



**EUROINS**  
MEMBER OF EUROHOLD

*Η Εταιρεία των Ασφαλιστών!!!*

**EUROHOLD**

**Γενικοί & Ειδικό  
Όροι  
Αυτοκινήτου**

**Κεντρικά Γραφεία:**

Λ. Βάρης Κορωπίου & Ηφαίστου 2  
Κορωπί 194 00 - Τηλ.: 210. 9764.307

e-mail: [info@glig.gr](mailto:info@glig.gr)  
[www.glig.gr](http://www.glig.gr)



**GLOBAL  
INSURANCE  
GROUP**

## **ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ**

- Διαβάστε με προσοχή το περιεχόμενο του συγκεκριμένου εντύπου .
- Φοράτε πάντα εσείς και οι επιβάτες του αυτοκινήτου σας τις ζώνες ασφαλείας ή το κράνος όταν οδηγείτε ή επιβαίνετε σε δίκυκλο .
- Μην κάνετε χρήση αλκοόλ ή άλλων ουσιών σε περίπτωση που προτίθεστε να οδηγήσετε .
- Τηρείτε τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας .
- Απομακρύνετε τα κλειδιά του αυτοκινήτου σας ακόμα και όταν αυτό είναι σταθμευμένο σε ιδιόκτητο χώρο, μην αφήνετε την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου σας σε αυτό και ενεργοποιείτε πάντα τα αντικλεπτικά συστήματα του .
- Μην αμελείτε τα προγραμματισμένα από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας service και την αντικατάσταση των ελαστικών του σύμφωνα με τις προδιαγραφές τους .
- Εάν ρυμουλκείτε όχημα (σκάφος, τρέιλερ κ.ο.κ.) βεβαιωθείτε ότι είναι σταθερά προσδεμένο στο αυτοκίνητο σας και το φορτίο του δεν μπορεί να μετακινηθεί .
- Ελέγξτε το ασφαλιστήριο του αυτοκινήτου σας για να βεβαιωθείτε ότι περιέχει τις καλύψεις που επιθυμείτε και μην ξεχάσετε να δηλώσετε στην εταιρία εάν το αυτοκίνητο σας οδηγείται από άτομα κάτω των 23 ετών ή οδηγό που έχει αποκτήσει το δίπλωμα οδήγησης σε διάστημα μικρότερο του έτους .

## **ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

### **A. ΟΡΙΣΜΟΙ**

**Εταιρία ή ασφαλιστής:** είναι η αλλοδαπή ανώνυμη ασφαλιστική εταιρία με την επωνυμία « EUROINS INSURANCE PLC».

**Λήπτης της ασφάλισης:** είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Εταιρία για την κάλυψη της ασφαλιστικής σύμβασης.

**Ασφαλιζόμενος:** είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο αντλεί τα δικαιώματά του από την ασφαλιστική σύμβαση και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

**Ασφαλιστική σύμβαση:** είναι η σύμβαση εκείνη με την οποία η εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση της συμφωνηθείσες τροποποιήσεις.

**Ασφαλιστικό ποσό:** είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης το οποίο καταβάλλει η εταιρία σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

**Ασφαλιστρού:** είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης στην εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

**Ασφαλιστική αξία:** είναι η τρέχουσα –εμπορική– αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητά του.

**Ασφάλισμα ή αποζημίωση:** είναι η υποχρέωση του ασφαλιστή που προκύπτει από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου και συνίσταται σε χρηματική παροχή ή σε αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας.

**Απαλλαγή:** είναι η συμμετοχή του ασφαλισμένου στην αποζημίωση σύμφωνα με όσα έχουν συμφωνηθεί.

**Περίοδος ασφάλισης:** είναι η χρονική εκείνη περίοδος εντός της οποίας η εταιρία παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη.

**Αυτοκίνητο:** είναι το λεπτομερώς περιγραφόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο όχημα που κινείται επί εδάφους και όχι επί τροχών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, ως και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

**Ατύχημα – Ζημία:** είναι κάθε εξωτερικό, βίαιο, αιφνίδιο και ξένο προς τη πρόθεση του ασφαλισμένου περιστατικό, το οποίο θα έχει αποδεδειγμένα συμβεί στην περίοδο ασφάλισης και προκαλεί υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή απώλεια ζωής.

**Κέντρο πληροφορίας:** είναι η αρμόδια υπηρεσία της εκ του Νόμου εκάστοτε προβλεπόμενης Εποπτεύουσας της Ιδιωτικής Ασφάλισης Αρχής.

### **A. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΛΗΠΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

#### **ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ**

Για τα αναφερόμενα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο σχετικά με τις ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ, ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ – ΟΡΙΑ ΚΑΛΥΨΕΩΝ και ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ, καθώς και για κάθε άλλη διάταξη του περιεχομένου του ασφαλιστηρίου που ενδεχομένως θα μπορούσε να θεωρηθεί παρέκκλιση από την αίτηση για ασφάλιση, ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με τη συμπλήρωση και αποστολή στα κεντρικά γραφεία της εταιρίας εντύπου δήλωσης εναντίωσης υποδείγματος Α' αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή, εντός ενός ( 1 ) μηνός από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου τεκμαίρεται από την πληρωμή του ασφαλιστρού.

Παραδόθηκαν στο λήπτη της ασφάλισης: α) τα προβλεπόμενα από το Ν.Δ.400/70 άρθρο 2 περίπτωση Η', πληροφοριακά στοιχεία, με έντυπο κατά την υποβολή της αίτησης ασφάλισης και β) οι Γενικοί και Ειδικοί όροι, όλων των καλύψεων κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου σύμφωνα με τον Ν.2496/97 άρθρο 2 παρ.4. Η μη παράδοση οποιουδήποτε από αυτά δίνει στο λήπτη της ασφάλισης δικαίωμα εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση, που ασκείται με τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται παραπάνω και με βάση το συνημμένο υπόδειγμα Β', μέσα σε προθεσμία δεκαεπτασάρων ( 14 ) ημερών από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου.

#### **ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ**

Εάν η ασφαλιστική σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη του ενός έτους, ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται, για λόγους ανεξαρτήτως από τους ανωτέρω, να υπαναχωρήσει από αυτήν εντός δεκαεπτασάρων ( 14 ) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου σε αυτόν. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με έγγραφη δήλωση που στέλνεται αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή στα κεντρικά γραφεία της εταιρίας.

#### **ΣΥΝΕΠΙΕΙΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ Ή ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ**

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ασκήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω δικαιώματα εναντίωσης και υπαναχώρησης, το ασφαλιστήριο ακυρώνεται εξ' υπαρχής, αμέσως και αυτόματα από την παράδοση στο ταχυδρομείο της προαναφερόμενης συστημένης επιστολής ή εντύπου εναντίωσης και θεωρείται σαν να μην έχει ποτέ εκδοθεί.

Διευκρινίζεται ότι το δικαίωμα εναντίωσης ή υπαναχώρησης δεν μπορεί να ασκηθεί εάν μέχρι την παράδοση της συστημένης επιστολής στο ταχυδρομείο ή και μετά από αυτή και μέχρι την έλευση στα κεντρικά γραφεία της εταιρίας έχει πραγματοποιηθεί ασφαλιστικός κίνδυνος με βάση την παρούσα σύμβαση.

## ΜΕΡΟΣ Α'

### ΤΜΗΜΑ Ι. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/1970, του Ν. 489/1976 ως τροποποιημένος ισχύει, του Ν. 2496/1997 όπου δεν τροποποιείται από τους άνω ειδικούς Νόμους, του Π.Δ. 264/1991, του Π.Δ. 237/86, όπως τροποποιείται από τον Ν. 3557/2007, τον Ν. 3693/2008 και τον Ν. 3746/2009.

#### Άρθρο 1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει στην εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης, με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

Η πρόταση ασφάλισης δεν αποτελεί σύμβαση ασφάλισης και δεν δεσμεύει την εταιρία καθοδηγώντας τον τρόπον. Εφόσον η εταιρία αποδεχτεί την ασφάλιση, η ισχύς της ασφαλιστικής κάλυψης της Αστικής Ευθύνης ( Ν.3557/2007 ) και η ημερομηνία έναρξης της θα αποδεικνύονται μόνο από την Βεβαίωση Ασφάλισης και το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που εκδίδονται από τα γραφεία της εταιρίας, ή από ειδικά εξουσιοδοτημένους προς τοίτο αντιπροσώπους της.

#### Άρθρο 2. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις της εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλιζόμενου καθορίζονται από :

- το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που εξεδόθη με βάση την υποβληθείσα πρόταση ασφάλισης

- τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και

- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

#### Άρθρο 3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου, από ζημιές προερχόμενες εξ αμελείας από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, όπως αυτές περιγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τις παρακάτω περιπτώσεις :

α) θανατηφόρο τραυματισμού προσώπων,

β) τραυματισμού προσώπων,

γ) υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης,

δ) υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης ( άρθρο 6 Ν. 489/1976 ) η αστική ευθύνη των προσώπων :

- που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως,

- που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία,

- που συγκρατήθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο εφόσον γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχο του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης.

2. Δεν θεωρούνται τρίτοι:

α) ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά,

β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,

γ) εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει μετά του ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση,

δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένοι ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα

3. Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστεθέντος για την οδήγηση, κατέχοντος την κατά νόμο άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή υπευθύνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, πλην των ανωτέρω εξαιρέσεων.

4. Κίνδυνοι αναφερόμενοι στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου δεν καλύπτονται, εφόσον παραπλεύρως αυτών και στη σχετική στήλη, δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά ή ενδείξεις και τα αντιστοιχούντα προς αυτές ασφαλιστήρια.

5. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να περιλαμβάνει και αυτούς, εκδιδομένου ειδικού πιστοποιητικού ασφάλισης. Η υποχρέωση αυτή ισχύει ιδίως για την περίπτωση όπου το αυτοκίνητο πρόκειται να μετέξει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, ως αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας ή δεξιοτεχνίας.

#### Άρθρο 4. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας ( Συμφωνία της Κρήτης 2002).

Για τις υπόλοιπες χώρες εκτός των ανωτέρω, απαιτείται έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης ( πράσινη κάρτα ), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα ΙΙ της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης η και του ασφαλισμένου, με την έκδοση ειδικής πρόσθετης πράξης επέκτασης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

#### Άρθρο 5. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί κατά κεφάλαιο το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, ανεξάρτητα από το επιδικαζόμενο ποσό και από τον αριθμό των ζημιωθέντων. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.

Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικές ή εξωδικως πέραν του ασφαλισματος, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

#### Άρθρο 6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής των ασφαλιστρών για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα και ανανεώνεται κάθε φορά, αυτοδικαίως, για ίσο χρόνο, εκτός εάν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη γνωστοποιήσει στο άλλο, με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, την εναντίωσή του τριάντα ( 30 ) ημέρες πριν από τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η μη προκαταβολή των ασφαλιστρών συνεπάγεται την ανυπαρξία της ασφαλιστικής σύμβασης και ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα αναγωγής, απαλλασσεται δε της υποχρέωσης καταβολής του ασφαλισματος κατά το ίδιο άρθρο.

Η μη καταβολή της πρώτης δόσης των ασφαλιστρών του πρωτασφαλιστηρίου συμβολαίου έχει ως αποτέλεσμα την μη έναρξη της ασφαλιστικής κάλυψης.

Η παροχή ασφαλιστικής κάλυψης πριν από την έκδοση του ασφαλιστηρίου προϋποθέτει αφενός την προκαταβολή της πρώτης δόσης των ασφαλιστρών και αφετέρου την κατάρτιση σύμβασης προσωρινής κάλυψης η οποία αποδεικνύεται με την προσωρινή βεβαίωση και το ειδικό σήμα που χορηγούνται από την εταιρία. Η προσωρινή βεβαίωση ισχύει μέχρι την έκδοση του ασφαλιστηρίου και, σε κάθε περίπτωση, μέχρι τριάντα (30) ημέρες από την έκδοσή της κατ' ανώτατο όριο.

## Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος, κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό το οποίο έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.
2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλιστή ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του ασφαλιστή τα ανωτέρω στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της, μέσα σε προθεσμία ενός ( 1 ) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
3. Η πρόταση του ασφαλιστή για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σ' ένα ( 1 ) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.
4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρου που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.
5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός ( 1 ) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσής του προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς που θα υποστεί ο ασφαλιστής εξ αιτίας της πιο πάνω παράβασης.
6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους του ασφαλιστή στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο τριάντα ( 30 ) ημερών ( άρθρ.11<sup>Α</sup> §2 Ν. 489/1976 όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 9 Ν. 3557/2007 ) από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή μετά πάροδο ενός ( 1 ) μηνός από τη λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ. 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.
7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην εταιρία, μέσα σε ( 14 ) δεκατέσσερις ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.  
Σε μια τέτοια περίπτωση η εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου.
8. Ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος, σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσής τους, υποχρεούνται να γνωστοποιούν στην εταιρία, αμελλητί, εγγράφως τη νέα τους διεύθυνση. Η εταιρία μπορεί να προβαίνει σε κάθε γνωστοποίηση ή κοινοποίηση προς τον λήπτη της ασφάλισης και τον ασφαλισμένο στη δηλούμενη από αυτούς τελευταία τους διεύθυνση.

## Άρθρο 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ ( 8 ) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιόγONO γεγονός, την εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της, ανεξάρτητα από την υπαιτιότητα του στο ατύχημα.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιόγONO γεγονός, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.
3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να προωθεί στην εταιρία, το αργότερο μέσα σε οκτώ ( 8 ) εργάσιμες ημέρες, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.
5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης. Είναι ανίσχυρη για την εταιρία, οποιαδήποτε ομολογία ευθύνης του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου ή οποιαδήποτε συμφωνία που επαυξάνει την ευθύνη του, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της εταιρίας. Αν ο ασφαλισμένος παρόλα αυτά προβεί σε τέτοιες αναγνωρίσεις, ομολογίες ή συμφωνίες ευθύνης έναντι της εταιρίας για κάθε ζημία που θα υποστεί η εταιρία εξαιτίας των παραπάνω ενεργειών του και δεν θα δικαιούται αποζημίωση από την εταιρία.
6. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της εταιρίας. Η εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του ασφαλιζόμενου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.
7. Αν ο ασφαλισμένος αρνείται ή αμφισβητεί την ευθύνη του και προτίθεται να κινήσει δικαστικό αγώνα κατά του - κατά την άποψη του - υπαίτιου και της ασφαλιστικής του εταιρίας, οφείλει αφενός μεν να ενημερώσει σχετικά την εταιρία, αψ' έτερου δε να της παραδίδει αντίγραφο των δικογράφων του. Η εταιρία ανεξάρτητα από τις πιο πάνω προθέσεις του ασφαλισμένου, δικαιούται να αποφασίζει κατά την ελεύθερη κρίση της το διακανονισμό ή μη της ζημιάς τον προσδιορισμό υπαιτιότητας ή συνυπαίτησης, την άσκηση ή μη ένδικων μέσων ή βοηθημάτων και λοιπά. Εάν υπάρχει διάσταση απόψεων μεταξύ εταιρίας και ασφαλισμένου, η εταιρία αποφασίζει μόνη της κατά τα συμφέροντα της περί του πρακτέου, οπότε ο ασφαλισμένος δικαιούται μεν να κινηθεί ατομικά σύμφωνα με τις απόψεις του, δεν δικαιούται όμως να επικαλεστεί αυτές ή βλάβη των συμφερόντων του για να αντιπαθεί στην απόφαση της εταιρίας ή να παρεμποδίσει την εφαρμογή της.
8. Ο ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληροφοριότητα να τον αντιπροσωπεύει, αν τούτο το επιθυμεί, η εταιρία ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων.
9. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλιζόμενο των ως άνω υποχρεώσεων τους, παρέχει στην εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει από αυτούς αποζημίωση.

