειρωτικής Ευρώπης (συμπεριλαμβανομένης και της Μεγάλης Βρετανίας), εκτός της Αλβανίας.

ΑΡΘΡΟ 7

Ασφάλιστρο και χρόνος πληρωμής αυτού.

Το συνολικό ασφάλιστρο για την παρεχόμενη κάλυψη είναι το αναφερόμενο το ασφαλιστήριο και καταβάλλεται εφάπαξ, κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 8

Διάφορες επιβαρύνσεις και λοιπά έξοδα

Κάθε φόρος επί της ασφάλισης, τα τέλη χαρτοσήμου και τα τέλη εξόφλησης οποιασδήποτε αποζημίωσης βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο το λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλιζόμενο ή τυχόν δικαιούχο, κατά περίπτωση. Ομοίως βαρύνουν αυτούς και όλα τα έξοδα, στα οποία ενδεχόμενα θα υποβληθεί η Εταιρία από τυχόν κοινοποιηθείσες σ' αυτή εκχωρήσεις ή από επιβληθείσες κατασχέσεις εις χείρας της ως τρίτης.

ΑΡΘΡΟ 9

Προϋποθέσεις ικανοποίησης αξίωσης από το ασφαλιστήριο

Όλες από τα κατ' ιδίαν άρθρα των Ειδικών Όρων του ασφαλιστηρίου προβλεπόμενες παροχές, σε περίπτωση επέλευσης των αναφερομένων σ' αυτά κινδύνων, δίδονται από την Εταιρία, είτε απ' ευθείας, είτε μέσω τρίτων με τους οποίους αυτή συνεργάζεται προς το σκοπό, αυτό υπό το όρο ότι:α) αυτή ειδοποιήθηκε σχετικά στο τηλεφωνικό της κέντρο ενέργειας στην Ελλάδα και της γνωστοποιήθηκαν τα απαιτούμενα στοιχεία, όπως π.χ. Στοιχεία του αυτοκινήτου, αριθμός ασφαλιστηρίου, ακριβές σημείο στο οποίο έχει ακινητοποιηθεί το αυτοκίνητο, κατά το δυνατό περιγραφή της βλάβης, άλλες αναγκαίες πληροφορίες κ.λ.π. Και β) ότι ενέκρινε προηγουμένως την κατά περίπτωση προβλεπόμενη παροχή, χωρίς την οποία έγκριση καμία παροχή δεν δίδεται.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να παράσχει αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε στοιχείο και παραστατικό απαιτείται κατά περίπτωση κάλυψης προβλεπόμενης από την σύμβαση, προς απόδειξη της συνδρομής των προϋποθέσεων για τη σχετική αξίωση του έναντι της Εταιρίας.

Σε κάθε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος μπορεί, βάσει των όρων του ασφαλιστηρίου, να προβάλει αξίωση κατά της Εταιρίας, υποχρεούται να μην προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια η οποία θα καθιστούσε μεγαλύτερη την έκταση των συνεπειών του γεγονότος εξ αιτίας του οποίου μπορεί να προβάλει την αξίωση και να ειδοποιήσει την Εταιρία το αργότερο εντός οκτώ (8) ημερών από την ημέρα που αυτό έλαβε χώρα. Σε περίπτωση αξίωσης αποζημίωσης από προβλεπόμενη παροχή σε χρήμα, σύμφωνα με τους ορισμούς των Ειδικών Όρων τα αποδεικτικά παραστατικά πρέπει να προσκομισθούν στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας εντός δέκα πέντε (15) ημερών το αργότερο από την ημέρα πραγματοποίησης των σχετικών εξόδων. Καμία αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρίας πριν από την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την προσκόμιση σ' αυτή των αποδεικτικών παραστατικών.

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος παραβεί υπαίτια κάποια από τις ως άνω υποχρεώσεις του ή όσες άλλες σχετικές με την επέλευση της ζημιάς γίνονται πιο κάτω υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε τυχόν ζημιάς της Εταιρίας εκ του λόγου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 10

Αρμοδιότητα δικαστηρίων

Για κάθε διαφορά οποιασδήποτε φύσης που τυχόν θα προκύψει από την ασφαλιστική σύμβαση ή σχέση με αυτή, αποκλειστική αρμόδια κατά το τόπο είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας.

ΑΡΘΡΟ 11

Αποκλεισμός ευθύνης της εταιρίας από την επέμβασή της

Η Εταιρία δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία επαγγελματικής ή εμπορικής φύσης την οποία τυχόν υπέστη κάθε ασφαλιζόμενος ή ενδιαφερθείς λόγω του περιστατικού, από τη βάση της σύμβασης, επέμβαση αυτής, προς παροχή οποιασδήποτε προβλεπόμενης κάλυψης.

ΑΡΘΡΟ 12

Εξαιρούμενοι κίνδυνοι

Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση οποιοδήποτε κίνδυνοι προξενούμενοι και οφειλόμενοι, άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά σε: εξωτερικό πόλεμο (κηρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση πραξικόπημα, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του ασφαλιζόμενου ή απόπειρα διάπραξης αυτής, πυρηνική ή ατομική ενέργεια.