## Άρθρο 9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου και εξαιρούνται από την ασφάλιση ζημίες που προκλήθηκαν :

1. από οδηγό ο οποίος στερείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί,

- από οδηγό ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών κατά παράβαση του Κ.Ο.Κ. ( Ν. 2696/1999 ) όπως εκάστοτε ισχύει εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος,
- από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η εν λόγω χρήση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις :

- αν η εταιρία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/1976 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλιζόμενου και του αντισυμβαλλόμενου και
- οι ανωτέρω απαλλακτικές ρήτρες ισχύουν έστω και αν ο αντισυμβαλλόμενος δεν έχει υπογράψει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εφόσον τις αποδέχτηκε παραλαβόμενος το συμβόλαιο, καταβάλλοντας τα ασφάλιστρα ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.

#### **Άρθρο 10. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ**

Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται από την εταιρία συνδυαστικά με βάση τα παρακάτω στοιχεία που συνιστούν τους παράγοντες καθορισμού τους και έχουν ως εξής:

- για το όχημα με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, τον τύπο, την έδρα, την περιοχική κυκλοφορία και την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του
- για τον οδηγό με βάση την ηλικία, το επάγγελμα, την οικογενειακή κατάσταση, την ημερομηνία έκδοσης της άδειας ικανότητας οδήγησης, το ιστορικό ζημιών, τις ποινές για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. όπως ισχύουν κάθε φορά και
- για τα τιμολόγια της εταιρίας.

Σε περίπτωση τροποποίησης των καταστάσεων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από τον ασφαλιστή, τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων, ούτε συνιστά βεβαίωση ασφάλισης.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή του οχήματος ή στοιχείων του οχήματος, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών.

Επίσης εφαρμόζεται σύστημα υπολογισμού ασφαλιστρών με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των ζημιών που προκαλούνται σε κάθε ασφαλιστική περίοδο. Η εταιρία έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης την οποία δύναται να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία.

Τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται μετά τη λήξη κάθε αδιαίρετης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης στην ίδια ή σε άλλη ασφαλιστική εταιρία με βάση την ακόλουθη κλίμακα, ανάλογα με την έλλειψη ζημίας, στη δωδεκάμηνη αυτή περίοδο ή ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών που επήλθαν κατά την περίοδο αυτή με τήρηση των κανόνων που αναφέρονται ακολούθως :

#### **ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ
	%		%
20	80%	9	-4%
19	72%	8	-8%
18	64%	7	-12%
17	56%	6	-16%
16	48%	5	-20%
15	40%	4	-24%
14	32%	3	-28%
13	24%	2	-32%
12	16%	1	-36%
11	8%		
10	0%		

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός πρωτοασφαλιζόμενου οχήματος και είναι η κατηγορία ( 10 ). Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών, όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, για κάθε ζημιά που συνέβη εντός αυτής, τα ασφάλιστρα προσαυξάνονται με το ορισμένο κάθε φορά από την εταιρία ποσοστό αύξησης. Σε αντίθετη περίπτωση μη υπάρξης ζημιάς, τα ασφάλιστρα θα μειώνονται με το ποσοστό μείωσης το οποίο είναι το 50% του ποσοστού αύξησης.

Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση των ασφαλιστρών θα αποδίδεται στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα υπολογίζεται πάνω στα ασφάλιστρα της βασικής κατηγορίας ασφάλισης ( π.χ. κατηγορία 10 ). Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό ή μη των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στην ίδια εταιρία ή στις άλλες ασφαλιστικές εταιρίες.

#### **Άρθρο 11. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**

- Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο με την έγγραφη βεβαίωση και το ειδικό σήμα ασφάλισης, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την πληρωμή.
- Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.
- Σε περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλιστρών των πρωτοασφαλιστηρίων συμβολαίων, αν ο ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων του νόμου ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου ή και του λήπτη της ασφάλισης, απαλλάσσεται δε ο ασφαλιστής από την υποχρέωση καταβολής του ασφαλισματος έναντι αυτών.

#### **Άρθρο 12. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ**

Σε περίπτωση μεταβίβασης του αυτοκινήτου αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται στον κληρονόμο αυτοδικαίως, εκτός αν αυτός ειδοποιηθεί εγγράφως για τη μη αποδοχή τους τον ασφαλιστή, εντός τριάντα ( 30 ) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου αυτής.

Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα ( 30 ) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, η δε εταιρία υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλίσεων. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους της εταιρίας οποιαδήποτε ενέργεια.

Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

#### **Άρθρο 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ**

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις, ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

#### **Άρθρο 14. ΚΑΤΑΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να λύουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία. Η λύση της σύμβασης γνωστοποιείται, με επιμέλεια της εταιρίας, στο Κέντρο Πληροφοριών, που προβλέπεται στο άρθρο 27β παραγρ.1 του Π.Δ. 237/1986, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 10 παρ. 4 του Ν. 3557/2007 και ισχύει έναντι των τρίτων μετά την πάροδο δεκαεξί ( 16 ) ημερών από τη γνωστοποίηση αυτή.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση, οποτεδήποτε, με γραπτή δήλωση η οποία επιδίδεται στην εταιρία επί αποδείξει. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται μετά την πάροδο τριάντα ( 30 ) ημερών από τη λήυση αυτής στην εταιρία.

Η εταιρία μπορεί, με γραπτή δήλωση, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο, βαρυνόμενη με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία επιδίδεται στον λήπτη της ασφάλισης και τον ασφαλισμένο με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα ( 30 ) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η καταγγελία επιδίδεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος δήλωσαν εγγράφως στην εταιρία. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτήν ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας ή διαμονής του προηγούμενου εδαφίου ή τη μη προσέλευση τους στο Ταχυδρομείο για την παραλαβή της, εκτός εάν ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος αποδείξουν ότι, αναπαίτια, δεν είχαν τη δυνατότητα να λάβουν γνώση της καταγγελίας.

Αν την καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης ασκεί η εταιρία, υποχρεούται να κοινοποιεί αυτήν στο Κέντρο Πληροφοριών, η σχετική βεβαίωση του οποίου αποτελεί πλήρη απόδειξη του περιεχομένου της. Αν την καταγγελία ασκεί ο λήπτης της ασφάλισης, η εταιρία γνωστοποιεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης στο Κέντρο Πληροφοριών.

3. Η εταιρία μπορεί να επικαλεσθεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαεξί ( 16 ) ημερών από τη γνωστοποίηση της στο Κέντρο Πληροφοριών, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω.

Ο ασφαλιστής δικαιούται για σπουδαίο λόγο να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2496/1997. Ως σπουδαίος λόγος, εκτός άλλων, θεωρείται ενδεικτικά :

α) αναληθείς δηλώσεις,

β) πληθώρα ασφαλιστικών περιπτώσεων εντός της αυτής ασφαλιστικής περιόδου,

γ) παράβαση των υποχρεώσεων του λήπτη της ασφάλισης του ασφαλισμένου οδηγού ή κάτοχου που περιλαμβάνονται στο οικείο άρθρο των παρόντων,

δ) υποβολή εκπρόθεσμων δηλώσεων ατυχήματος ή άρνηση υποβολής αυτής,

ε) μη έγκαιρη πληρωμή του ασφαλιστρού.

#### **Άρθρο 15. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της αιτήσεως του ασφαλισμένου, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

#### **Άρθρο 16. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ**

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της εταιρίας ή στους κατά τόπους εξουσιοδοτημένους προς τούτο από την εταιρία διαμεσολαβούντες.

#### **Άρθρο 17. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ**

Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να προβαίνει σε κάθε δυνατή ενέργεια για τον περιορισμό της ζημιάς και να παρέχει στον ασφαλιστή κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.

#### **Άρθρο 18. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ**

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών, που θα ανακύψουν μεταξύ της εταιρίας και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας.

#### **Άρθρο 19. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ**

Κάθε αξίωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του τρίτου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε ( 5 ) ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφύλασσόμενων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

#### **Άρθρο 20. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ**

Η εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνηθείσης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόσει τα ασφαλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στην εταιρία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα.

Η καταβολή όμως των ασφαλίσεων μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρος του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένου αποτελεί ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.



**ΜΕΡΟΣ Β΄**  
**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΙΙ**

**ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**  
**(ΙΣΧΥΟΥΝ ΜΟΝΟ ΕΦ΄ ΟΣΟΝ ΕΧΕΙ ΠΑΡΑΣΧΕΘΕΙ ΣΧΕΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ)**

Οι παρακάτω περιγραφόμενες ασφαλισίες παρέχονται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την Αστική Ευθύνη Αυτοκινήτου. Για τις ασφαλίσεις αυτές, ισχύουν, εφ' όσον δεν τροποποιούνται παρακάτω, οι Γενικοί Όροι και οι όροι ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων ( ως ανωτέρω άρθρα 1 έως 20 ), του Ν. 2496/1997, καθώς και οι παρακάτω ειδικές διατάξεις.

**Άρθρο 21. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ**

1. Οι ασφαλίσεις ιδίων ζημιών, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών φαινομένων, στάσεων-απεργιών, θραύσης κρυστάλλων και κλοπής (ολικής ή / και μερικής) του αυτοκινήτου, ζημιών διαμετακόμισης οχήματος ή υλικών ζημιών από ανασφάλιστο όχημα καλύπτουν την πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων κατεστραμμένων ή κλαπέντων τμημάτων και εξαρτημάτων του κατά το χρόνο επέλευσης της ζημιάς.
2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδιεκνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για αποφυγή επέλευσης ή επαύξησης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται γενικά σαν συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω υποχρέωσης, η εταιρία δικαιούται να συμψηφίσει στην οφειλόμενη αποζημίωση, κάθε ζημιά που επήλθε από την παράβαση της υποχρέωσης του.
3. Ειδικά για τις αναφερόμενες ασφαλίσεις της πρώτης παραγράφου του παρόντος, η παράβαση της υποχρέωσης γνωστοποίησης του ατυχήματος στην εταιρία εντός οκτώ ( 8 ) εργάσιμων ημερών, συνεπάγεται την απαλλαγή της εταιρίας από την υποχρέωση της για αποκατάσταση της ζημιάς.

**Άρθρο 22. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ**

1. Σε ασφαλίσεις ιδίων ζημιών, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών φαινομένων, στάσεων-απεργιών, θραύσης κρυστάλλων, αστικής ευθύνης από πυρκαγιά σε τρίτους και κλοπής (ολικής ή και μερικής) το ασφαλιζόμενο ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας από ένα ή περισσότερα ατυχήματα μέσα στην ασφαλιστική περίοδο για κάθε είδους ασφάλιση, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων. Η ευθύνη της εταιρίας δεν δύναται να υπερβεί το ασφαλισμένο ποσό και αν ακόμα από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.
2. Η εταιρία δικαιούται αλλά δεν υποχρεούται αντί να καταβάλει χρηματική αποζημίωση να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.
3. Αν το ασφαλισμένο ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών (άρθρο 198 ΕΝ).

**Άρθρο 23. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η πραγματική αξία του αυτοκινήτου ή των βλαβέντων ανταλλακτικών αυτού κατά το χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, λαμβανομένων υπ' όψη του τύπου, της φθοράς και παλαιότητας των.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους, αναφερόμενες στην κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της αποζημίωσης, εφ' όσον ο δικαιούχος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, απαλλάσσεται για υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφ' όσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η εταιρία δικαιούται να αφαιρεθεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών, το ποσό που αναλογεί στους επιβαρύνοντες αυτά δασμούς.
3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της Εταιρίας το αυτοκίνητο, για διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, η διαφορετικά ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.
4. Σε περίπτωση ζημιάς το ασφαλιστήριο ισχύει μειωμένο κατά το ποσό της οφειλόμενης ή καταβληθείσας αποζημίωσης η οποία είναι ίση με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση όπου το ασφαλιστήριο που έχει καταβληθεί δεν αναλογεί στην πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου οχήματος, το πέραν της αξίας αυτής ποσό επιστρέφεται από την Εταιρία στο λήπτη της ασφάλισης ή στον ασφαλισμένο με την έκδοση σχετικής πρόθυτης πράξης. Εφόσον η αποζημίωση γίνεται λόγω ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος, τότε το συμβόλαιο θεωρείται αυτοδικαίαι και ολοσχερώς άκυρο, εφαιρόζονται δε αναλογικά τα ανωτέρω.
5. Σε κάθε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης αφαιρείται η συμφωνηθείσα απαλλαγή, είτε αυτή είναι εκ ποσοστού, είτε είναι ορισμένου ποσού.
6. Στις περιπτώσεις των προσθέτων καλύψεων οχημάτων που απαιτούν αποκατάσταση ζημιών, εφόσον τα ανταλλακτικά του οχήματος αντικατασταθούν με καινούργια, αφαιρείται παλαιότητα ως κατωτέρω:
  - Με τη συμπλήρωση του δεύτερου έτους κυκλοφορίας 5% και
  - 5% επιπλέον για κάθε έτος έως το δέκατο με ανώτατο όριο το 50%.

**Άρθρο 24. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο προαιρετικών καλύψεων και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν από τις παρακάτω περιπτώσεις, εκτός εάν ρητά και ειδικά συμφωνήθηκε με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο το αντίθετο με την καταβολή ειδικού πρόσθετου ασφαλιστρού.

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου, είτε των προστεθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.
2. Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις καθώς και σε επίσημους ή μη ( αυτοσχέδιους ) αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές.
3. Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις ( είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου ), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους καθώς και από κακόβουλες ενέργειες γνωστών ή αγνώστων δραστών, τρίτων ή μη.
4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενέργιο μόλυμπο από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο.
5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαιλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής.
6. Από οδηγό που στρείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί. Η εξαίρεση αυτή ισχύει και όταν η άδεια έχει αφαιρεθεί από οποιοδήποτε δημόσια αρχή ή έχει ληξει η ισχύς της και δεν έχει ανανεωθεί ( άρθρο 95 Κ.Ο.Κ. )
7. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ. και ανεξάρτητα από το εάν η εν λόγω παράβαση τελεί ή όχι σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος
8. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτή που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του. Στην εξαίρεση αυτή υπάγονται και οι ζημιές που προκαλούνται από δικαυκά ή Ε.Ι.Χ. κατά το χρόνο που αυτά χρησιμοποιούνται για οποιοδήποτε επαγγελματική χρήση.
9. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το όχημα φορτίο, ανεξάρτητα από πταίσμα του οδηγού, είτε κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, είτε κατά την οδήγηση και ανεξάρτητα του εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση της ζημιάς.

10. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανωτάτου όριο που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του.
11. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή πυρκαγιάς που μεταδόθηκε από αυτό ή από τη διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος.
12. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό.
13. Εντός ιδιωτικών ή δημόσιων φυλασσομένων χώρων στάθμευσης, ανεξάρτητα από την καταβολή μισθώματος ή όχι, εντός ιδιοκτητών ή αποκλειστικής χρήσης χώρων του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης, περιφραγμένων ή όχι, καθώς και εντός συνεργείων επισκευής οχημάτων, εκθέσεων αυτοκινήτων και προβλητών.
14. Κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματαγωγό, φορητήγίδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του από αυτά, καθώς και ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από την με οποιοδήποτε τρόπο, διαμετακόμιση του ασφαλισμένου οχήματος.
15. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος ως εργαλείου ειδικού τύπου οχήματος, εργαλείου ή μηχανήματος ή φορητού.
16. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από το ασφαλισμένο όχημα όταν τούτο κινείται επί πεζοδρομίου ή πεζοδρομού ή προαυλίων χώρων ή πυλωτής.
17. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από προεξέχονα πρόσθετα διακοσμητικά ή άλλα αντικείμενα που προστέθηκαν είτε στο εσωτερικό είτε στο εξωτερικό μέρος του οχήματος και τα οποία είναι δυνατόν να καταστούν επικίνδυνα για τους επιβάτες ή τους λοιπούς χρήστες της οδού.
18. Από όχημα το οποίο δεν διαθέτει την κατά νόμο προβλεπόμενη άδεια κυκλοφορίας ή στερείται πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας λόγω παράβασης του Κ.Ο.Κ.
19. Ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα που έχει υποστεί μετατροπή ισχύος του κινητήρα που δεν έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς και στην εταιρία.

Επίσης εξαιρούνται:

- α) ζημιές προξενούμενες στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο συνεπεία κακής συντήρησής του,
- β) ζημιές προκαλούμενες στα ελαστικά του αυτοκινήτου εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές καλυπτόμενες από την παρούσα ασφάλιση,
- γ) επί ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοβαλάνων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας,
- δ) ζημιές που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζόμενες για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία και
- ε) ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα συνεπεία δολιοφθοράς ενεργούμενης από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής ή τρομοκρατικής οργάνωσης.

#### **Άρθρο 25. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ**

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από τη στέρση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιές που θα υποστεί το όχημα από τους κατωτέρω κινδύνους, όταν αυτό βρίσκεται εκτός της Ελληνικής Επικράτειας εκτός αν ειδικώς συμφωνηθεί άλλως.

#### **Άρθρο 26. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ**

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται ζημιές στο ασφαλισμένο όχημα από πυρκαγιά λόγω αυτανάφλεξης, πτώσης κεραυνού και έκρηξης του.

Πέραν των γενικών ως άνω εξαιρέσεων δεν καλύπτονται και : α) ζημιές από εμπρησμό από πρόθεση τρίτων ή ζημιές που προκλήθηκαν από δόλο ή βραδία αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης, που πιστοποιείται από έγγραφο της Δημόσιας Αρχής που έχει επιληφθεί, β) ζημιές από πυρκαγιά η οποία προκλήθηκε από σύγκρουση, πρόσκρουση ή ανατροπή του οχήματος, γ) η αστική ευθύνη έναντι τρίτων από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και δ) ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα που έχει υποστεί μετατροπή ισχύος του κινητήρα που δεν έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς και στην εταιρία.

#### **Άρθρο 27. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ**

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή όχι, από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε τρομοκρατική οργάνωση. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη καταβολή αποζημίωσης είναι να υπάρχει ανάληψη ευθύνης για τη ζημιολόγη ενέργεια από τρομοκρατική οργάνωση και να έχει επιληφθεί η Αντιτρομοκρατική Υπηρεσία. Δίνεται απαλλαγή 700€. Οι ενέργειες αυτές δεν πρέπει να έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεως, πολιτικών ταραχών, στάσεων, οχλαγωγιών, απεργιών και άλλων ανωμαλών καταστάσεων.

#### **Άρθρο 28. ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΑΠΟ ΣΤΑΣΕΙΣ - ΑΠΕΡΓΙΕΣ – ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ ΚΑΙ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ**

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά που προκαλούνται στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων και πολιτικών ταραχών, αρκεί αυτές να μην είχαν στόχο την ανατροπή της νόμιμης κυβέρνησης.

Ρητώς εξαιρούνται της ανωτέρω καλύψεως : α) ζημιές στους προφυλακτάρες και στους φανούς αυτού, και β) χαρακώσεις οι οποίες προέρχονται από την χρήση αιχμηρών ή άλλων αντικειμένων ή επιχρωματισμός οποιοδήποτε τμήματος του αυτοκινήτου.

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές, στο ασφαλισμένο όχημα, από εμπρησμό από αποδεδειγμένη πρόθεση τρίτων. Η υποχρέωση της εταιρίας για καταβολή αποζημίωσης ισχύει με την προϋπόθεση ότι ο εμπρησμός δηλώθηκε αμέσως στην αστυνομική αρχή. Επίσης υπάρχει απαλλαγή 700€.

#### **Άρθρο 29. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ**

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η ασφάλιση ιδίων ζημιών, η οποία καλύπτει ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, προκαλούμενες αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή και ανατροπή του.

Αν η ασφάλιση ιδίων ζημιών συμφωνήθηκε με απαλλαγή ορισμένου ποσού κατ' απόχημα, τότε η εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής, ζημιά.

Η κατά των παραπάνω κινδύνων ασφάλιση, δεν καλύπτει ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Για την κάλυψη τους απαιτείται ειδική γραπτή συμφωνία.

Αν δεν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές επ' όσον αυτές προκλήθηκαν σε χρόνο που το αυτοκίνητο είχε αυτογνώμονα αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχο του, δηλαδή αυθαίρετα χωρίς τη γνώση και τη θέληση του νόμιμου κατόχου.

Ρητά δηλώνεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται ζημιές όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσής της ή είναι μεγαλύτερος των 70 ετών και είναι ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο λήπτης της ασφάλισης και δεν έχει δηλωθεί στον



ασφαλιστή κατά τη σύναψη της ασφάλισης, Σε διαφορετική περίπτωση ( εάν ο οδηγός που προξένησε το ατύχημα δεν είναι ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο λήπτης της ασφάλισης ) η ζημιά καλύπτεται μόνο εφόσον εισπραχθεί κατά την έκδοση του ασφαλιστηρίου επισφαλίστρου 30% επί των ετησίων ασφαλιστρών της κάλυψης της αστικής ευθύνης συμβολαίου και της κάλυψης ιδίων ζημιών κατά το χρόνο κατάρτισης της ασφαλιστικής σύμβασης. Σε περίπτωση κάλυψης της ζημιάς με την καταβολή επισφαλίστρου ο λήπτης της ασφάλισης θα συμμετέχει στην όλη ζημιά κατά ποσοστό 50% στις δύο πρώτες περιπτώσεις και 30% στην τρίτη περίπτωση.

Εξαιρούνται ζημιές στα ελαστικά του οχήματος, στις ζάντες και τα τάσια εφόσον η ζημιά περιορίζεται μόνο σε αυτά.

Ειδικά συμφωνείται ότι στα cabrio οχήματα εξαιρούνται οι ζημιές στην πλαστική ή και υφασμάτινη κουκούλα από οποιαδήποτε αιτία.

Ειδικά για την καταβολή αποζημίωσης ιδίων ζημιών προαπαιτούμενο είναι σε κάθε περίπτωση το συμβάν να δηλώνεται στην Αστυνομική Αρχή και στην φροντίδα ατυχήματος, η οποία θα καλείται και θα επιλαμβάνεται την ώρα του συμβάντος, άλλως η ζημιά δεν θα καλύπτεται.

Δεν ισχύει η κάλυψη ιδίων ζημιών κατά την μεταφορά του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη της περίπτωσης αυτής με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστήριο.

### **Άρθρο 30. ΚΑΛΥΨΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ**

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρου καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου που θα προέλθουν από κακόβουλες πράξεις τρίτων υπό τον όρο ότι τέτοιες ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια επιδρομής, εχθροπραξιών ή πολεμικών επιχειρήσεων (πριν ή μετά την κήρυξη πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων, στάσεων, απεργιών, πραξικοπήματος ή επανάστασης, επίταξης πάσης φύσεως και λοιπών μη ομαλών καταστάσεων, αφαιρούμενης της τυχόν συμφωνηθείσας απαλλαγής κατά ατύχημα, εντός της ελληνικής επικράτειας. Ισχύει απαλλαγή κατ' ατύχημα 700€ όπως ορίζεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

### **Άρθρο 31. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ**

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρου ασφαλιζεται ο κίνδυνος ολικής κλοπής του αυτοκινήτου, που καλύπτει την πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά την ημερομηνία προσκόμισης της Βεβαίωσης από την Αστυνομική Αρχή για τη μη ανεύρεση του οχήματος και το ότι εκκρεμεί μήνυση κατά ανώνυμων.

Η υποχρέωση της εταιρίας για καταβολή αποζημίωσης υφίσταται με την προϋπόθεση ότι η κλοπή δηλώθηκε αμέσως στην αστυνομική αρχή και γεννάται μόνο μετά την παρέλευση εξήντα ημερών ( 60 ) από την ημερομηνία που υποβλήθηκε σχετική μήνυση και μόνον εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί και έχει ασκηθεί ποινική δίωξη κατά ανώνυμων και δεν προκύπτει από ποθενά ότι το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέσα στην προθεσμία αυτή. Η εταιρία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης έστω και αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας, εκτός εάν ο ασφαλισμένος επιλέξει να κρατήσει το αυτοκίνητο του, επιστρέφοντας στην εταιρία το ποσό της αποζημίωσης του. Ο μνηστής δεν δικαιούται να αποσυρεί τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος, διαφορετικά υποχρεούται στην αποκατάσταση κάθε ζημιάς της εταιρίας που θα προκύψει από την αιτία αυτή.

Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής εφ' όσον το αυτοκίνητο βρεθεί πριν από την παρέλευση της προθεσμίας, που αναφέρεται στην δεύτερη παράγραφο του παρόντος άρθρου. Για την καταβολή της αποζημίωσης είναι απαραίτητη η κατάθεση των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Υπεύθυνη δήλωση κλοπής.

β) Αντίγραφο βιβλίου συμβάντων από την Αστυνομική Αρχή που δηλώθηκε η κλοπή, όπου θα αναφέρεται ότι έγινε μήνυση κατ' ανώνυμων.

γ) Βεβαίωση από την Αστυνομική Αρχή μετά από ( 60 ) εξήντα ημέρες για τη μη ανεύρεση του κλαπέντος οχήματος, καθώς και ότι εκκρεμεί η μήνυση.

δ) Άδεια κυκλοφορίας του προς αποζημιωμένο οχήματος. Σε περίπτωση που εκλάττει και αυτή, επίσημο αντίγραφο της, το οποίο θα εκδώσει το Υπουργείο Συγκοινωνιών.

ε) Ειδικό πληρεξούσιο από συμβολαιογράφο ( αμετάκλητο ) που θα ορίζει πρόσωπο που θα υποδεικνύει η εταιρία για τη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος όταν και αν αυτό βρεθεί.

στ) Κατάθεση κλειδίων του οχήματος από τον ιδιοκτήτη.

ζ) Βεβαίωση πληρωμής τελών κυκλοφορίας και βεβαίωση ότι το όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ιδιοκτήτη των προηγούμενων ετών.

η) Επιστολή του ιδιοκτήτη και ασφαλισμένου μας που θα απευθύνεται στην Αστυνομική Αρχή που έχει καταγγελλεί το γεγονός στην οποία θα ενημερώνει ότι : σε περίπτωση που βρεθεί το κλεμμένο όχημα, πρέπει να ειδοποιηθεί η εταιρία, αφού σύμφωνα με σχετικό ειδικό πληρεξούσιο έχουν μεταβιβαστεί σ' αυτήν τα δικαιώματα του οχήματος. Του περιεχομένου της εν λόγω επιστολής, θα πρέπει εγγράφως να αποδεικνύεται ότι έχει λάβει γνώση και η Αστυνομική Αρχή.

Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής ( μετά την παρέλευση των 60 ημερών ), η εταιρία δύναται να αρνηθεί την πληρωμή εάν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας ή και της χρήσης του αυτοκινήτου στην εταιρία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.

Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο αντισυμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχει την υποχρέωση να ειδοποιήσει την εταιρία αμέσως μετά την ανεύρεση του.

Η εταιρία εξ' άλλου, όταν λάβει γνώση για την ανεύρεση του αυτοκινήτου, υποχρεούται να καλέσει εγγράφως τον ασφαλισμένο στην δηλωθείσα διεύθυνση του και να ζητήσει όπως εντός 10 ημερών δηλωθεί εγγράφως εάν επιθυμεί να κρατήσει το αυτοκίνητο, επιστρέφοντας την καταβληθείσα αποζημίωση. Σε περίπτωση μη απαντήσεως μέσα στην προθεσμία των 10 ημερών ο ασφαλισμένος εκπίπτει από το δικαίωμα του αυτό.

Η κάλυψη ολικής κλοπής ισχύει και για cabrio οχήματα με σκληρή οροφή.

### **Άρθρο 32. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ- ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΣΚΛΗΡΗ ΟΡΟΦΗ**

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρου με την κάλυψη αυτή η εταιρία καλύπτει τον ασφαλισμένο στα ακόλουθα:

1) Σε περίπτωση κλοπής τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου τα οποία είναι στερεά προσδεδμεμένα στο σώμα του και είναι απαραίτητα για την κίνηση και την λειτουργία του, από τρίτα προς τον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης πρόσφατα, μέχρι το ύψος του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

2) Για τις ζημιές που πιθανόν θα υποστεί το αυτοκίνητο ( ίδιες ζημιές ) κατά τη διάρκεια της αυτονόμωσης αφαιρέσεως του, εφ' όσον υπάρχει στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και η ασφάλιση ιδίων ζημιών.

3) Για την κλοπή ηχοσυστήματος μέχρι του ποσού των 200,00 € με απαραίτητη προϋπόθεση να έχει δηλωθεί το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του στην πρόταση ασφάλισης.

4) Διευκρινίζεται ότι καλύπτεται μόνο η κλοπή ή απόπειρα κλοπής συντεπεία διάρρηξης και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν εμφανή σημάδια παραβίασης στο ασφαλισμένο όχημα και ο ασφαλισμένος έχει δηλώσει και καταγγείλει αμέσως την κλοπή ή την απόπειρα κλοπής ή διάρρηξης και έχει υποβάλει σχετική μήνυση κατά των δραστών στην αστυνομική ή άλλη αρμόδια αρχή. Η υποχρέωση της εταιρίας γεννάται εφόσον έγινε η ως άνω καταγγελία και υποβλήθηκε η μήνυση. Η ασφάλιση της παρούσας παραγράφου παρέχεται μόνο εφ' όσον υπάρχει η κάλυψη ολικής κλοπής.

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται κλοπές τηλεφώνων, d.v.d., multimedia εφαρμογών, ενισχυτών, πλοηγών ( G.P.S. ) και τηλεοράσεων.

Εξαιρούνται οι εργασίες φανοποιείας.

Η κάλυψη μερικής κλοπής ισχύει για τα cabrio οχήματα μόνο με σκληρή οροφή.

Εξαιρούνται της κάλυψης τα cabrio με αποσπώμενη κουκούλα.

Για την ασφάλιση της μερικής κλοπής η εταιρία καταβάλλει ανεξάρτητα του ύψους κάθε ζημιάς το ελάχιστο ποσό των 300 € για κάθε ατύχημα.