ΑΡΘΡΟ 13

Επιστροφή δαπάνης μη καλυπτόμενης παροχής.

Αν μετά τη χορήγηση από την Εταιρία σε οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο οποιασδήποτε παροχής προβλεπόμενης από την ασφάλιση, αποδειχθεί ότι το γεγονός συνέπεια του οποίου χορηγήθηκε αυτή δεν καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση, ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να καταβάλει στην Εταιρία τη σχετική δαπάνη στην οποία αυτή υποβλήθηκε, εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την ημέρα της σχετικής ειδοποίησής του.

ΑΡΘΡΟ 14

Υποκατάσταση της Εταιρίας

Η εταιρία υποκαθίσταται αυτομάτως στις τυχόν αξιώσεις οποιοδήποτε ασφαλιζόμενου κατά οποιοδήποτε τρίτο προκαλέσαντος το γεγονός συνέπεια του οποίου αυτή θα υποβληθεί σε έξοδα για την παροχή των κατά περίπτωση προβλεπόμενων από την ασφαλιστική σύμβαση, μέχρι του ποσού των εν λόγω εξόδων.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Α. ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1

Επί τόπου εξυπηρέτηση

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο ακινητοποιηθεί από βλάβη, η Εταιρία θα μεριμνήσει για την αποστολή μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες, κινητού συνεργείου για την παροχή υπηρεσιών προς αποκατάσταση της βλάβης.

Αν η βλάβη αποκαθίσταται επί τόπου με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο σε μικρό χρονικό διάστημα, πραγματοποιείται η αποκατάσταση αυτής, άλλως το αυτοκίνητο μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρακάτω άρθρο 2. Σε περίπτωση που για την άμεση επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης απαιτείται τοποθέτηση ανταλλακτικών ο ασφαλιζόμενος βαρύνεται εξ ολοκλήρου με τη αξία αυτών.

ΑΡΘΡΟ 2

Μεταφορά του αυτοκινήτου σε τοπικό συνεργείο.

Αν η βλάβη του καλυπτόμενου αυτοκινήτου δεν αποκαθίσταται επί τόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών ή εργαλείων ή διότι η βλάβη είναι μεγάλης έκτασης ή διότι οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρία θα μεριμνήσει για τη μεταφορά του αυτοκινήτου σε τοπικό συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων. Στην περίπτωση αυτή η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 3

Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, υποστεί βλάβη σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζόμενου και η αποκατάστασή της δεν είναι δυνατή αυθημερόν, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρικά Γραφεία αυτής, των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα μιας (1) διανυκτέρευσης αυτού και των τυχόν συνεπιβαινόντων στο αυτοκίνητο τρίτων, σε ξενοδοχείο Β' κατηγορίας της περιοχής μέχρι του ποσού των ευρώ εβδομήντα πέντε (75) συνολικά κατ' ανώτατο όριο.

ΑΡΘΡΟ 4

Εσωτερικός επαναπατρισμός του αυτοκινήτου

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί εξ αιτίας:

α) πρόσκρουσης, ολίσθησης ή ανατροπής του και η ζημιά την οποία υπέστη είναι τέτοιας έκτασης, ώστε η θέση του σε κίνηση με δικά του μέσα είναι αδύνατη, και η επισκευή του σε τοπικό συνεργείο είναι είτε χρονοβόρα είτε πολυδάπανη.

β) μηχανικής βλάβης η αποκατάσταση της οποίας απαιτεί χρόνο μεγαλύτερο των δύο (2) ημερών,

γ) σοβαρής καταστροφής καλωδιώσεων που προκλήθηκε από πυρκαγιά, η αποκατάσταση της οποίας βλάβης απαιτεί χρόνο μεγαλύτερο των δύο (2) ημερών, η Εταιρία θα μεριμνήσει για τη μεταφορά του αυτοκινήτου σε συνεργείο της προτίμησής του ασφαλιζόμενου, πλησίον του τόπου της μόνιμης διαμονής του.

ΑΡΘΡΟ 5

Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής.

Αν, όταν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο οδηγείται από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, συντρέξει οποιαδήποτε από τις περιπτώσεις α,β και γ του παραπάνω άρθρου 4, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρικά Γραφεία αυτής των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα επιστροφής αυτού και των τυχόν συνεπιβαινόντων στο αυτοκίνητο τρίτων στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους, αποκλειστικά και μόνο με λεωφορείο ή τρένο, μέχρι του ποσού των ευρώ εβδομήντα πέντε (75) συνολικά κατ' ανώτατο όριο, υπό την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο ακινητοποιήθηκε σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζόμενου. Ως εκ περισσού διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση αποζημίωσης βάσει του παρόντος άρθρου αποκλείεται η αποζημίωση βάσει του παραπάνω άρθρου 3.