Δεν καλύπτεται η μερική κλοπή του αυτοκινήτου σε περίπτωση που η επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου οφείλεται σε δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή των προσώπων που αναφέρονται στο άρθρο 7§5 του Ν.2496/1997.

### **Άρθρο 33. ΚΑΛΥΨΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ**

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου οι ζημιές που θα προκληθούν μόνο στον εμπρόςθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα και στα πλαϊνά παράθυρα του ασφαλισμένου οχήματος, εξαιρουμένων των φανών, καθρεπτών, ηλιοροφών και γυάλινων οροφών.

Εξαιρούνται οι ζημιές που θα προκληθούν από:

- Ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανακατάστασης πλαισίων.
- Ζημιά ή θραύση κρυστάλλων κατά την πραγματοποίηση επισκευών στο όχημα ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτηση τους.
- Επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων (π.χ. γραμμώσεις από υαλοκαθαριστήρες)
- Ζημιές παραθύρων που είναι ενσωματωμένα στα σκέπαστρα ανοιχτών αυτοκινήτων τύπου cabrio, εκτός αν μπορεί να αντικατασταθεί μόνο η γυάλινη επιφάνεια.
- Ζημιά που θα προκληθεί από αντικείμενα εντός ή επί του ασφαλισμένου οχήματος.
- Ζημιά από βαριά αμέλεια ασφαλισμένου.

2. Το ποσό της αποζημίωσης θα καταβάλλεται, εφ' όσον το αυτοκίνητο έχει φωτογραφηθεί από πραγματογώνιματα της εταιρίας πριν την επισκευή του και στη συνέχεια επισκευαστεί και έχουν κατατεθεί τα πρωτότυπα τιμολόγια στην εταιρία.

3. Ειδικά και ρητά συμφωνείται ότι σε περίπτωση επισκευής της ζημιάς που καλύπτεται με την παρούσα κάλυψη σε μη συμβεβλημένο με την εταιρεία συνεργείο, ο ασφαλιζόμενος ή κτήτης της ασφάλισης θα αποζημιώνεται αφαιρούμενο του ποσού 150 € επί της αποζημίωσης.

### **Άρθρο 34. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ**

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από φυσικά φαινόμενα όπως πλημμύρα, καταιγίδα, χαλαζόπτωση, λάιλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηρασιείου, σεισμό και καθήρση εδάφους. Διευκρινίζεται ότι θύελλα - καταιγίδα υψίσταται όταν επικρατούν άνεμοι 8 μποφόρ και άνω σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

2. Δεν καλύπτονται ζημιές στη μηχανή του αυτοκινήτου από παγετό, καθώς και οι μηχανικές, ηλεκτρικές, ηλεκτρονικές βλάβες του οχήματος που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από φυσικά φαινόμενα.

3. Δεν καλύπτονται οι ζημιές του οχήματος από πλημμύρα όταν αυτό σταθμεύει σε υπόγειο πάρκινγκ.

4. Για την παραπάνω ασφάλιση, δίνεται μέγιστο κεφάλαιο 1500€ για καταστροφή από φυσικά φαινόμενα και απασαλαγή 400€

### **Άρθρο 35. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο, όταν αυτό κινείται μέσα σε φορτηγίδα, πλοίο ή πορθμείο ή ράμπια σιδηροδρόμου ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του από αυτά, καθώς και οι ζημιές που θα προκληθούν σε τρίτους κατά τη με οποιονδήποτε τρόπο διαμετακόμιση του οχήματος.

2. Το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για κάθε ζημιά, καθώς και η συνολική ευθύνη της, δεν μπορεί να υπερβεί το κεφάλαιο των 20.000,00€

### **Άρθρο 36. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η αστική ευθύνη που έχει ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου σε περίπτωση πυρκαγιάς που θα ξεκινήσει από το ασφαλισμένο αυτοκίνητο και θα επεκταθεί σε περιουσία τρίτων.

2. Το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για κάθε ζημιά, καθώς και η συνολική ευθύνη της δεν μπορεί να υπερβεί το κεφάλαιο που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο, για όλη την ετήσια διάρκεια του.

3. Δεν καλύπτονται ζημιές που οφείλονται σε εμπρησμό και κακόβουλες ενέργειες τρίτων, τρομοκρατικές ενέργειες, στάσεις, απεργίες, πολιτικές ταραχές.

### **Άρθρο 37. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΤΟΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ**

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η αστική ευθύνη για ζημιές προς τρίτους που θα προκληθούν εντός φυλασσόμενων χώρωνστάθμευσης, συνεργείων, εκθέσεων αυτοκινήτων, προβλητών.

2. Το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για κάθε ζημιά καθώς και η συνολική ευθύνη της, δεν μπορεί να υπερβεί το κεφάλαιο που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο για όλη την ετήσια διάρκεια του.

### **Άρθρο 38. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS MALUS**

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού και με την παροχή αυτή προστατεύεται (δεν επηρεάζεται) η κατηγορία Bonus - Malus αποκλειστικά και μόνο από την πρώτη ζημιά που τυχόν συμβεί σε κάθε δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης. Κάθε επόμενη ζημιά συνεπάγεται αυτόματα για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο δυο βαθμών από την κατηγορία που βρισκόταν.

### **Άρθρο 39. ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ**

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με τον παρόντα ειδικό όρο και σε συνάρτηση με τους γενικούς όρους υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων, δηλώνεται και συμφωνείται ότι η ασφαλιστική σύμβαση επεκτείνεται ώστε να καλύπτονται οι Υλικές Ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα, κατόπιν σύγκρουσης του με άλλο φερόμενο ως ανασφαλιστό όχημα.

Απαραίτητες προϋποθέσεις για να ισχύει ο ειδικός όρος είναι:

1. Να εμπλέκονται στο ατύχημα δύο μόνο οχήματα.
2. Να υπάρχει απαίτηση μόνο για υλικές ζημιές (δεν εντάσσονται στον ειδικό όρο ατυχήματα, όταν συνυπάρχουν Σωματικές Βλάβες και Υλικές Ζημιές). Επίσης δεν καλύπτονται απαιτήσεις λόγω μείωσης αγοραστικής αξίας οχήματος, λόγω στέρσης χρήσης οχήματος ή οποιασδήποτε άλλης θετικής ή αποθετικής ζημιάς τις οποίες μπορεί ο ασφαλισμένος να διεκδικήσει μόνος του από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής εταιρίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η απαίτηση δεν μπορεί να υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Προβλέπεται απαλλαγή εφόσον και εάν αυτή ορίζεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

3. Αποδεδειγμένα με επίσημα δημόσια έγγραφα να επιβεβαιώνεται η ευθύνη του φερόμενου ως ανασφάλιστου οχήματος.

4. Το τρίτο όχημα να επιβεβαιώνεται από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ως ανασφάλιστο.

5. Ο ασφαλισμένος να λαμβάνει όλα τα μέτρα, έτσι ώστε να διασφαλίζει τα δικαιώματα του κατά το Νόμο έναντι του τρίτου υπεύθυνου για την αποκατάσταση της ζημιάς του.

Η εταιρία από τη στιγμή που θα αποζημιώσει τον ασφαλισμένο της, αποκτά όλα τα δικαιώματα που είχε αυτός, εναντίον του τρίτου υπεύθυνου για τα ατύχημα ή του Επικουρικού Κεφαλαίου ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής εταιρίας εάν κριθεί ότι το τρίτο όχημα που αρχικά φερόταν ως ανασφάλιστο, είχε τελικά ασφαλιστική κάλυψη, όπως ορίζονται από τον Νόμο, για τα ποσά των υλικών ζημιών που κατέβαλε σε αυτόν.

Παράλληλα ο ασφαλισμένος εκχωρεί κάθε δικαίωμα του καθώς και την πληρεξουσιότητα, ώστε η εταιρία να ενεργεί εξώδικα ή δικαστικά στο όνομα της ή και στο όνομα του για την αποζημίωση της από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιαδήποτε ασφαλιστική εταιρία.

6. Ως ανώτατο κεφάλαιο κάλυψης ορίζεται το ποσό των 6.000€ με απαλλαγή για την εταιρία το ποσό των 150

#### ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ:

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η ασφάλιση αυτή παρέχεται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης αυτοκινήτου και ισχύουν, εφόσον δεν ακυρώνονται ή δεν τροποποιούνται με το παρόν, οι διατάξεις του τμήματος Ι των παρόντων όρων ( υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης αυτοκινήτου ).

#### ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η εταιρία σύμφωνα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου καλύπτει τον ασφαλισμένο για τροχαία ατυχήματα που θα υποστεί ο ασφαλιζόμενος εντός της Ελληνικής Επικράτειας κατά το χρόνο που θα βρίσκεται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, είτε αυτό είναι σε στάση είτε σε κίνηση, για τα ποσά που αναφέρονται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου και μόνο για τις εξής περιπτώσεις:

α) Θάνατο από ατύχημα.

β) Μόνιμη ολική ανικανότητα από ατύχημα. γ) Μόνιμη μερική ανικανότητα.

δ) Πραγματικές δαπάνες θεραπειάς ατυχήματος μέχρι το ασφαλιζόμενο ποσού των 5.000,00€.

#### ΑΡΘΡΟ 2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Η ερμηνεία των παρακάτω λέξεων του ασφαλιστηρίου είναι:

**«ΕΤΑΙΡΙΑ»:** η αλλοδαπή ανώνυμη ασφαλιστική εταιρία «EUROINS INSURANCE PLC».

**«ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ»:** Το πρόσωπο που συνάπτει την ασφάλιση με την Εταιρία.

**«ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ»:** α) Ο οδηγός του οχήματος και

β) ο ιδιοκτήτης. Ως ιδιοκτήτης θεωρείται και ο νόμιμος εκπρόσωπος ασφαλισμένης εταιρίας.

**«ΑΤΥΧΗΜΑ»:** Κάθε σωματική βλάβη του ασφαλισμένου που θα του προκληθεί σε τροχαίο ατύχημα, μόνο όταν αυτός βρίσκεται μέσα στο όχημα.

**«ΟΧΗΜΑ»:** Το όχημα αυτό που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

**«ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ»:** Οι νόμιμοι κληρονόμοι του ασφαλισμένου σε περίπτωση θανάτου του.

**«ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ»:** Το ποσό που καταβάλλει ο λήπτης της ασφάλισης στην εταιρία για την ασφάλιση.

**«ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ»:** Το ποσό που κατ' ανώτατο όριο θα καταβάλλει η εταιρία σε περίπτωση επέλευσης ατυχήματος, ανεξαρτήτως είδους παροχής και αριθμού παθόντων ανά ατύχημα.

#### ΑΡΘΡΟ 3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει τα τροχαία ατυχήματα που θα υποστεί ο ασφαλιζόμενος κατά το χρόνο που θα βρίσκεται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, είτε αυτό είναι σε στάση είτε σε κίνηση.

Η ασφάλιση δεν ισχύει:

α) αν οδηγός δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί, ανεξάρτητα αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε ή όχι στην επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου

β) αν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανωτάτου ορίου που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας ή σε σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων αρχών.

γ) όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτή που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας.

δ) για ατυχήματα που έπαθε ο ασφαλιζόμενος από αιφνίδια αδιαθεσία, απώλεια των αισθήσεων, ασυνείδηση ή βαριά αμέλεια οφειλόμενη σε οποιαδήποτε αιτία και ιδίως σαν συνέπεια μέθης, κατάχρησης ψυχοφαρμάκων, χρήσης ναρκωτικών και παραισθησιογόνων.

ε) για τα ατυχήματα που συνέβησαν κατά τη συμμετοχή του αυτοκινήτου σε επιδείξεις ή εορταστικές εκδηλώσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες καθώς και στις σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές ( προπονήσεις ).

στ) για τις άμεσες ή έμμεσες συνέπειες από το μετασχηματισμό του ατομικού πυρήνα ( protons ) από τις ακτινοβολίες που προκαλούνται από την τεχνητή επιτάχυνση των ατομικών σωματιδίων.

ζ) για τα ατυχήματα που οφείλονται σε επιδρομές, πόλεμο, εξέγερση, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάση πραξικοπήματος ή επανάστασης, τρομοκρατικές ενέργειες, σεισμό, πλημμύρα, έκρηξη ηφαιστίου, κατολισθήσεις, ή άλλη φυσική καταστροφή.

η) για τα ατυχήματα που οφείλονται σε εγκληματικές πράξεις του ασφαλισμένου, σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή σε δόλο ή βαριά του αμέλεια αυτού ή των προσώπων που αναφέρονται στο άρθρο 7§5 του Ν. 2496/1997.

θ) για ατυχήματα που έπαθε ο ασφαλιζόμενος και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε έκρηξη ή φωτιά του οχήματος.

ι) για τα ατυχήματα που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζόμενων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.

κ) Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ.

λ) αν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρώσει έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 70 ετών και είναι ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο λήπτης της ασφάλισης,

μ) για ατυχήματα που έλαβαν χώρα εντός ιδιωτικών ή δημόσιων φυλασσομένων χώρων στάθμευσης, ανεξάρτητα από την καταβολή μισθώματος ή όχι, εντός ιδιοκτητών ή αποκλειστικής χρήσης χώρων του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης, περιφραγμένων ή όχι, καθώς και εντός συνεργείων επισκευής οχημάτων, εκθέσεων αυτοκινήτων και προβλητών. ν) για ατυχήματα που έλαβαν χώρα κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματοπωλό, φορητήδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωσή του από αυτά.

ξ) για ατυχήματα που προκαλούνται από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου, είτε των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

#### **ΑΡΘΡΟ 4. ΠΡΟΣΩΠΑ ΑΠΟΚΛΕΙΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Αποκλείονται από την ασφάλιση και δεν καλύπτονται άτομα ακρωτηριασμένα, ανάπηρα, βουβά, κωφά, τυφλά ή τοξικομανή ή πάσχοντα από παραλυσία οποιασδήποτε μορφής, επιληψία, νευρασθένεια, ψυχικές παθήσεις, τρομώδες παραλήρημα, χρόνιο αλκοολισμό, ασθένειες της σπονδυλικής στήλης ή του νωπιαίου μυελού καθώς και λειτουργικά ελαττώματα ή βλάβες ή χρόνιες οργανικές παθήσεις που επιδρούν επί των ελευθέρων κινήσεων τους ή της ομαλής διαβίωσής τους.

Ο ασφαλισμένος με το παρόν πρόγραμμα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών και άνω των 65 ετών εφ' όσον όμως η ασφάλιση έγινε πριν από το 65ο έτος της ηλικίας του μπορεί να παραταθεί μέχρι του 70ου έτους της ηλικίας αυτού.

#### **ΑΡΘΡΟ 5. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ**

α) Ο ασφαλιζόμενος ή οι κληρονόμοι του ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, έχουν υποχρέωση να δηλώσουν στην εταιρία κάθε ατύχημα, μέσα σε ( 8 ) οκτώ εργάσιμες ημέρες από τότε που έγινε ή από τότε που έλαβαν γνώση για το ατύχημα.

β) Οι δικαιούχοι της αποζημίωσης εξουσιοδοτούν με αυτό το ασφαλιστήριο την εταιρία να παίρνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους γιατρούς και να νοσηλευτικά ιδρύματα που απασχολήθηκαν με το ατύχημα και να διενεργεί κάθε απαραίτητη έρευνα, αιρώντας έτσι κάθε δέσμευση από το ιατρικό απόρρητο.

γ) Οι δικαιούχοι αποζημίωσης επίσης αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εφοδιάσουν την εταιρία και με κάθε τυχόν απαραίτητο έγγραφο που κατά την κρίση της είναι αναγκαίο για την αντικειμενική εκτίμηση της υποχρέωσής της, τόσο για την καταβολή της αποζημίωσης, όσο και για το ποσό αυτό.

δ) Όταν η μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται σε πολύ σπουδαίες αιτίες, ο δικαιούχος πρέπει να τις αποδείξει, ώστε να διατηρήσει το δικαίωμα αποζημίωσης.

#### **ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

Η πληρωμή της αποζημίωσης γίνεται αμέσως μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν και πρέπει να είναι αυτά που η εταιρία ζήτησε για την καταβολή της αποζημίωσης και μετά από τη λήξη της θεραπείας ή της περιόδου ανικανότητας.

Όταν η αποζημίωση καταβάλλεται για έργο που ήδη έχουν πληρωθεί, τότε ο ασφαλιζόμενος οφείλει να καταθέσει στην εταιρία τις πρωτότυπες αποδείξεις ιατρικών αμοιβών και άλλων σχετικών δαπανών. Όλα τα πρωτότυπα δικαιολογητικά που καταθέτονται, παραμένουν στην εταιρία.

Σε περίπτωση που από ένα συμβάν υπάρχει δικαίωμα αποζημίωσης και από άλλο ασφαλιστικό φορέα κοινωνικής ή ιδιωτικής ασφάλισης, τότε η εταιρία, με βάση το παρόν, καταβάλει μόνο την επιπλέον διαφορά μεταξύ του ποσού που καταβλήθηκε από το φορέα αυτό και του συνολικού ποσού δαπάνης του ασφαλιζόμενου, μέσα στα όρια του ασφαλισμένου κεφαλαίου. Για την είσπραξη της διαφοράς αυτής, ο δικαιούχος της αποζημίωσης πρέπει να προσκομίσει σχετική βεβαίωση του ασφαλιστικού φορέα από τον οποίο και αποζημιώθηκε.

Όταν οι δικαιούχοι ( οδηγός / ιδιοκτήτης ) είναι περισσότεροι, τότε τα ασφαλισμένα ποσά καταβάλλονται μία μόνο φορά για όλους τους δικαιούχους κατ' ισομοίρια σε περίπτωση θανάτου, ή διαφορετικά ανάλογα με την αναπηρία κάθε δικαιούχου.

Τα ασφαλισμένα ποσά που αναγράφονται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο αποτελούν τα ανώτατα όρια ευθύνης της εταιρίας μέσα στην ίδια ετήσια διάρκεια οποιασδήποτε και αν είναι ο αριθμός των δικαιούχων/παθόντων.

Μετά το διακανονισμό μιας ζημιάς δεν επανεξετάζεται καμία μεταγενέστερη αξίωση, έστω και αν έχει γενεσιουργό αιτία το ίδιο ατύχημα.

Για την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης σε περίπτωση ατυχήματος απαιτείται οπωσδήποτε βεβαίωση Αστυνομικής Αρχής που θα βεβαιώνεται ότι το εν λόγω ατύχημα ήταν τροχαίο.

#### **ΑΡΘΡΟ 7. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή / ΚΑΙ ΜΟΝΙΜΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ**

##### **A ) ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ**

Αν ο ασφαλισμένος χάσει τη ζωή του από ατύχημα αμέσως ή το αργότερο σε εκατόν ογδόντα ( 180 ) ημέρες από αυτό και εξαιτίας αυτού η εταιρία θα καταβάλλει στον δικαιούχο το ποσό που καθορίζεται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου για την περίπτωση θανάτου από ατύχημα. Η εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση μόνο αφού της υποβληθούν κατ' αρχάς τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Αντίγραφο της σχετικής με το ατύχημα ποινικής δικογραφίας ή κάθε άλλου επίσημου σχετικού εγγράφου.

β) Ληξιαρχική πράξη θανάτου του ασφαλισμένου και πιστοποιητικό θανάτου ιατρού ή νοσοκομείου.

γ) Πιστοποιητικά γέννησης του ασφαλισμένου και των δικαιούχων.

δ) Πιστοποιητικό πλησιέστερων συγγενών.

ε) Πιστοποιητικό περί μη δημοσιεύσεως διαθήκης ή αντίγραφο διαθήκης που έχει δημοσιευτεί και κληρucheϊ κυρία.

στ) Πιστοποιητικό περί μη αποποίησης και μη προσβολής κληρονομικού δικαιώματος.

ζ) Κληρονομητήριο.

Η Εταιρία έχει δικαίωμα να ζητήσει από αυτόν που προβάλλει την αξίωση να προσκομίσει οποιοδήποτε επιπλέον έγγραφο κρίνεται χρήσιμο.

##### **B. ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ( Μ.Ο.Α. )**

Σε περίπτωση που το ατύχημα προκαλέσει μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του Μόνιμη Ολική Ανικανότητα στον ασφαλιζόμενο, τότε η εταιρία θα του καταβάλει το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του παρόντος και ορίσθηκε με βάση το επιλεγέν πρόγραμμα ασφάλισης από τον ασφαλιζόμενο / ή και συμβαλλόμενο.

Ος ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ θεωρούνται αποκλειστικά και περιοριστικά οι παρακάτω τρεις ( 3 ) περιπτώσεις :

1. Ολική απώλεια της όρασης των δύο ματιών ή ολική απώλεια της ολικής λειτουργίας των δύο βραχίων ή των δύο χεριών, ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή η σύγχρονη απώλεια ενός άνω άκρου και ενός κάτω άκρου ή ενός μαπού και ενός άκρου.

2. Ολική παράλυση.

3. Κατάσταση της αντίθετης παραφροσύνης που κάνει τον ασφαλισμένο ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση, η επιληψία και μάλιστα η μετατραυματική.

##### **Γ. ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ( Μ.Μ.Α. )**

Σε περίπτωση που το ατύχημα προκαλέσει Μόνιμη Μερική Ανικανότητα στον ασφαλιζόμενο, το αργότερο μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του ατυχήματος, η εταιρία θα καταβάλει ανάλογα με την περίπτωση και με βάση τον παρακάτω πίνακα, ένα ποσοστό του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου ( ποσού ) που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του παρόντος συμβολαίου και ορίσθηκε με βάση το επιλεγέν πρόγραμμα ασφάλισης στην πρόταση ασφάλισης από τον ασφαλιζόμενο. Όλες οι καλυπτόμενες περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας είναι οι παρακάτω αποκλειστικά και περιοριστικά αναφερόμενες και μόνον αυτές:

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

	ΔΕΞΙ %	ΑΡΙΣΤΕΡΟ %
Ολική απώλεια βραχίονα ή χεριού	60	50
Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου	25	20
Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20	15
Ολική απώλεια του δείκτη & του αντίχειρα	35	25
Ολική απώλεια του αντίχειρα & κάποιου άλλου δακτύλου	25	20
Ολική απώλεια τριών δακτύλων, πλην του δείκτη & του αντίχειρα	25	20
Ολική απώλεια του αντίχειρα	20	15
Ολική απώλεια του δείκτη	15	10
Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου	8	7
Ολική απώλεια του μικρού	7	6
<hr/>		
Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού		50
Ολική απώλεια κάτω άκρου, κάτω από το γόνατο		65
Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού με όλους τους δακτύλους		30
Ολική απώλεια της κίνησης ενός μηρού		40
Ολική απώλεια της κίνησης ενός γόνατος		20
Ολική απώλεια του μεγάλου δακτύλου ποδιού		8
Κάταγμα μιας κνήμης χωρίς να πυρωθεί		30
Κάταγμα ενός ποδιού χωρίς να πυρωθεί		20
Κάταγμα μιας επιγονατίδας χωρίς να πυρωθεί		20
Βράχυνση του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά		15
Ολική απώλεια της όρασης ενός ματιού ή κατά το ήμισυ ελάττωση της όρασης καθενός από τα δύο μάτια		25
Ολική και ανίατη κωφότητα αυτιών		40
Ολική και ανίατη κωφότητα ενός αυτιού		10
Κάταγμα κάτω σιαγόνας χωρίς να πυρωθεί		25
Ακινητοποίηση ενός τμήματος της σπονδυλικής στήλης με σοβαρή απόκλιση και σε πολύ ενόχλητική θέση		40
Κάταγμα πλευράς με επίπονη παραμόρφωση θώρακα και οργανική ανωμαλία		10

Σε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας, τα προβλεπόμενα πιο πάνω ποσοστά για τις αναπηρίες του δεξιού και αριστερού χεριού, αντιστρέφονται.

Κάθε ένα σύστημα δίνει δικαίωμα σε μία μοναδική αποζημίωση για θάνατο ή μόνιμη ανικανότητα.

Αν ο ασφαλιζόμενος αποβιώσει μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία που έγινε το σύστημα και έχει εισπράξει την αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα, η εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους τη διαφορά μεταξύ της αποζημίωσης που του έχει καταβληθεί και του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση θανάτου.

Η ολική και μόνιμη απώλεια της λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος θεωρείται σαν ανατομική απώλεια του οργάνου ή μέλους δηλαδή σαν μόνιμη ανικανότητα, σε περίπτωση δε μερικής απώλειας της λειτουργικής χρήσης, τα παραπάνω ποσοστά ελαττώνονται ανάλογα με τη λειτουργικότητα που χάνεται.

Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής βλάβης σε περισσότερα όργανα ή άκρα, η αποζημίωση καθορίζεται με την προσθήκη των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, με ανώτατο όριο, ποσοστό 100%. Η αποζημίωση για ανατομική ή λειτουργική βλάβη της φάλαγγας του αντίχειρα είναι ίση με το μισό του ποσοστού που ορίστηκε για την ολική απώλεια του αντίστοιχου δακτύλου. Το ίδιο ισχύει και για την ανατομική βλάβη της φάλαγγας του μεγάλου δακτύλου του ποδιού. Για τη βλάβη της φάλαγγας κάθε άλλου δακτύλου χεριού ή ποδιού, η αποζημίωση είναι ίση με το ένα τρίτο ( 1/3 ) του αντίστοιχου ποσοστού. Η απώλεια κάθε ουχοφόρας φάλαγγας, εκτός από αυτής του αντίχειρα, θεωρείται μόνιμη ανικανότητα μόνον αν γίνει ολική αποκοπή της. Στην περίπτωση μόνιμης ανικανότητας που δεν καθορίζεται ειδικά στον πιο πάνω πίνακα, η αποζημίωση ρυθμίζεται με βάση τη φυσική αναπηρία του ασφαλιζόμενου σε σχέση με κάθε αποδοτική εργασία που μπορεί να εκτελεί ο ασφαλιζόμενος, ανάλογα με τη μόρφωση, την ειδικευση ή την πείρα που διαθέτει.

Για μόνιμη ολική ή μερική ανικανότητα η εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση, παρά μόνο αφού κριθεί σαν μόνιμη η ανικανότητα αυτή, δηλαδή μετά την αποθεραπεία ή την οριστικοποίησή της.

Για παραπάνω από μία απώλεια, η συνολική αποζημίωση που καταβάλλεται δεν μπορεί να ξεπεράσει το 100% του ποσού που καλύπτει αυτή η παροχή.

Για ανατομική απώλεια ή για μείωση της λειτουργικότητας οργάνου ή άκρου που είχε βλάβη τα παραπάνω ποσοστά μειώνονται ανάλογα με το βαθμό της αναπηρίας που προϋπήρχε πριν από την ημερομηνία ατυχήματος.

### **Α ) ΣΥΡΡΟΗ ΑΞΙΩΣΕΩΝ**

Αν από σύστημα υπάρχει περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης βάσει των παροχών Α και Β του άρθρου αυτού, η εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη μία και μάλιστα τη μεγαλύτερη. Αν μετά την πληρωμή της αποζημίωσης για οποιαδήποτε από τις παροχές Α ή Β του άρθρου αυτού προκύψει απαίτηση αποζημίωσης και από άλλη παροχή του άρθρου αυτού, μεγαλύτερη κατά το ποσό, η εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη διαφορά μεταξύ του ποσού της ήδη καταβληθείσας αποζημίωσης και του ποσού της μεταγενέστερης αξίωσης.

### **ΑΡΘΡΟ 8. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

α) Η εταιρία καταβάλει την αποζημίωση για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του ατυχήματος, που είναι ανεξάρτητες από σωματικές ή παθολογικές καταστάσεις που προϋπήρχαν της ασφάλισης.

β) Στις περιπτώσεις αναπηριών ή φυσικών ελαττωμάτων που προϋπήρχαν της ασφάλισης, η αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα πληρώνεται μόνο για τις άμεσες συνέπειες που προκαλούνται από το σύστημα, σαν να είχε προσβληθεί άτομο σωματικά άκραιο, χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιδείνωση των βλαβών που προέρχονται από τις καταστάσεις που προϋπήρχαν, ενώ ισχύουν όσα ενδεχόμενα καθορίζονται στους ειδικούς όρουςασφάλισης.

γ) Για τον καθορισμό της μόνιμης ολικής ανικανότητας του ασφαλισμένου από ατύχημα η εταιρία δεν δεσμεύεται από την κρίση της αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής του ασφαλιστικού φορέα ( ακόμη και του Δημοσίου ) που τυχόν ασφαρίζει παράλληλα τον ασφαλιζόμενο, τόσο για την ύπαρξη της αναπηρίας όσο και για το ποσοστό της. Η αναπηρία και το ποσοστό της θα καθορίζονται από επιτροπή που θα επιλέγεται από την εταιρία και θα αποτελείται :

1. Από ιατρό που θα διορίζει η εταιρία.

2. Από δύο γιατρούς, διευθυντές ή επιμελητές ή ένα διευθυντή και έναν επιμελητή που θα υπηρετούν σε κλινικές κρατικών ή πανεπιστημιακών νοσοκομείων και θα έχουν ειδικότητα σχετική με το προς εξέταση θέμα.

Τα ποσοστά αναπηρίας θα καθορίζονται με βάση τα όσα αναφέρονται στο οικείο άρθρο. Η απόφαση της πιο πάνω επιτροπής θα είναι δεσμευτική και για τα δύο μέρη έστω και αν ληφθεί κατά πλειοψηφία.

#### **ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ**

Σε περίπτωση που προκύψει διαφωνία για το βαθμό ανικανότητας ή τις συνέπειες της σωματικής βλάβης, τις αιτίες της, και την αποκατάστασή της, τα μέρη συμφωνούν για την επίλυση της διαφωνίας τους αυτής με διαιτησία, που θα διεξαχθεί στην Αθήνα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 867 και επομένων του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Πριν να περατωθεί η διαιτησία είναι απαραίτητη η οποιαδήποτε αγωγή από τον ασφαλιζόμενο ή τους δικαιούχους κατά της εταιρίας για την πληρωμή της αποζημίωσης. Η συμμετοχή της εταιρίας στη διεξαγωγή της εν λόγω διαιτησίας δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί σαν αναγνώριση υποχρέωσης της για αποζημίωση.

#### **ΑΡΘΡΟ 10. ΒΑΡΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

Η απόδειξη όλων των απαραίτητων στοιχείων για τη θεμελίωση του δικαιώματος αποζημίωσης, βαρύνει τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο με βάση τους όρους του παρόντος.