ΜΕΡΟΣ Β. ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1

Επί τόπου εξυπηρέτηση ή μεταφορά του καλυπτόμενου αυτοκινήτου σε τοπικό συνεργείο

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από βλάβη, η Εταιρία θα αποζημιώσει, κατόπιν προσκόμισης, στα Κεντρικά Γραφεία αυτής, των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, τον ασφαλιζόμενο για τα τυχόν έξοδα που πραγματοποίησε για την επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης του αυτοκινήτου ή τη ρυμούλκησή του σε τοπικό συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων και μέχρι του ποσού των ευρώ εβδομήντα πέντε (75) κατ' ανώτατο όριο. Σε περίπτωση που για την άμεση επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης του σε τοπικό συνεργείο, στο οποίο αυτό ρυμουλκήθηκε, η σχετική δαπάνη βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 2

Επαναπατρισμός του αυτοκινήτου στην Ελλάδα

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από μεγάλης έκτασης βλάβης η αποκατάσταση της οποίας απαιτεί χρόνο μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών, η Εταιρία θα μεριμνήσει για τον επαναπατρισμό αυτού στην Ελλάδα μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, λαμβανομένων υπ' όψη των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν στην συγκεκριμένη περίπτωση, υπό τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

α) Ότι η κατά τα ανωτέρω βλάβη έχει εγγράφως πιστοποιηθεί από το τοπικό συνεργείο στο οποίο κατέφυγε ο ασφαλιζόμενος και έχει παραδοθεί η πιστοποίηση αυτή στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας με όλα τα άλλα απαιτούμενα έγγραφα (όπως π.χ. Άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, απόδειξη φύλαξής του, εξουσιοδότηση προς παραλαβή και επαναπατρισμό του κ.λ.π.) και τα κλειδιά του αυτοκινήτου μαζί με τη σχετική έγγραφη αίτηση ασφαλιζόμενου.

β) Ότι το αυτοκίνητο έχει μεταφερθεί σε φυλασσόμενο χώρο στον οποίο βρίσκεται μέχρι την παραλαβή του από την Εταιρία προς επαναπατρισμό, η δε τυχόν εν τω μεταξύ μετακίνηση του αυτοκινήτου από τον αρχικό χώρο φύλαξης σε άλλο γνωστοποιήθηκε στην Εταιρία εγγράφως και παραδόθηκε σ' αυτή μαζί και η νέα απόδειξη φύλαξής του.

Τα φύλακτρα του αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα μέχρι είκοσι πέντε ημερών (25) ημερών βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο, τα πέραν δε αυτών των ημερών βαρύνουν την Εταιρία.

γ) Ότι δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο μέσα στο αυτοκίνητο (όπως π.χ. αποσκευές, βαλίτσες, ρούχα ή άλλο αντικείμενο) ή κανένας επιβάτης

δ) Ότι το Τελωνείο εισόδου, από το οποίο η Εταιρία θα ζητήσει τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου, θα επιστρέψει την είσοδο αυτού. Σε περίπτωση που οι Τελωνειακές Αρχές δεν επιτρέψουν για οποιοδήποτε λόγο την είσοδο του αυτοκινήτου στην Ελλάδα, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη και έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλιζόμενο να της καταβάλει τα έξοδα που πραγματοποίησε εφ' όσον αποδεικνύεται ότι ο ασφαλιζόμενος, ενώ γνώριζε ότι οι Τελωνειακές Αρχές δεν θα επέτρεπαν την είσοδο του αυτοκινήτου εξ αιτίας γνωστού σ' αυτόν λόγου, απέκρυψε από την Εταιρία.

ε) Ότι το αυτοκίνητο δεν κρατείται από Αστυνομικές αρχές ή άλλες αρχές του ξένου κράτους για οποιοδήποτε λόγο. Σε περίπτωση δε που κρατείται, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη και έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλιζόμενο να της καταβάλει τα έξοδα που πραγματοποίησε, εφ' όσον ο ασφαλιζόμενος της απέκρυψε το γεγονός αυτό.

ΑΡΘΡΟ 3

Κάλυψη εξόδων επιστροφής από το εξωτερικό στον τόπο μόνιμης διαμονής.

Αν η εταιρία αναλάβει τον επαναπατρισμό του καλυπτόμενου αυτοκινήτου στην Ελλάδα από το εξωτερικό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παραπάνω άρθρο 2, θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρικά Γραφεία της των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών εντός τριάντα (30) ημερών από τον επαναπατρισμό του αυτοκινήτου, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα επιστροφής αυτού και των τυχόν συνεπιβαίνοντων στο αυτοκίνητο τρίτων στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους στην Ελλάδα μέχρι του ποσού των ευρώ διακοσίων ενενήντα τριών (293) συνολικά κατ' ανώτατο όριο

ΜΕΡΟΣ Γ. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από βλάβη σε χώρο από τον οποίο για να ανασυρθεί και ρυμουλκείται απαιτείται ειδικό ανυψωτικό όχημα ή ειδικός γερανός, η Εταιρία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια με ειδικά οχήματα που διαθέτει η ίδια για να ανασύρει και ρυμουλκήσει το αυτοκίνητο. Για οποιαδήποτε ζημιά που τυχόν θα προκληθεί σ' αυτό λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη. Αν παρά τις προσπάθειες αυτές δεν είναι δυνατή η ανάσχυση του καλυπτόμενου αυτοκινήτου η Εταιρία θα βοηθήσει τον ασφαλιζόμενο στην εξεύρεση ειδικού οχήματος ανήκοντος σε τρίτον και ικανού να ανασύρει το αυτοκίνητο. Τα έξοδα για τις υπηρεσίες του εν λόγω οχήματος βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο, η δε Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη για οπιδδήποτε συμβεί στο αυτοκίνητο από τη διαδικασία της ανάσχυσής του. Εξυπακούεται ότι στις παραπάνω περιπτώσεις ο χρόνος παροχής των προαναφερομένων υπηρεσιών βοήθειας εκ μέρους της Εταιρίας εξαρτάται από τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν.

ΑΡΘΡΟ 2

Αν οι καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικά δυσμενείς και οι δρόμοι αποκλεισμένοι από χιόνια, πάγους, πλημμύρες, κατολισθήσεις κ.λ.π ή οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών περιστάσεων και συνθηκών (κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες, σεισμοί κ.λ.π.), η υποχρέωση της Εταιρίας για παροχή οδικής βοήθειας αναστέλλεται για όσο χρόνο διαρκεί το κώλυμα.

ΑΡΘΡΟ 3

Αν ο κυρίως ασφαλιζόμενος εκποιήσει το καλυπτόμενο αυτοκίνητο και αποκτήσει άλλο, το παρόν ασφαλιστήριο θα καλύπτει το νέο αυτοκίνητο με την προϋπόθεση ότι ο κυρίως ασφαλιζόμενος θα γνωρίσει στην Εταιρία εγγράφως τη μεταβολή αυτή και η Εταιρία θα προβεί στην έκδοση της σχετικής Πρόσθετης Πράξης.

ΑΡΘΡΟ 4

Αν κατά το διάστημα αναμονής της βοήθειας ο ασφαλιζόμενος εγκαταλείπει το αυτοκίνητο, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη για την τυχόν κλοπή προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων από το αυτοκίνητο

ΑΡΘΡΟ 5

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο υποστεί βλάβη μεμονωμένα (και όχι ταυτόχρονα) στο φλάς, ή στην κόρνα, ή στα μεγάλα (μακρινά) φώτα, η Εταιρία δεν υποχρεούται σε καμία απολύτως παροχή βοήθειας.

ΑΡΘΡΟ 6

Η Εταιρία δεν υποχρεούται σε καμία απολύτως παροχή βοήθειας για ρυμούλκηση, αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο ακινητοποιηθεί σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων όπου η ρυμούλκησή του είναι δύσκολη ή αδύνατη.

ΑΡΘΡΟ 7

Μετά την τυχόν μεταφορά του καλυπτόμενου αυτοκινήτου σε συνεργείο σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, η Εταιρία δεν υποχρεούται σε νέα μεταφορά του σε άλλο συνεργείο.

ΑΡΘΡΟ 8

Η Εταιρία δεν υποχρεούται να μετακινεί ξένα αυτοκίνητα, προκειμένου το καλυπτόμενο αυτοκίνητο να ελευθερωθεί από το σημείο στο οποίο είναι παρκαρισμένο.

ΑΡΘΡΟ 9

Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του καλυπτόμενου αυτοκινήτου, η Εταιρία δικαιούται να εξυπηρετεί και άλλα καλυπτόμενα απ' αυτή αυτοκίνητα τα οποία υπέστησαν βλάβη και βρίσκονται στη διαδρομή της μεταφοράς του.

ΑΡΘΡΟ 10

Εφόσον με την παροχή βοήθειας επί τόπου η βλάβη του αυτοκινήτου αποκατασταθεί, η Εταιρία δεν υποχρεούται να μεταφέρει το αυτοκίνητο σε συνεργείο ή σε άλλο σημείο.

ΑΡΘΡΟ 11

Η Εταιρία παρέχει τις από το ασφαλιστήριο προβλεπόμενες υπηρεσίες οδικής βοήθειας χρησιμοποιώντας το μέσο που κατά την κρίση της εξυπηρετεί σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 12

Η Εταιρία δεν υποχρεούται στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων στο καλυπτόμενο αυτοκίνητο, σε περίπτωση που τυχόν αυτό τις χρειάζεται λόγω των συνθηκών που επικρατούν.