#### **ΑΡΘΡΟ 11. ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ**

Όλοι οι παρόντες και μέλλοντες φοροί, τέλη ή άλλες κρατήσεις που επιβαρύνουν το ασφαλιστήριο, τα ασφαλιστήρια, τις εξοφλητικές αποδείξεις ή τις αποζημιώσεις που εξαρτώνται από αυτό, βαρύνουν το συμβαλλόμενο, το δικαιούχο ή άλλα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα από το ασφαλιστήριο, ακόμα και αν τυχόν αυτοί έχουν προκαταβληθεί από την εταιρία.

#### **ΑΡΘΡΟ 12. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ**

Για κάθε διαφορά που θα προκύψει από το παρόν ασφαλιστήριο, θα εφαρμόζεται το Δίκαιο της Ελληνικής Δημοκρατίας και τα Δικαστήρια της Αθήνας θα είναι αποκλειστικά αρμόδια κατά τόπο, όπως ρητά ορίζεται και στη σχετική πρόταση ασφαλίσεως.

#### **ΤΜΗΜΑ IV :**

#### **ΚΑΛΥΨΗ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ – ΟΔΗΓΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ**

Μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης η εταιρία φροντίζει σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει, στα πλαίσια του άρθρου 2, τις σχετικές δαπάνες, για την παραφύλαξη των ένομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, εφ' όσον η παραφύλαξη αυτή είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη.

#### **ΑΡΘΡΟ 2. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ**

2.1. εταιρία αναλαμβάνει:

α) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της ασφάλισης ( όρια του κώδικα περί αμοιβής δικηγόρων ) . Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος στο δικαστήριο αυτό,

β) την καταβολή των δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και πραγματογνωμόνων που κλητεύτηκαν ή διορίστηκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών,

γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του ανηδίκου, στην έκταση που οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με δικαστική απόφαση βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

2.2. ασφαλιστής δεν καταβάλλει:

α) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού που, χωρίς προηγούμενη έγκριση του ασφαλιστή, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα, ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον Δίκαιο,

β) εκείνες τις δαπάνες που, αν δεν υπήρχε ασφαλιστική Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος,

γ) εκείνες τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράληψη του ασφαλισμένου,

δ) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες.

2.3. Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε και αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι για κάθε ασφαλιστική περίπτωση το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών που πρέπει να παρασχεθούν συνολικά στον αντισυμβαλλόμενο - ασφαλισμένο και στους συνασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μία μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και επήλθαν από την ίδια αιτία.

#### **ΑΡΘΡΟ 3. ΤΟΠΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν αποκλειστικά και μόνο εντός Ελληνικής Επικράτειας, εκτός αν ειδικώς, ρητώς, εγγράφως και με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού συμφωνηθεί άλλως.

#### **ΑΡΘΡΟ 4. ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Η ασφαλιστική προστασία αρχίζει από την ημέρα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση ότι ο ασφαλισμένος κατέβαλε το πρώτο ετήσιο ασφαλιστήριο ή των πρώτων δόση, όπως συμφωνήθηκε. Σε περίπτωση μεταγενέστερης καταβολής ασφαλιστρού, η ασφαλιστική προστασία αρχίζει την επόμενη της ημέρας καταβολής τους την 12<sup>η</sup> βραδινή (00:00 π.μ). Εάν υπάρχουν διαφορές μεταξύ του ασφαλιστήριου και οποιωνδήποτε άλλων ασφαλιστικών εγγράφων και εντύπων που προέρχονται από ή απευθύνονται προς την εταιρία, συμφωνείται ότι η ασφαλιστήρια σύμβαση καταρτίστηκε όπως προκύπτει μόνον από το ασφαλιστήριο, εκτός εάν ο ασφαλισμένος μέσα σε πέντε ( 5 ) μέρες από την παραλαβή του απαιτήσει τη διόρθωσή ή την τροποποίησή του.

#### **ΑΡΘΡΟ 5. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ**

5.1. Το ασφαλιστήριο είναι επίσης και προκαταβάλλεται για ένα χρόνο. Μπορεί να συμφωνηθεί και καταβολή του ασφαλιστρού σε δόσεις που προκαταβάλλονται. Μετά από μια τέτοια συμφωνία, τα μέρη του ετήσιου ασφαλιστρού που δεν είναι ληξιπρόθεσμα, θεωρείται πως είναι πιστωμένα. Εάν ο αντισυμβαλλόμενος καθυστερήσει την καταβολή μιας δόσης, η εταιρία μπορεί να απαιτήσει την καταβολή και των πιστωμένων δόσεων του ετήσιου ασφαλιστρού. Έτσι η πίστωση θεωρείται ότι αίρεται.



5.2. Εάν ο αντισυμβαλλόμενος γίνει υπερήμερος για την καταβολή οποιασδήποτε οφειλής από ασφαλίστρα, ο ασφαλιστής με επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματός του, απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του για ασφαλιστική παροχή για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν κατά το διάστημα της υπερημερίας ή κατά την ημέρα εξόφλησης της ληξιπρόθεσμης οφειλής.

5.3. Ανεξάρτητα από το δικαίωμα που προσδιορίζεται στην αμέσως προηγούμενη παράγραφο, η εταιρία διατηρεί σε περίπτωση υπερημερίας του ασφαλισμένου, το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μετά τη άκαρπη παρέλευση προθεσμίας τριάντα ( 30 ) ημερών για την εξόφληση της ληξιπρόθεσμης οφειλής.

5.4. Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου, ο φόρος του Δημοσίου, καθώς τυχόν λοιπά τέλη βαρύνουν τον αντισυμβαλλόμενο.

5.5. Τόπος καταβολής των ασφαλισμών ορίζονται τα γραφεία της εταιρίας. Από το γεγονός ότι πράκτορες ή υπάλληλοι της εταιρίας εισπράττουν τα ασφαλίστρα έξω από τα γραφεία του δεν μπορεί να συναχθεί ότι συμφωνήθηκε ρητά, ή σιωπηρά αλλαγή του τόπου καταβολής.

#### **ΑΡΘΡΟ 6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίζεται για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο. Εάν το χρονικό αυτό διάστημα είναι τουλάχιστον ενός έτους, η σύμβαση θεωρείται ότι ανανεώνεται εκάστοτε σιωπηρά για έναν ακόμη χρόνο, αν δεν καταγγελθεί εγγράφως ένα ( 1 ) μήνα πριν από τη λήξη της. Αν η διάρκεια της ασφάλισης είναι μικρότερη από ένα έτος, η σύμβαση ακυρώνεται μετά την πάροδο του χρόνου που συμφωνήθηκε, χωρίς να χρειάζεται καταγγελία της.

#### **ΑΡΘΡΟ 7. ΑΥΞΗΣΗ Ή ΕΛΑΤΤΩΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

7.1. Εάν υπάρξει κάποιο περιστατικό βασικής σημασίας για την ανάληψη του ασφαλιστικού κινδύνου, που να δικαιολογεί σύμφωνα με τις αρχές της Εταιρίας την καταβολή μεγαλύτερου ασφαλίστρου από εκείνο που συμφωνήθηκε, η εταιρία μπορεί ν' απαιτήσει το ασφάλιστρο που προκύπτει από τον μεγαλύτερο κίνδυνο, από το χρονικό σημείο που επήλθε το περιστατικό, όχι όμως, και για το χρονικό διάστημα πριν από την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης που καλύπτει τον κίνδυνο.

7.2. Αν μετά την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης υπάρξει κάποιο περιστατικό βασικής σημασίας για την ανάληψη του ασφαλιστικού κινδύνου, που να δικαιολογεί σύμφωνα με τις αρχές της εταιρίας, την καταβολή ενός μικρότερου ασφαλίστρου από εκείνο που συμφωνήθηκε, ο αντισυμβαλλόμενος μπορεί ν' απαιτήσει τη μείωση του ασφαλίστρου από το χρονικό σημείο που επήλθε το περιστατικό. Αν ο αντισυμβαλλόμενος ανακινώσει το περιστατικό αυτό μετά την πάροδο ενός ( 1 ) μηνός από την επέλευσή του, η μείωση αρχίζει να ισχύει από τη λήξη της ανακίνωσης.

#### **ΑΡΘΡΟ 8. ΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΡΙΤΩΝ**

8.1. Σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές του αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας του ασφαλισμένου, παρέχεται ασφαλιστική προστασία για τη διεκδίκηση των αξιώσεων αυτών.

8.2. Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση ανήκει στον αντισυμβαλλόμενο. Η εταιρία όμως δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο αντισυμβαλλόμενος.

8.3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του αντισυμβαλλόμενου.

8.4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του αντισυμβαλλόμενου από τους όρους αυτούς, ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά, των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

#### **ΑΡΘΡΟ 9. ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ**

9.1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.

9.2. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη.

9.3. Σ' όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο ασφαλισμένος, ο αντιδικός ή τρίτος για πρώτη φορά άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις, ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

#### **ΑΡΘΡΟ 10. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ**

10.1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος :

α) να ενημερώσει πλήρως την εταιρία σχετικά με τ' αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέσει στην εταιρία, όταν εκείνη τα ζητήσει,

β) να δώσει πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα αναλάβει σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 2 να παραφυλάξει τα συμφερότά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τ' αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά,

γ) να πάρει τη συμφωνη γνώμη στην εταιρία πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερα ενέργειες αγωγών ή ενδίκων μέσων και να αποφεύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών,

δ) να υποβάλλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην εταιρία.

10.2. Αν ο ασφαλισμένος αθετήσει υπαίτια κάποια από τις παραπάνω υποχρεώσεις του η εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής.

#### **ΑΡΘΡΟ 11. ΕΚΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΝΤΟΛΗΣ**

11.1. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να διαλέξει ελεύθερα το δικηγόρο που θα αναλάβει την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του. Αν ο ασφαλισμένος παραλείψει να εκλέξει δικηγόρο η εταιρία μπορεί η ίδια αυτό το δικαίωμα για τον ασφαλισμένο.

11.2. Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνον από την εταιρία « στο όνομα και με την εντολή» του ασφαλισμένου. Αν ο ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο η εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας απ' τον ασφαλισμένο θα είχε σαν συνέπεια τον αναφιλόλο κίνδυνο για τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, χωρίς να υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην εταιρία την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.

11.3. Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στον ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Η εταιρία δε φέρει καμία ευθύνη για δραστηριότητα του δικηγόρου.

#### **ΑΡΘΡΟ 12. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

12.1. Η εταιρία έχει το δικαίωμα - κι εφ' όσον το ζητήσει ο ασφαλισμένος την υποχρέωση - πριν απ' την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο να παραφυλάξει τα συμφέροντα του ασφαλισμένου καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικο διευθέτηση της υπόθεσης.

12.2. Η εταιρία μπορεί να εξεταστεί αν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι αναγκαία σύμφωνα με το άρθρο 1. Αν η εταιρία αρνηθεί την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, έχει την υποχρέωση να του γνωρίσει αιτιολογημένα την άρνηση της αυτή το συντομότερο δυνατό. Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένα απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, εταιρία και ασφαλισμένο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Αν ο ασφαλισμένος ή η εταιρία νομίζουν ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται απ' τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελεσίδικη απόφαση ενός διαιτητή. Αν τα μέρη δε συμφωνούν στο πρόσωπο του διαιτητή μπορεί καθένα απ' αυτά να ζητήσει το διορισμό διαιτητή, σύμφωνα με το άρθρο 878 Κ. Πολ. Δ. Αν από την απόφαση του δικηγόρου ή του διαιτητή προκύπτει ότι η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων ασφαλισμένου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν την εταιρία, αλλιώς βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

#### **ΑΡΘΡΟ 13. ΚΑΤΑΓΕΛΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ**

Αν η εταιρία αναγνωρίσει την υποχρέωση της ασφαλιστικής παροχής για μια ασφαλιστική περίπτωση, μπορεί μέσα σ' ένα ( 1 ) μήνα μετά την αναγνώριση της υποχρέωσής της, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση με προθεσμία ενός ( 1 ) μηνός. Στην περίπτωση αυτή τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστρα από την εκπνοή της παραπάνω προθεσμίας ανήκουν στον ασφαλισμένο.

#### **ΑΡΘΡΟ 14. ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ**

14.1. Απαιτήσεις του ασφαλισμένου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκάλεσε αντ' αυτού η εταιρία, μεταβιβάζονται στην εταιρία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον ασφαλισμένο αποδίδονται στην εταιρία.

14.2. ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει με κάθε τρόπο την εταιρία κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό.

#### **ΑΡΘΡΟ 15. ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ**

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις δεν μπορούν να εκχωρηθούν, ούτε να ενεχυριασθούν πριν προσδιοριστικά το ύψος και η αιτία τους, εκτός αν η εταιρία συμφωνήσει εγγράφως.

#### **ΑΡΘΡΟ 16. ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ**

Δεν χωρεί συμψηφισμός με απαιτήσεις της εταιρίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 17. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ**

Οι αξιώσεις του ασφαλισμένου απέναντι στην εταιρία παραγράφονται μετά τέσσερα ( 4 ) χρόνια από τότε που γεννήθηκαν.

#### **ΑΡΘΡΟ 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ**

18.1. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του αντισυμβαλλομένου πρέπει να είναι έγγραφες και να απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της εταιρίας στην έδρα αυτής.

18.2. Συμφωνίες μεταξύ του αντισυμβαλλομένου από τη μια μεριά, των πρακτόρων, αντιπροσώπων ή υπαλλήλων της εταιρίας από την άλλη, ισχύουν μόνο αν επικυρωθούν εγγράφως από την εταιρία.

#### **ΑΡΘΡΟ 19. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ**

Συμφωνείται ρητά ότι αρμόδια για την επίλυση διαφορών μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου, σύμφωνα με τους παρόντες όρους είναι τα δικαστήρια των Αθηνών.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

#### **ΑΡΘΡΟ 20**

Ασφαλιστικές προστασίας απολαμβάνουν: ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς και όποιος με την άδεια του οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο και μάλιστα κάθε φορά με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα ( νομική προστασία οχήματος ).

#### **ΑΡΘΡΟ 21**

Με τον όρο " όχημα " νοούνται τα αυτοδυνάμεις κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.

#### **ΑΡΘΡΟ 22**

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

α) για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.

β) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχιά ατύχημα, ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης που αναφέρεται στην τροχιά κίνηση.

Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης έννομων συμφερόντων πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Με ειδική, ρητή και έγγραφη συμφωνία η ασφαλιστική προστασία μπορεί να επεκταθεί με πρόσθετες παροχές:

α) για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαιρέσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτηση τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια για τους ίδιους λόγους.

β) σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος (νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος).

#### **ΑΡΘΡΟ 23**

Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

α) σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται απ' τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κύριου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.

β) αν βεβαιωθεί τελεσίδικα ότι ο ασφαλισμένος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.

γ) σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του ασφαλισμένου.

δ) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.

ε) όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε σύγκρουση με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς.

στ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στην εταιρία ύστερα από έξι ( 6 ) μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου που κάλυπτε τον κίνδυνο.