ΑΡΘΡΟ 13

Σε περίπτωση βλάβης η αποκατάσταση της οποίας είναι δυνατόν να γίνει αυθημερόν σε τοπικό συνεργείο της πλησιέστερης προς το σημείο ακινητοποίησης του καλυπτομένου αυτοκινήτου μεγαλύτερης πόλης (όπως π.χ. Ψυγείο, Δυναμό και γενικά οποιαδήποτε επιφανειακή βλάβη) η Εταιρία δεν υποχρεούται να προβεί στον βάσει του άρθρου 4 του ανωτέρω Μέρους Α εσωτερικό επαναπατρισμό του αυτοκινήτου, εκτός αν πρόκειται για τέτοια μάρκα αυτοκινήτου τα ανταλλακτικά της οποίας δεν υπάρχουν στην περιφέρεια του τόπου ακινητοποίησής του.

ΑΡΘΡΟ 14

Σε περίπτωση επαναπατρισμού του καλυπτομένου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να υποδείξει αμέσως στην Εταιρία τον τόπο στον οποίο θα του παραδοθεί το αυτοκίνητο, άλλως, δηλαδή σε περίπτωση μη υπόδειξης, η Εταιρία θα το εγκαταλείψει σε οποιοδήποτε σημείο κρίνει ότι την εξυπηρετεί και δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιοδήποτε γεγονός συμβεί σ' αυτό.

ΑΡΘΡΟ 15

Σε καμία περίπτωση ο ασφαλιζόμενος δεν μπορεί να ζητήσει από οποιονδήποτε τρίτον από το ασφαλιστήριο προβλεπόμενες υπηρεσίες βοήθειας οι οποίες παρέχονται από την Εταιρία (παροχές σε είδος) και να απαιτήσει από την Εταιρία τις δαπάνες που κατέβαλε ή οφείλει στον τρίτο για τις παρασχεθείσες υπηρεσίες του, τυχόν δε δαπάνες που θα απαιτηθούν για την μεταφορά του καλυπτομένου αυτοκινήτου με Ferry Boat βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο σε κάθε περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 16

Σε περίπτωση αποζημίωσης του άρθρου 5 του Μέρους Α των Ειδικών Όρων (περί κάλυψης εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής) αποκλείεται η αποζημίωση βάσει του άρθρου 3 του Μέρους Α των Ειδικών όρων περί κάλυψης εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΟΙ ΟΡΟΙ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΦ' ΟΣΟΝ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟ Ή Η ΛΕΞΗ ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 400/70 και του ν.2496/97, όπου δεν τροποποιείται από τους άνω ειδικούς επί της ασφάλισης αυτοκινήτων Νόμους.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΦΙΧ ΑΝΩ ΤΩΝ 2,5 ΤΟΝΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

Ορισμοί

Στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση καλούνται:

- α) "Λήπτης της ασφάλισης", το πρόσωπο που συνάπτει με την Εταιρία την παρούσα σύμβαση ασφάλισης.
- β) "Κυρίως ασφαλιζόμενος", ο έχων νόμιμη άδεια οδήγησης, ο κύριος του καλυπτομένου αυτοκινήτου, υπέρ του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.
- γ) "Λοιποί ασφαλιζόμενοι", ο οποιοσδήποτε, πέραν του κυρίως ασφαλιζόμενου και κατόπιν συγκατάθεσης αυτού, οδηγών το αυτοκίνητο με νόμιμη άδεια οδήγησης και ο τυχόν συνοδηγός.
- δ) "Καλυπτόμενο αυτοκίνητο", το αυτοκίνητο το οποίο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο.
- ε) "Αυτοκίνητο", το ιδιωτικής ή δημόσιας χρήσης φορτηγό αυτοκίνητο άνω των δυόμισι (2,5) τόννων μικτού βάρους η λεωφορείο- πούλμαν, συρόμενο ή επικαθήμενο.
- στ) "Βλάβη", η οποιαδήποτε αιφνίδια και απρόβλεπτη μηχανική ή ηλεκτρολογική αιτία ή άλλη ζημία που έχει ως συνέπεια την ακινητοποίηση του καλυπτομένου αυτοκινήτου, Διευκρινίζεται ως εκ περισπού ότι εργασίες που αφορούν συντήρηση, έλεγχο και τοποθέτηση αξεσουάρ δεν θεωρούνται ως βλάβη.
- ζ) "Ασφαλιστήριο", το τμήμα της σύμβασης, που περιέχονται τα εξετασθέντα στοιχεία της.

ΑΡΘΡΟ 2

Αντικείμενο ασφάλισης

Η ασφάλιση καλύπτει τους κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους β και γ του παραπάνω άρθρου 1 ασφαλιζόμενους, για τους οριζόμενους κινδύνους, στα κατ' ιδίαν άρθρα των Ειδικών Όρων αυτού, συνεπεία βλάβης του καλυπτομένου αυτοκινήτου, όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο στ του παραπάνω άρθρου 1, υπό την εξυπακουόμενη προϋπόθεση, ότι το καλυπτόμενο αυτοκίνητο υπέστη τη βλάβη μετά την έναρξη ισχύος της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 3

Έγγραφο για την ασφαλιστική σύμβαση

Η Εταιρία συνήψε την παρούσα ασφάλιση βασισθείσα στην αίτηση του λήπτη της ασφάλισης, που αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο με το ασφαλιστήριο και τους όρους και τα οποία συνιστούν, μαζί και αποκλειστικά, το για την ασφαλιστική σύμβαση μεταξύ των μερών έγγραφο.