**ΑΡΘΡΟ 24**

Αν το ασφαλισμένο όχημα πουληθεί ή σταματήσει κατ' άλλον τρόπο να υπάρχει το ασφαλιστικό συμφέρον, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει αυτόματα στο ομοειδές όχημα του αντισυμβαλλόμενου που παίρνει τη θέση του ασφαλισμένου οχήματος ( υποκατάστατο όχημα ). Σαν ομοειδή θεωρούνται εκάστοτε τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα προοριζόμενα για μεταφορά προσώπων και πραγμάτων, τα φορτηγά κι όσα άλλα χρησιμοποιούνται για μεταφορικούς σκοπούς, τα λεωφορεία, τα ρυμουλκούμενα ή τροχόσπιτα.

**ΑΡΘΡΟ 25**

Αν πριν από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος αποκτηθεί όχημα με σκοπό την αντικατάσταση του ασφαλισμένου οχήματος, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει στο νέο, από την απόκτησή του. Το μέχρι τότε ασφαλισμένο όχημα παραμένει συνασφαλισμένο χωρίς καταβολή πρόσθετων ασφαλίσεων μέχρι την απαλοτίρωσή του, το πολύ όμως για ένα ( 1 ) μήνα από την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος και πάντως όχι πέρα απ' τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης. Ένα όχημα που αποκτήθηκε μέσα σ' ένα ( 1 ) μήνα πριν απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος θεωρείται ότι είναι υποκατάστατο. Σαν υποκατάστατο θεωρείται επίσης και το όχημα που απέκτησε ο ασφαλισμένος μέσα τους πρώτους έξι ( 6 ) μήνες από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος. Στην περίπτωση αυτή, η ασφαλιστική σύμβαση παρατείνεται για χρονικό διάστημα ίσο μ' εκείνο που η Εταιρία δεν έφερε κανένα ασφαλιστικό κίνδυνο. Αν η εταιρία μέσα σ' ένα ( 1 ) μήνα απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος πάρει τη σχετική ανακοίνωση, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος ανήκουν στον ασφαλισμένο. Αν η ανακοίνωση ληφθεί μετά από ένα ( 1 ) μήνα ύστερα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από τη λήψη της ανακοίνωσης ανήκουν στον ασφαλισμένο.

**ΑΡΘΡΟ 26**

Αν η ασφαλιστική προστασία περιλαμβάνει και την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων από ενοχικές συμβάσεις ( νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος ), εκτείνεται και στη δικαιοπραξία απόκτησης του υποκατάστατου οχήματος, εφ' όσον η δικαιοπραξία αυτή καταρτίστηκε μέσα στο χρόνο διάρκειας της ασφαλιστικής σύμβασης.

**ΑΡΘΡΟ 27**

Η απαλοτίρωση του ασφαλισμένου οχήματος ή η κατ' άλλον τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στην εταιρία. Σε περίπτωση υποκατάστατου οχήματος πρέπει να γνωστοποιηθεί ο αριθμός κυκλοφορίας του και τα αναγκαία στοιχεία για τον καθορισμό του ασφάλιστρου. Αν ο αντισυμβαλλόμενος παραλείψει να γνωστοποιήσει την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος η εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν με το όχημα αυτό, εκτός αν η παράλειψη της γνωστοποίησης δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αντισυμβαλλόμενου.

**ΑΡΘΡΟ 28**

Αν κατά το χρονικό σημείο που εκλείπει το ασφαλιστικό συμφέρον δεν υπάρχει υποκατάστατο όχημα κι ούτε αποκτηθεί απ' τον αντισυμβαλλόμενο μέσα σ' έξι (6) μήνες απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, η εταιρία είναι υποχρεωμένη, αν το ζητήσει ο αντισυμβαλλόμενος, να λύσει την ασφαλιστική σύμβαση απ' το χρόνο που έπαψε να υπάρχει ασφαλιστικό συμφέρον και να επιστρέψει τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Αν η εταιρία πάρει την ανακοίνωση για την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος αργότερα από ένα ( 1 ) μήνα μετά την πάροδο της εξάμηνης προθεσμίας, η ασφαλιστική σύμβαση λύνεται απ' τη λήψη της ανακοίνωσης όπως και παραπάνω.

## ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι ΟΡΙΣΜΟΙ**

Η «Europ Assistance» η οποία στο εξής θα καλείται «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ», αναλαμβάνει την κάλυψη Οδικής Βοήθειας σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω:

#### **A. ΟΡΙΣΜΟΙ**

**Ασφαλιστής:** Η "EUROP ASSISTANCE", που εδρεύει Πειραιώς 205 & Παναγή Τσαλδάρη – Ταύρος – Αθήνα, ασφαλιστική εταιρία η οποία λειτουργεί και εκπροσωπείται νόμιμα στην Ελλάδα, ως υποκατάστημα της EUROP ASSISTANCE Γαλλίας.

#### **Αίτητης Ασφάλισης:**

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με τον Ασφαλιστή και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

**Ασφαλισμένο όχημα:** Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, φέρει ελληνικές πινακίδες και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης "Οδική Βοήθεια".

**Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια» είναι δυνατή μόνο σε:**

- 1) Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.).
- 2) Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.)
- 3) Μοτοσικλέτες 125 κυβικών εκατοστών και άνω.

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ. και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι και 3.500 kgg, ύψος μέχρι και 3 μέτρα, απόσταση αξόνων μέχρι 3,5 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα με ελληνικές πινακίδες και μόνο.

**Ασφαλισμένα Πρόσωπα:** Ασφαλισμένα πρόσωπα (που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο "ασφαλισμένος") θεωρούνται:

- Ο κύριος ή ο νόμιμος κάτοχος του οχήματος, όπως ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, και έχει την κατοικία του ή την παραμονή του στην Ελλάδα.
- Ο σύζυγος ή η σύζυγος του υπό στοιχείο 1 παραπάνω ασφαλισμένου προσώπου, οι γονείς και των δύο, καθώς και τα ανήλικα τέκνα τους.
- Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος και όλοι οι επιβάτες του ασφαλισμένου οχήματος κατά την στιγμή της βλάβης του ή του ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.
- Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας, κτλ.) όπως ορίζονται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

#### **Βεβαίωση Ασφάλισης:**

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας, βεβαιώνεται (όταν υπάρχει) επί του σώματος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου.

#### **Αίτηση Βοήθειας:**

Η υποχρέωση του ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο κεφάλαιο VI του παρόντος.

#### **Ασφάλισμα:**

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

#### **Ασφαλιστική περίπτωση:**

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιπτώσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο II στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

#### **Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας:**

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου.

#### **Τόπος συνήθους διαμονής:**

Η διεύθυνση που αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου.

### **Ζημιά:**

Είναι κάθε περιστατικό βλάβης ή ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Ασφαλιστή.

### **Βλάβη:**

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια.

### **Ατύχημα:**

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του οδηγού του, αφορά το ασφαλισμένο όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

### **Μικτή Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων:**

Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία "UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ" και το διακριτικό τίτλο "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Τζαβέλα 11), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία.

### **Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων:**

Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε."

### **Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης:**

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε." επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

### **Ασθένεια:**

Κάθε ξαφνική και απρόοπτη αλλοίωση της υγείας διαπιστωμένη από μία αρμόδια ιατρική αρχή που εμποδίζει την κανονική συνέχιση του ταξιδιού και η οποία δεν σχετίζεται με προϋπάρχουσα χρόνια ασθένεια.

### **Διάρκεια επισκευής:**

Ως χρονική διάρκεια επισκευής εννοούμε όχι το χρονικό διάστημα μεταξύ παράδοσης και παραλαβής του οχήματος, αλλά μόνο τον καθαρό χρόνο επισκευής.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

### **A. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ**

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008, καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω Νόμος και ο Ασφαλιστής διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης, στις χώρες της Ηπειρωτικής Ευρώπης εκτός της Αλβανίας.

Οι καλύψεις για κάθε νέο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, με την προϋπόθεση ότι το όχημα κινείται κανονικά, αρχίζουν να ισχύουν **από την ημερομηνία έκδοσής του** και παραμένουν ισχύουσες μέχρι την λήξη αυτού.

Κάθε παραβίαση μεταβίβασης της κυριότητας του ασφαλισμένου οχήματος, οι παροχές του παρόντος παύουν να ισχύουν αυτοδικαίως.

### **B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ**

Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από τροχαίο ατύχημα, μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής. Η βοήθεια προς τον ασφαλισμένο παρέχεται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Ασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

#### **Άρθρο 1 Τοπική προσπάθεια αποκατάστασης βλάβης**

Η Εταιρία, μέσω της ως άνω μικτής επιχείρησης, σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος, θα φρονίσει, σε εύλογο χρονικό διάστημα ανάλογα με την απόσταση και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, να αναλάβει την επιτόπια επισκευή του οχήματος εφόσον είναι δυνατή.

Ρητά συμφωνείται ότι απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή αποκατάστασης της βλάβης στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με τον υπάρχοντα βοηθητικό τροχό του οχήματος.

Σε κάθε άλλη περίπτωση, το ασφαλισμένο όχημα που υπέστη βλάβη σε αυτοκινητόδρομο ή οδό ταχείας κυκλοφορίας, θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και στους οποίους είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της.

#### Άρθρο 2 Την ανέλκυση του οχήματος και επαναφορά του σε δημόσιο δρόμο

Η Εταιρεία φροντίζει για την ανέλκυση / επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού, εφόσον η επαναφορά αυτή μπορεί να γίνει με ίδια μέσα. Σε άλλη περίπτωση, ο ασφαλιστής αναλαμβάνει την επαναφορά με ανώτατο οικονομικό όριο ογδόντα (80) ευρώ.

#### Άρθρο 3 Ρυμούλκηση του οχήματος

Ο ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ, σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος συνεπεία βλάβης ή ατυχήματος, θα φροντίσει να μεταφέρει το όχημα μέχρι τον πλησιέστερο ή καταλληλότερο τόπο για την επισκευή του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου πλησίον του τόπου κατοικίας του, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Σημείωση : Οι μοτοσυκλέτες κάτω των 500cc εξαιρούνται του επαναπατρισμού.

Με την μεταφορά του οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου παύει κάθε άλλη υποχρέωση του Ασφαλιστή. Εάν ο ασφαλισμένος ζητήσει νέα μεταφορά, αυτή δεν καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καλύψει εξ' ιδίων το κόστος του οχήματος δημοσίας χρήσεως, που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη νέα μεταφορά προς περαιτέρω εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος στο εξωτερικό και εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί επί τόπου ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς, το όχημα θα μεταφερθεί στο πλησιέστερο και καταλληλότερο τόπο επισκευής. Το ασφαλιζόμενο όχημα μπορεί να μεταφερθεί στον τόπο μόνιμης κατοικίας του Ασφαλισμένου με την προϋπόθεση ότι η διάρκεια επισκευής του οχήματος υπερβαίνει τις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Ο Ασφαλιστής δεν οργανώνει τον επαναπατρισμό για οχήματα των οποίων το κόστος επισκευής στην Ελλάδα είναι μεγαλύτερο της αξίας του ίδιου οχήματος ίδιας ηλικίας στην ελληνική αγορά.

Σημείωση : Ο επαναπατρισμός από το εξωτερικό δεν ισχύει για τις μοτοσυκλέτες.

Σημείωση : Τα έξοδα επισκευής βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

#### **ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΑΞΙΔΙΟΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ**

Σε περίπτωση όπου η ακινητοποίηση αυτοκινήτου του εκάστοτε δικαιούχου εκδηλωθεί σε σημείο εκτός νομού της μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου, τότε έχει δικαίωμα να επιλέξει μεταξύ των κάτωθι παροχών:

#### Άρθρο 4 Μεταφορά/επαναπατρισμός των συν επιβαινόντων στον τόπο κατοικίας (σε ταξίδι)/περισυλλογή οχήματος

Η Εταιρία οργανώνει και αναλαμβάνει τα έξοδα επιστροφής του δικαιούχου στην κατοικία του θέτοντας στη διάθεσή του εισιτήριο 1<sup>ης</sup> θέσης σε τρένο, πλοίο, λεωφορείο ή σε περίπτωση που το ταξίδι υπερβαίνει τις έξι (6) ώρες, αεροπορικό εισιτήριο οικονομικής θέσης με μέγιστος κόστος τα διακόσια πενήντα (250) ευρώ ανά περιστατικό, κατόπιν βλάβης ή ατυχήματος του οχήματος που δεν μπορεί να διορθωθεί για μεν την Ελλάδα επιτόπου, για δε το εξωτερικό εντός τριών ημερών από την ακινητοποίηση του και ο δικαιούχος έχει επιλέξει την μεταφορά του οχήματος πλησίον του τόπου μόνιμου κατοικίας του. Η παροχή αυτή δεν μπορεί να συνδυαστεί με εννοίκια αυτοκινήτου ή έξοδα παραμονής σε ξενοδοχείο.

Το κόστος εισιτηρίου 1<sup>ης</sup> θέσης σε τρένο ή λεωφορείο θα αποδοθεί στον οδηγό/ιδιοκτήτη ή στον εντεταλμένο εκπρόσωπο που θα παραλάβει το επισκευασμένο αυτοκίνητο. Η παροχή αυτή συμπεριλαμβάνεται στο ανωτέρω ποσό των 250.00€ αποζημίωσης για τη συνέχιση ταξιδιού/επιστροφή στην κατοικία.

#### Άρθρο 5 Έξοδα διανυκτέρευσης (σε ταξίδι)

Η Εταιρία αναλαμβάνει, σε περίπτωση που η αποκατάσταση της βλάβης ή του ατυχήματος δεν μπορεί να ολοκληρωθεί επιτόπου και ο ασφαλισμένος έχει επιλέξει την επισκευή του οχήματος πλησίον του τόπου ακινητοποίησης τα έξοδα διανυκτέρευσης του ασφαλισμένου και των συνεπιβατών στον τόπο επισκευής. Κατά μέγιστο τρεις (3) διανυκτερεύσεις μέχρι το ποσό των εβδομήντα πέντε (75) ευρώ ανά διανυκτέρευση, με μέγιστο ποσό τα διακόσια πενήντα (250) ευρώ ανά περιστατικό. Η παροχή αυτή δεν μπορεί να συνδυαστεί με εννοίκια αυτοκινήτου ή έξοδα συνέχισης ταξιδιού/επιστροφής στην κατοικία.



## Άρθρο 6 Ενοίκιαση αυτοκινήτου (σε ταξίδι)

Η Εταιρία αναλαμβάνει, σε περίπτωση που η αποκατάσταση της βλάβης ή του ατυχήματος δεν μπορεί να ολοκληρωθεί επιτόπου και ο ασφαλισμένος έχει επιλέξει την επισκευή του οχήματος πλησίον του τόπου ακινητοποίησης να αποζημιώσει διαδικαστικά την ενοίκιαση αυτοκινήτου(κατηγορίας έως 1400cc.) με μέγιστο χρόνο διάθεσης 2 ημερών και μέχρι συνολικού κόστους 250,00€ ανά περιστατικό. Η ενοίκιαση αυτοκινήτου υποκαθιστά τα έξοδα συνέχισης του ταξιδιού ή επιστροφής στην κατοικία και δεν μπορεί να συνδυαστεί με τα έξοδα παραμονής σε ξενοδοχείο.