ΑΡΘΡΟ 4

Υποχρεώσεις της Εταιρίας

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στην αίτηση, στο ασφαλιστήριο στους επισυναπτόμενους όρους ή τις τυχόν Πρόσθετες Πράξεις επ' αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5

Πρόσωπα δεκτικά Ασφάλισης

Δεκτικά ασφάλισης είναι τα έχοντα μόνιμη διαμονή στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 6

Γεωγραφική έκταση κάλυψης

Η ασφάλιση καλύπτει τους ασφαλιζόμενους εντός των ορίων της ηπειρωτικής Ελλάδος και της νήσου Κρήτης.

ΑΡΘΡΟ 7

Ασφάλιστρο και χρόνος πληρωμής αυτού

Το συνολικό ασφάλιστρο για την παρεχόμενη κάλυψη είναι το αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο και καταβάλλεται εφ' άπαξ, κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 8

Διάφορες επιβαρύνσεις και λοιπά έξοδα.

Κάθε φόρος επί της ασφάλισης, τα τέλη χαρτοσήμου και τα τέλη εξόφλησης οποιασδήποτε αποζημίωσης βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο το λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλιζόμενο ή τυχόν δικαιούχο, κατά περίπτωση. Ομοίως βαρύνουν αυτούς και όλα τα έξοδα, στα οποία ενδεχόμενα θα υποβληθεί η Εταιρία από τυχόν κοινοποιηθείσες σ' αυτή εκχωρήσεις ή από επιβληθείσες κατασχέσεις εις χείρας της ως τρίτης.

ΑΡΘΡΟ 9

Προϋποθέσεις ικανοποίησης αξίωσης από το ασφαλιστήριο

Όλες οι από τα κατ' ιδίαν άρθρα των Ειδικών Όρων του ασφαλιστηρίου προβλεπόμενες παροχές, σε περίπτωση επέλευσης των αναφερομένων σ' αυτά κινδύνων, δίδονται από την Εταιρία, είτε απ' ευθείας, είτε μέσω τρίτων με τους οποίους αυτή συνεργάζεται προς το σκοπό, αυτό υπό τον όρο ότι: α) αυτή ειδοποιήθηκε σχετικά στο τηλεφωνικό της κέντρο ενέργειας στην Ελλάδα και της γνωστοποιήθηκαν τα απαιτούμενα στοιχεία, όπως π.χ. Στοιχεία του αυτοκινήτου, αριθμός ασφαλιστηρίου,

ακριβές σημείο στο οποίο έχει ακινητοποιηθεί το αυτοκίνητο, κατά το δυνατό περιγραφή της βλάβης, άλλες αναγκαίες πληροφορίες κ.λ.π. Και β) ότι ενέκρινε προηγουμένως την κατά περίπτωση προβλεπόμενη παροχή, χωρίς την οποία έγκριση καμία παροχή δεν δίδεται.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να παράσχει αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε στοιχείο και παραστατικό απαιτείται κατά περίπτωση κάλυψης προβλεπόμενης από τη σύμβαση, προς απόδειξη της συνδρομής των προϋποθέσεων για τη σχετική αξίωση του έναντι της Εταιρίας.

Σε κάθε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος μπορεί, βάσει των όρων του ασφαλιστηρίου, να προβάλει αξίωση κατά της Εταιρίας, υποχρεούται να μην προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια η οποία θα καθιστούσε μεγαλύτερη την έκταση των συνεπειών του γεγονότος εξ αιτίας του οποίου μπορεί να προβάλει την αξίωση και να ειδοποιήσει την Εταιρία το αργότερο εντός τριών (3) ημερών από την ημέρα που αυτό έλαβε χώρα, διαφορετικά εκπίπτει των από το ασφαλιστήριο δικαιωμάτων του. Σε περίπτωση αξίωσης αποζημίωσης από προβλεπόμενη παροχή σε χρήμα, σύμφωνα με τους ορισμούς των Ειδικών Όρων, τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά πρέπει να προσκομισθούν στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας εντός δέκα πέντε (15) ημερών το αργότερο από την ημέρα πραγματοποίησης των σχετικών εξόδων. Καμία αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρίας πριν από την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την προσκόμιση σ' αυτή των αποδεικτικών παραστατικών.

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος παραβεί υπαίτια κάποια από τις ως άνω υποχρεώσεις του ή όσες άλλες σχετικές με την επέλευση της ζημιάς γίνονται πιο κάτω υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε τυχόν ζημιάς της Εταιρίας, εκ του λόγου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 10

Αρμοδιότητα δικαστηρίων

Για κάθε διαφορά οποιασδήποτε φύσης που τυχόν θα προκύψει από την ασφαλιστική σύμβαση ή σε σχέση με αυτή, αποκλειστικά αρμόδια κατά τόπο είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας.

ΑΡΘΡΟ 11

Αποκλεισμός ευθύνης της εταιρίας από την επέμβασή της

Η Εταιρία δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά επαγγελματικής ή εμπορικής φύσης την οποία τυχόν υπέστη κάθε ασφαλιζόμενος ή ενδιαφερθείς λόγω του περιστατικού, από τη βάση της σύμβασης, επέμβαση αυτής, προς παροχή οποιασδήποτε προβλεπόμενης κάλυψης.

ΑΡΘΡΟ 12

Εξαιρούμενοι κίνδυνοι

Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση οποιοδήποτε κίνδυνοι προξενούμενοι και οφειλόμενοι άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά σε: εξωτερικό πόλεμο (κρηγυμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, πραξικόπημα, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του ασφαλιζόμενου ή απόπειρα διάπραξης αυτής, πυρηνική ή ατομική ενέργεια, από συμμετοχές σε αγώνες Rally.

ΑΡΘΡΟ 13

Επιστροφή δαπάνης μη καλυπτόμενης παροχής

Αν μετά τη χορήγηση από την Εταιρία σε οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο οποιασδήποτε παροχής προβλεπόμενης από την ασφάλιση, αποδειχθεί ότι το γεγονός συντελεία του οποίου χορηγήθηκε αυτή δεν καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση, ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να καταβάλει στην Εταιρία τη σχετική δαπάνη στην οποία αυτή υποβλήθηκε, εντός προθεσμίας ενός (1), μηνός από την ημέρα της σχετικής ειδοποίησής του.

ΑΡΘΡΟ 14

Υποκατάσταση της εταιρίας

Η Εταιρία υποκαθίσταται αυτομάτως στις τυχόν αξιώσεις οποιοσδήποτε ασφαλιζόμενου κατά οποιοδήποτε τρίτου προκαλέσαντος το γεγονός συντελεία του οποίου αυτή θα υποβληθεί σε έξοδα για την παροχή των κατά περίπτωση προβλεπόμενων από την ασφαλιστική σύμβαση, μέχρι του ποσού των εν λόγω εξόδων.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Α. ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1

Επί τόπου εξυπηρέτηση

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από βλάβη, η Εταιρία θα μεριμνήσει για την αποστολή μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν, κινητού συνεργείου για την παροχή υπηρεσιών προς αποκατάσταση της βλάβης.

Αν η βλάβη αποκαθίσταται επί τόπου με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο σε μικρό χρονικό διάστημα, πραγματοποιείται η αποκατάσταση αυτής, άλλως το αυτοκίνητο μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρακάτω άρθρο 2. Σε περίπτωση που για την άμεση επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης απαιτείται τοποθέτηση ανταλλακτικών ο ασφαλιζόμενος βαρύνεται εξ ολοκλήρου με την αξία αυτών.

ΑΡΘΡΟ 2

Μεταφορά του αυτοκινήτου σε συνεργείο

Αν η βλάβη του καλυπτόμενου αυτοκινήτου δεν αποκαθίσταται επί τόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών ή εργαλείων ή διότι η βλάβη είναι μεγάλης έκτασης ή διότι οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρία θα μεριμνήσει για τη μεταφορά του αυτοκινήτου σε κατάλληλο συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων (κατ' ανώτατο όριο 100km από το σημείο βλάβης). Στην περίπτωση αυτή η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 3

Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, υποστεί βλάβη σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζόμενου και η αποκατάστασή της δεν είναι δυνατή αυθημερόν, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρικά Γραφεία αυτής, των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα μιας (1) διανυκτέρευσης αυτού και του τυχόν συνοδηγού, σε ξενοδοχείο Β' κατηγορίας της περιοχής μέχρι του ποσού των ευρώ εβδομήντα πέντε (75) συνολικά κατ' ανώτατο όριο.

ΑΡΘΡΟ 4

Διάσωση και Ανάσυρση

Εύκολη ανάσυρση και απελευθέρωση του καλυπτόμενου αυτοκινήτου, για την οποία δεν απαιτούνται περισσότερα του ενός αυτοκίνητα ανάσυρσης και διάσωσης.

ΑΡΘΡΟ 5

Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής

Αν το καλυπτόμενο όχημα οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, υποστεί βλάβη σε απόσταση μεγαλύτερη των (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζόμενου και η αποκατάστασή της δεν είναι δυνατή αυθημερόν, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρικά Γραφεία αυτής των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα επιστροφής αυτού και του τυχόν συνοδηγού στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους, αποκλειστικά και μόνο με λεωφορείο ή τρένο, μέχρι του ποσού των ευρώ εβδομήντα πέντε (75) συνολικά κατ' ανώτατο όριο, υπό την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο ακινητοποιήθηκε σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζόμενου. Ως εκ περισπού διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση αποζημίωσης βάσει του παρόντος άρθρου αποκλείεται η αποζημίωση βάσει του παραπάνω άρθρου 3.