## Άρθρο 7 Χρήση ταξί (σε ταξίδι)

Αν η επισκευή δεν μπορεί να ολοκληρωθεί κατά τη διάρκεια της ημέρας που εκδηλώθηκε η βλάβη, ο ασφαλισμένος δικαιούται να αποζημιωθεί για χρήση ταξί με μέγιστο κόστος 120,00€ ανά περιστατικό. Η παροχή αυτή δεν μπορεί να συνδυαστεί με την ενοίκιαση αυτοκινήτου ή τα έξοδα παραμονής σε ξενοδοχείο.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ**

Η ασφάλιση της Οδικής Βοήθειας αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική» και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο, με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη Οδικής Βοήθειας.

Κατά τη στιγμή της ασφάλισης το ασφαλισμένο όχημα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και να μην έχει καμία απολύτως ζημιά που να το καθιστά ανήμπορο να αυτοκινήθει.

Το ασφάλιστρο Οδικής Βοήθειας δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον κλάδο Αυτοκινήτων (bonus-malus, εκπτώσεις ειδικών περιπτώσεων κ.λπ.). Ο Ασφαλιστής σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική», διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους ασφάλισης της Οδικής Βοήθειας ή ακόμη και να διακόπτει την κάλυψη της Οδικής Βοήθειας.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ**

α) Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας δεν δίνει στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β) Οι υπηρεσίες της Οδικής Βοήθειας παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα (εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο). Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο να καταβάλλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Ασφαλιστή. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

### **Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:**

α. Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ. Στη ρυμούλκηση Ασφαλισμένου Οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ. Στη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

ε. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησης του.

στ. Να παράσχει βοήθεια για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του Οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

### **Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:**

α. Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο, και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολισθήση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Ασφαλιστής εξαντήλησε τις δυνατότητές του να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.

Σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια αυτή δεν επιτευχθεί η ανάσυρση, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή του για τη συγκεκριμένη ανάσυρση. Εάν τελικά επιτευχθεί η ανάσυρση και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί ζημιές το αυτοκίνητο του ασφαλισμένου, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

γ. Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

### **Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:**

- α. Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.
- β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας.
- γ. Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.

### **Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:**

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Ασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Ασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της.

Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον ασφαλισμένο στον Ασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ**

### **Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:**

- α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.
- β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται, ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.
- γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.
- δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.
- ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά.
- στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.
- ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.
- η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνον τρόπο.
- θ. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.
- ι. Για ζημιές από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
- ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.
- ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με "υποστάτο".
- ιγ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται σε περιόδους καταστάσεων ανωτέρας βίας "Force Majeure".

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ**

### **Ο ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, υποχρεούται :**

- α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.
- β. Να πάρει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή, εάν χρειαστεί να λάβει μέτρα, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή.
- γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Ασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον ασφαλισμένο.

Στην περίπτωση όπου ο ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Ασφαλιστή.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, είναι κατά τόπον τα δικαστήρια των Αθηνών.

### **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ I ΟΡΙΣΜΟΙ**

Η «EUROP ASSISTANCE» η οποία στο εξής θα καλείται «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ», αναλαμβάνει την κάλυψη Οδικής βοήθειας σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω:

#### **A. ΟΡΙΣΜΟΙ**

**Ασφαλιστής:** Η "EUROP ASSISTANCE", που εδρεύει Πειραιώς 205 & Παναγή Τσαλδάρη – Ταύρος – Αθήνα, ασφαλιστική εταιρία η οποία λειτουργεί και εκπροσωπείται νόμιμα στην Ελλάδα, ως υποκατάστημα της EUROP ASSISTANCE Γαλλίας.

#### **Λήπτης Ασφάλισης:**

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με τον Ασφαλιστή και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

**Η παροχή της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» είναι δυνατή μόνο σε:**

- 1) Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
- 2) Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ) που φέρουν μονούς τροχούς
- 3) Μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης 125 κ.ε. και άνω.

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ. και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3.500 kg., ύψος μέχρι 3 μέτρα, και μεταξόνιο έως 3.5 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.

#### **Ασφαλισμένα πρόσωπα:**

Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο "ασφαλισμένος", θεωρούνται:

1. Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος, όπως αυτό ορίζεται παραπάνω.
2. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του κυρίου και του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτοί είναι νομικά πρόσωπα.
3. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, κατά τη στιγμή του Ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.

#### **Βεβαίωση Ασφάλισης:**

Η ασφάλιση «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος», βεβαιώνεται (εφόσον υπάρχει) επί του σώματος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου.

#### **Αίτηση Μεταφοράς:**

Η υποχρέωση του ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο κεφάλαιο VI του παρόντος.

#### **Ασφάλισμα:**

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών (Μεταφορά Οχήματος) που περιγράφονται στο κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

#### **Ασφαλιστική περίπτωση:**

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιπτώσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

#### **Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας:**

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική».

### **Ζημιά:**

Είναι κάθε περιστατικό ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Ασφαλιστή.

### **Βλάβη:**

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ατύχημα.

### **Ατύχημα:**

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του οδηγού του, αφορά το ασφαλισμένο όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

### **Μικτή Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων:**

Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία "UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ" και το διακριτικό τίτλο "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε." με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Τζαβέλα 11), που διαθέτει ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία.

### **Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων:**

Οι συνεργάτες της οδικής βοήθειας οχημάτων, που διαθέτουν ειδική άδεια βάσει του Νόμου 3651/2008 και έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε."

### **Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης:**

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες της "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε." επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

### **A. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ**

Η κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος/Φροντίδα Ατυχήματος" παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες το χρόνο, σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008, καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω Νόμος και ο Ασφαλιστής διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης

### **B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ**

Ο ασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, εφόσον αυτό ακινητοποιήθηκε και αδυνατεί να αυτοκινήσει ασφαλώς, αποκλειστικά εξαιτίας ατυχήματος. Η μεταφορά του οχήματος διενεργείται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Ασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

Η κάλυψη περιλαμβάνει:

#### **B.1. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

Οι υπηρεσίες της Φροντίδας Ατυχήματος παρέχονται στον τόπο του συμβάντος και μέχρι πέντε ημέρες από την ημερομηνία συμβάντος, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, ενεπλάκη σε ατύχημα, το οποίο ενεργοποίησε οποιαδήποτε κάλυψη αστικής ευθύνης ή περιουσίας του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «Ασφαλιστική».

#### **Άρθρο 1 24ΩΡΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΖΗΜΙΑΣ**

Ο ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ θέτει στη διάθεση του ασφαλισμένου ένα κέντρο αναγγελίας ζημιάς, του κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των ασφαλισμένων
- Έλεγχος ασφάλισης
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της εκχωρήτριας
- Άνοιγμα φακέλου ζημιάς

#### **Άρθρο 2 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

Κατόπιν τροχαίου ατυχήματος, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την οργάνωση και το κόστος μετάβασης του πλησιέστερου συνεργάτη της στον τόπο συμβάντος με σκοπό να βοηθήσει τον ασφαλισμένο σχετικά με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια, όπως και για να συλλέξει στοιχεία για λογαριασμό της εκχωρήτριας. Πιο συγκεκριμένα:

### Άρθρο 3 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ – ΛΗΨΗ ΔΗΛΩΣΗΣ

Ο απεσταλμένος Ασφαλιστής θα βοηθήσει τον ασφαλισμένο στην συμπλήρωση της Δήλωσης Ατυχήματος εντός πέντε ημερών από την ημερομηνία συμβάντος, η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον ασφαλισμένο οδηγό στο τόπο του ατυχήματος.

Η συμπλήρωση της δήλωσης θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της εκχωρητριάς όπως αυτές θα έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της σύμβασης.

### Άρθρο 4 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΛΗΨΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

Επιπλέον, ο απεσταλμένος συνεργάτης :

- α) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.
- β) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτόπτων μαρτύρων καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από την εκχωρητρία και,
- γ) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κλπ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.

### Άρθρο 5 ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ

Ο συνεργάτης του Ασφαλιστή θα παρέχει στον ασφαλισμένο βασικές οδηγίες σχετικά με την διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος όπως κλήση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων μαρτύρων κτλ.

## B.2. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

### Άρθρο 1 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος, συνεπεία Ατυχήματος, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παράγραφο Β των παρόντων όρων ασφάλισης, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα στο πλησιέστερο του τόπου ατυχήματος κατάλληλο συνεργείο της επιλογής του ασφαλισμένου και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του να αυτοκινείται ασφαλώς. Η παροχή της μεταφοράς του οχήματος ισχύει εφ' όσον η καταγραφή του ατυχήματος γίνεται στον τόπο και στην ημερομηνία του συμβάντος.

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξή του, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καταβάλει στον ασφαλιστή φύλακτρα για το υπερβάλλον χρονικό διάστημα.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση του Ασφαλιστή έναντι του ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή ασφαλιστικής κάλυψης (Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος), σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 8, παρ. 10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Ασφαλιστή, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου.

### **ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ**

- Εάν για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφ' όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί το Ατύχημα.
- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, με το οποίο βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος". Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί Οδικής Βοήθειας), ο Ασφαλιστής δύναται να αρνηθεί την παροχή Ασφαλισματος.
- Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο ο Ασφαλιστής αρνηθεί την εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος", ο Ασφαλιστής υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τη μεταφορά του οχήματος, μέχρι του ποσού των 100 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.
- Σε περίπτωση ενεργοποίησης της κάλυψης "Θραύση κρυστάλλων", το ασφαλισμένο όχημα θεωρείται ανήμπορο να αυτοκινηθεί ασφαλώς και ως εκ τούτου ο Ασφαλιστής υποχρεούται στη μεταφορά του, αποκλειστικά και μόνο εφόσον έχει αφαιρεθεί ή καταστραφεί ολοσχερώς ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας του (παρμπρίζ).

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ**

Η κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος" αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος".

Οι καλύψεις για κάθε νέο ασφαλιστήριο συμβόλαιο με την προϋπόθεση ότι το όχημα κινείται κανονικά και παραμένουν ισχύουσες μέχρι την λήξη αυτού αρχίζουν να ισχύουν **δύο (2) ημέρες** μετά την ημερομηνία έκδοσης του ασφαλιστηρίου. Κάθε παραβίαση μεταβίβασης της κυριότητας του ασφαλισμένου οχήματος, οι παροχές του παρόντος παύουν να ισχύουν αυτοδικαίως.

Ο Ασφαλιστής, σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους ασφάλισης της κάλυψης "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος" ή ακόμη και να διακόπτει την κάλυψη.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ**

**1)** Η κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος" δεν δίνει στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

**2)** Οι υπηρεσίες της κάλυψης "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος" παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο να καταβάλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Ασφαλιστή. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

• Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

**α.** Στη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία ατυχήματος, εάν:

- ❖ οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- ❖ οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

**β.** Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

**γ.** Στη ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησής του σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

**δ.** Στη μεταφορά, ρυμούλκηση ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

**ε.** Στη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος, εφ' όσον αυτό επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

**στ.** Να παράσχει βοήθεια, σε περιπτώσεις που το όχημα μπορεί να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

**ζ.** Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του οχήματος.

**η.** Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

**θ.** Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

**ι.** Στην ανέλκυση, ανάσχυση ή επαναφορά του οχήματος εντός του δημόσιου δρόμου, εάν λόγω ατυχήματος, έχει εκτραπεί και έχει βρεθεί εκτός αυτού.

Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

**α.** Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.

**β.** Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

**3)** Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

**α.** Να διαθέτει προσωπικό, και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

**β.** Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος.

**γ.** Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.



#### 4) Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Ασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Ασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της. Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον ασφαλισμένο στον Ασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ**

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.
- β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.
- γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.
- δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε το ατύχημα, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.
- ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στο ατύχημα.
- στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.
- ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.
- η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται αποδεδειγμένα με επικίνδυνο τρόπο.
- θ. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.
- ι. Για ατυχήματα από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.
- ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημία.
- ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".
- ιγ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται σε περιόδους καταστάσεων ανωτέρας βίας "Force Majeure".

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ**

1. Ο ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει τη μεταφορά του οχήματός του συνεπεία ατυχήματος, υποχρεούται:
  - α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο του Ασφαλιστή, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμο του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται.
  - β. Να μην διαπραγματεύεται, αποδέχεται ή απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή.
  - γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Ασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον ασφαλισμένο.
2. Στην περίπτωση όπου ο ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.
  1. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Ασφαλιστή.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.
2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, είναι κατά τόπο τα δικαστήρια των Αθηνών.

**Προς την EUROINS INSURANCE PLC**  
**Συστημένη με απόδειξη παραλαβής**

**ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ**

Σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου που μου παραδώσατε, γιατί το περιεχόμενο του συμβολαίου παρεκκλίνει από την αίτηση ασφάλισης που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....

Κατόπιν τούτων σας επιστρέφω το Ειδικό Σήμα και την Βεβαίωση Ασφάλισης που μου χορηγήσατε και η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία .....

Ο/Η δηλ ..... (Υπογραφή)

**Προς την EUROINS INSURANCE PLC ΑΛΛΟΔΑΠΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**

**Συστημένη με απόδειξη παραλαβής**

**ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ**

Σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς το περιεχόμενο του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου που μου παραδώσατε, για μία ή περισσότερες από τις παρακάτω αιτίες:

- Δεν παρέλαβα έγγραφο με 2ης πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 4 παρ. 2 περίπτωση Η του ΝΔ 400/70 κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης ασφάλισης.
- Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς τους γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Κατόπιν τούτων σας επιστρέφω το Ειδικό Σήμα και την Βεβαίωση Ασφάλισης που μου χορηγήσατε και η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία .....

Ο/Η δηλ.....

(Υπογραφή)

**ΔΗΛΩΣΗ – ΑΠΟΔΕΙΞΗ**

**ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ**

Ο/Η υπογεγραμμένος/η ..... δηλώνω ότι παρέλαβα το με αριθμό..... ασφαλιστήριο συμβόλαιο της ανώνυμης ασφαλιστικής εταιρίας με την επωνυμία "EUROINS INSURANCE PLC" τους ασφαλιστικούς όρους (Γενικούς και Ειδικούς), τα Υποδείγματα Δηλώσεων Εναντίωσης που αναφέρονται σ' αυτό, τα Υποδείγματα της Αίτησης Αποζημίωσης και της Δήλωσης Ατυχήματος σύμφωνα με τις διατάξεις της Απόφασης 3/5/26.01.2011 της ΤτΕ (ΦΕΚ 706/29.04.2011), και μου παρεδόθησαν οι πληροφορίες του άρθρου 4 του Ν.Δ 400/70 σε έντυπη μορφή, όλων των οποίων έλαβα γνώση και ανεπιφυλάκτως αποδέχομαι.

Ταυτόχρονα δηλώνω ότι το ανωτέρω ασφαλιστήριο συμβόλαιο εκδόθηκε ακριβώς σύμφωνα με την αίτηση ασφάλισης που υπέβαλα, δεν παρεκκλίνει από αυτήν, οι δε αναφερόμενες σε αυτό ασφαλιστικές καλύψεις είναι αυτές ακριβώς που αιτήθηκα και δεν επιθυμώ άλλες, στην περίπτωση δε όπου στο μέλλον απαιτηθεί κάποια επιπλέον κάλυψη, θα υποβάλλω αυτοτελή αίτηση πρόσθετης ασφάλισης.

ΣΤ..... την ...../...../.....

Ο/Η δηλ.....

(Υπογραφή)



**EUROINS**  
MEMBER OF EUROHOLD

*Η Εταιρεία των Ασφαλιστών!!!*