ΜΕΡΟΣ Β ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από βλάβη σε χώρο από τον οποίο για να ανασυρθεί και να ρυμουλκωθεί απαιτείται ειδικό ανυψωτικό ή ειδικός γερανός, η Εταιρία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια με ειδικά οχήματα που διαθέτει η ίδια για να ανασύρει και ρυμουλκώσει το αυτοκίνητο. Για οποιαδήποτε ζημιά που τυχόν προκληθεί σ' αυτό λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη. Αν παρά τις προσπάθειες αυτές δεν είναι δυνατή η ανάσυρση του καλυπτόμενου αυτοκινήτου, η Εταιρία θα βοηθήσει τον ασφαλιζόμενο στην εξεύρεση και δεύτερου ειδικού οχήματος ανήκοντος σε τρίτον και ικανού να ανασύρει το αυτοκίνητο. Τα έξοδα για τις υπηρεσίες του εν λόγω οχήματος βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο, η δε Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στο αυτοκίνητο από τη διαδικασία της ανάσυρσής του. Εξυπακούεται ότι στις παραπάνω περιπτώσεις ο χρόνος παροχής των προαναφερομένων υπηρεσιών βοήθειας εκ μέρους της Εταιρίας εξαρτάται από τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν.

ΑΡΘΡΟ 2

Αν οι καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικά δυσμενείς και οι δρόμοι αποκλεισμένοι από χιόνια, πάγους, πλημμύρες, κατολισθήσεις, κ.λ.π. Ή οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών περιστάσεων και συνθηκών (κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες, σεισμοί κ.λ.π.), η υποχρέωση της Εταιρίας για παροχή οδικής βοήθειας αναστέλλεται για όσο χρόνο διαρκεί το κώλυμα.

ΑΡΘΡΟ 3

Η Εταιρία επιφυλάσσεται, όπως για την εκτέλεση των υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας την εκφόρτωση του οχήματος. Οι δαπάνες φορτοεκφορτώσεως καθώς και περαιτέρω μεταφοράς του φορτίου του οχήματος βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 4

Αν ο κυρίως ασφαλιζόμενος εκποιήσει το καλυπτόμενο αυτοκίνητο και αποκτήσει άλλο, το παρόν ασφαλιστήριο θα καλύπτει το νέο αυτοκίνητο με την προϋπόθεση ότι ο κυρίως ασφαλιζόμενος θα γνωρίσει στην Εταιρία εγγράφως τη μεταβολή αυτή και η Εταιρία θα προβεί στην έκδοση της σχετικής Πρόσθετης Πράξης (εντός μηνός). Διαφορετικά η Εταιρία απαλλάσσεται από την παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας.

ΑΡΘΡΟ 5

Σε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος

- α) έχει προκαλέσει τη ζημιά εκ προθέσεως ή βλαβεράς αμέλειας.
 - β) αποπειράται να εξαπατήσει δολίως την Εταιρία.
 - γ) κατά τη σύναψη του συμβολαίου μπορούσε σαφώς να προβλέψει την επέλευση της βλάβης.
- Η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης για παροχή Οδικής Βοήθειας.

ΑΡΘΡΟ 6

Μετά την τυχόν μεταφορά του καλυπτομένου αυτοκινήτου σε συνεργείο σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, η Εταιρία δεν υποχρεούται σε νέα μεταφορά του σε άλλο συνεργείο.

ΑΡΘΡΟ 7

Εφόσον με την παροχή βοήθειας επί τόπου η βλάβη του αυτοκινήτου αποκατασταθεί, η Εταιρία δεν υποχρεούται να μεταφέρει το αυτοκίνητο σε συνεργείο ή σε άλλο σημείο.

ΑΡΘΡΟ 8

Η Εταιρία παρέχει τις από το ασφαλιστήριο προβλεπόμενες υπηρεσίες οδικής βοήθειας χρησιμοποιώντας το μέσο που κατά την κρίση της εξυπηρετεί σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 9

Σε καμία περίπτωση ο ασφαλιζόμενος δεν μπορεί να ζητήσει από οποιονδήποτε τρίτον τις από το ασφαλιστήριο προβλεπόμενες υπηρεσίες βοήθειας οι οποίες παρέχονται από την Εταιρία (παροχές σε είδος) και να απαιτήσει από την Εταιρία τις δαπάνες που κατέβαλε ή οφείλει στον τρίτον για τις παρασχεθείσες υπηρεσίες του, τυχόν δε δαπάνες που θα απαιτηθούν για την μεταφορά του καλυπτομένου αυτοκινήτου με Ferry Boat βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο σε κάθε περίπτωση. Ομοίως τον βαρύνουν τα τέλη διοδίων οδών-σηράγγων, δασμών ή εισφορών καθώς και λοιπές δαπάνες που είναι ενδεχομένως αναγκαίες σε συνδυασμό προς την παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΒΙΒΛΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΩΝ, ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΙ ΟΡΩΝ: 19027